



COMUNE DI TRENTO

Servizio sviluppo economico, studi e statistica

PENDOLARISMO A TRENTO E SU TRENTO

Gli spostamenti quotidiani in, da e per Trento per motivi di studio o lavoro





COMUNE DI TRENTO



PENDOLARISMO A TRENTO E SU TRENTO

**Gli spostamenti quotidiani in, da e per Trento
per motivi di studio o lavoro**

agosto 2015



COMUNE DI TRENTO



**Servizio Sviluppo economico, studi e statistica
del Comune di Trento**

Ufficio studi e statistica

Via Alfieri, 6

tel.: 0461/884880

fax.: 0461/884878

sito Internet: www.comune.tn.it

e-mail: progstat.comune.tn@cert.legalmail.it

ufficio_studistatistica@comune.trento.it

Dirigente del Servizio

Sabrina Redolfi

Capo ufficio

Antonella Marin

Pubblicazione a cura di:

Licia Zen

Fonte dei dati: elaborazione dell'Ufficio Studi e statistica del Comune di Trento della Matrice del pendolarismo 2011 rilasciata da ISTAT.

Finito di stampare in agosto 2015. La riproduzione parziale o totale del testo e dei dati è consentita con citazione delle fonti.

La pubblicazione è disponibile sul sito Internet del Comune di Trento

INDICE

Premessa	1
----------	---

Parte 1 – Mobilità dei residenti di Trento

Cittadini residenti che ogni giorno si spostano per studio o per lavoro	5
Cittadini residenti che quotidianamente si recano in un altro comune italiano per studio o lavoro	7
Mezzo di spostamento utilizzato da chi lavora o studia	8
Orario di uscita	12
Tempo di viaggio	13
Mezzo utilizzato e tempi di spostamento	15
Cartogramma – Principali flussi pendolari in uscita da Trento	21

Parte 2 – Mobilità da fuori Trento

Pendolari che gravitano su Trento	25
Con quale mezzo arrivano i pendolari?	26
Orario di uscita	27
Tempi di percorrenza e mezzo di trasporto	28
Cartogramma – Principali flussi pendolari in entrata a Trento	35

Appendice

Questionario long-form (rosso): sezione dedicata alla mobilità per studio o lavoro	39
Questionario short-form (verde): sezione dedicata alla mobilità per studio o lavoro	40

Table

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente per studio o lavoro – Confronto Censimenti 2001 e 2011	41
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente fuori dal comune, per studio o lavoro, per area di destinazione – Confronto Censimenti 2001 e 2011	41
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>all'interno del comune</u> , per studio o lavoro, genere e mezzo – Censimento 2001	42
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>all'interno del comune</u> , per studio o lavoro, genere e mezzo – Censimento 2011	42
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>verso altri comuni</u> , per studio o lavoro, genere e mezzo – Censimento 2001	43
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>verso altri comuni</u> , per studio o lavoro, genere e mezzo – Censimento 2011	43
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>all'interno del comune</u> per STUDIO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2001	44

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>all'interno del comune</u> per STUDIO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2011	44
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>verso altri comuni</u> per STUDIO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2001	45
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>verso altri comuni</u> per STUDIO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2011	45
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>all'interno del comune</u> per LAVORO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2001	46
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>all'interno del comune</u> per LAVORO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2011	46
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>verso altri comuni</u> per LAVORO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2001	47
Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente <u>verso altri comuni</u> per LAVORO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2011	47
Destinazioni dei residenti di Trento che studiano o lavorano fuori città (valori percentuali) – Censimento 2011	48
Persone che raggiungono Trento quotidianamente per studio o lavoro e per area di provenienza – Censimento 2001	49
Persone che raggiungono Trento quotidianamente per studio o lavoro e per area di provenienza – Censimento 2011	49
Persone che raggiungono Trento quotidianamente per studio o lavoro, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2001	50
Persone che raggiungono Trento quotidianamente per studio o lavoro, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2011	50
Persone che raggiungono Trento quotidianamente per STUDIO, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2001	51
Persone che raggiungono Trento quotidianamente per STUDIO, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2011	51
Persone che raggiungono Trento quotidianamente per LAVORO, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2001	52
Persone che raggiungono Trento quotidianamente per LAVORO, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2011	52
Pendolarismo dalla provincia di Trento – Censimento 2011	53



PREMESSA

Nelle pagine che seguono si presentano i dati definitivi sul pendolarismo che emergono dal 15° Censimento della popolazione e delle abitazioni che si è svolto nel 2011 e che aveva come data di riferimento il 9 ottobre di quell'anno.

Per la prima volta il Censimento 2011 adotta due tipi diversi di questionario rivolto alle famiglie: uno completo (long-form; rosso), che è stato inviato a circa un terzo delle famiglie, ed uno ridotto (short-form; verde).

Da questa scelta operativa, adottata principalmente per ridurre il disturbo statistico, ne segue che si ha a che fare con due diversi tipi di variabili: variabili censuarie e variabili di origine campionaria. Le variabili censuarie sono associate alle domande presenti sia nel questionario rosso che in quello verde, mentre le variabili di origine campionaria risultano dalle domande sottoposte solo nel questionario rosso.

Riguardo al set di quesiti sul luogo di studio o di lavoro, oggetto di questa analisi, le informazioni di base – ossia se la persona si reca giornalmente al luogo di studio o di lavoro, dove si trova tale luogo, da dove parte e dove rientra - sono state raccolte presso tutti i residenti, indipendentemente dal fatto che appartenessero ad una famiglia o ad una convivenza, ed hanno quindi natura censuaria. Mentre *orario di uscita da casa*, *tempo impiegato* e *mezzo utilizzato* per raggiungere il luogo di studio o di lavoro sono quesiti proposti solo alle persone residenti in famiglia che hanno compilato il questionario rosso (long-form). Si tratta, quindi, di variabili di origine campionaria.

Istat, in base ai dati raccolti con il questionario long-form, ha provveduto a stimare per la totalità della popolazione anche le variabili non incluse nel questionario verde (short-form). Il piano di stima adottato prevede la costruzione di pesi adeguati per riportare le variabili campionarie a universi pari o superiori a 150.000 unità.

Pertanto, i valori riportati per le variabili campionarie, in quanto stimati, presentano un margine di errore.

Si fa presente, inoltre, che il questionario verde è stato inviato solamente a famiglie residenti in comuni con popolazione pari o superiore a 20.000 abitanti al 1° gennaio 2008. Pertanto, le informazioni relative ai residenti nella nostra provincia che gravitano su Trento, estrapolate dal database fornito dall'Istat, godono di un forte grado di attendibilità.



COMUNE DI TRENTO



Nel seguito si propongono alcuni confronti con i risultati emersi dal Censimento del 2001. Si ricorda che rispetto al 2001 è stata modificata un'importante regola di rilevazione. Nel 2011 nel caso in cui la persona, per qualche motivo, non si fosse recata al luogo di lavoro o di studio nella giornata del mercoledì precedente il 9 ottobre 2011, doveva far riferimento ad una giornata-tipo. Diversamente, nel 2001 vennero contati unicamente gli spostamenti effettivamente avvenuti nel mercoledì antecedente alla data di riferimento.

Il presente elaborato si compone di due parti: la prima dedicata al pendolarismo interno ed esterno al comune determinato dai residenti di Trento e la seconda al pendolarismo, che gravita sul capoluogo, alimentato da persone che risiedono in altri comuni italiani. In entrambe le parti si approfondiscono mezzi di trasporto, tempi di percorrenza e destinazioni.



COMUNE DI TRENTO



PARTE 1 – MOBILITÀ DEI RESIDENTI DI TRENTO



COMUNE DI TRENTO

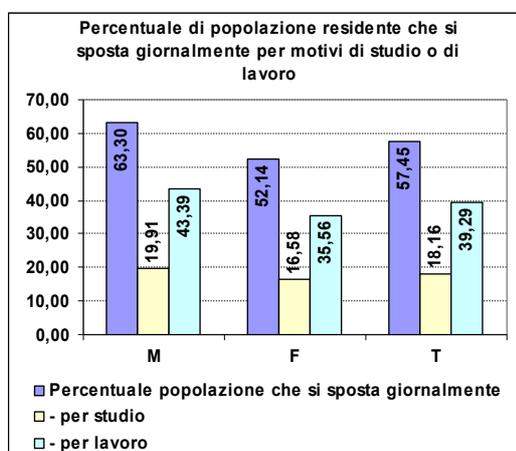




CITTADINI RESIDENTI CHE OGNI GIORNO SI SPOSTANO PER STUDIO O PER LAVORO

Nel capoluogo trentino al 9 ottobre 2011 sono state censite 114.198 persone residenti, di cui 54.321 maschi e 59.877 femmine. Di queste ben 65.607 dichiarano di lasciare ogni giorno la propria abitazione per recarsi sul luogo di lavoro o di studio, più precisamente 34.385 maschi e 31.222 femmine.

In altri termini, dai dati censuari emerge che il 57,45% dei censiti dichiara di uscire di casa ogni giorno per



raggiungere il luogo di lavoro o di studio per rientrare a fine giornata. La quota si attesta al 63,30% tra i maschi e al 52,14% tra le femmine.

Sempre prendendo a riferimento il totale della popolazione censita, poco meno del 40% dei cittadini escono quotidianamente per motivi di lavoro e circa il 18% per motivi di studio.

In termini percentuali, il genere femminile presenta quote più basse rispetto a quello maschile sia negli spostamenti per studio (demograficamente nelle classi di età più giovani prevale il genere maschile) che negli spostamenti per lavoro (demograficamente il genere femminile presenta numerosità maggiori del genere maschile per età oltre i 50 anni).

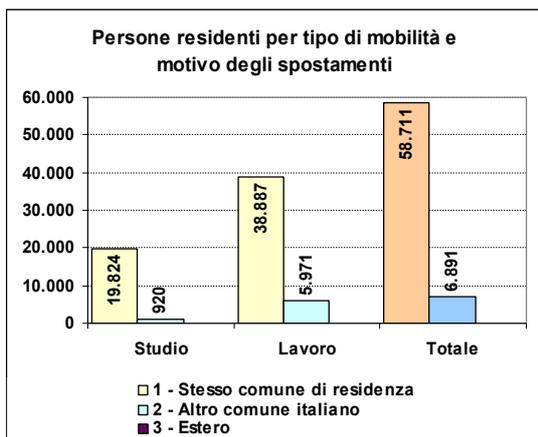
Dal confronto con i risultati del Censimento dell'anno 2001, si può notare che a fronte di un incremento della popolazione residente dell'8,82%, i censiti che quotidianamente escono di casa per recarsi al luogo di studio o di lavoro aumentano del 20,16%. Più in dettaglio, nel 2001 si attestava a quota 52% la popolazione residente "pendolare" (59,16% dei maschi e 45,5% delle femmine). Il 17,64% dei censiti residenti si muoveva per ragioni

	Censimento 2001			Censimento 2011			Variazione 2001 - 2011			Variazioni % 2001 - 2011		
	M	F	T	M	F	T	M	F	T	M	F	T
Popolazione residente	50.142	54.804	104.946	54.321	59.877	114.198	4.179	5.073	9.252	8,33	9,26	8,82
Popolazione che si sposta giornalmente	29.664	24.936	54.600	34.385	31.222	65.607	4.721	6.286	11.007	15,91	25,21	20,16
- per studio	9.404	9.111	18.515	10.817	9.927	20.744	1.413	816	2.229	15,03	8,96	12,04
- per lavoro	20.260	15.825	36.085	23.568	21.295	44.863	3.308	5.470	8.778	16,33	34,57	24,33
Percentuale popolazione che si sposta giornalmente	59,16	45,50	52,03	63,30	52,14	57,45						
- per studio	18,75	16,62	17,64	19,91	16,58	18,16						
- per lavoro	40,41	28,88	34,38	43,39	35,56	39,29						



di studio e il 34,38% per ragioni di lavoro.

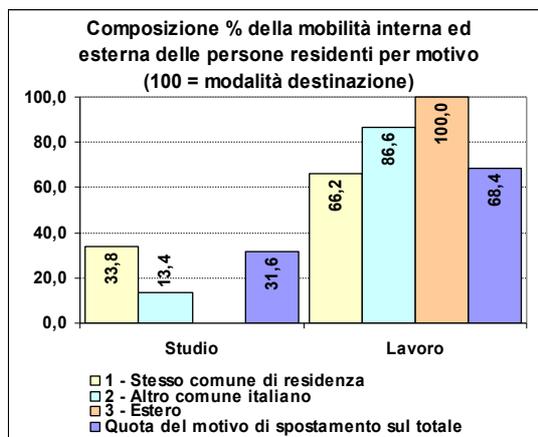
Nell'arco dei 10 anni intercensuari è aumentata in generale la mobilità dei residenti (di oltre 5 punti percentuali preso a base la popolazione censita come residente; del 20% in riferimento ai valori assoluti del 2001),



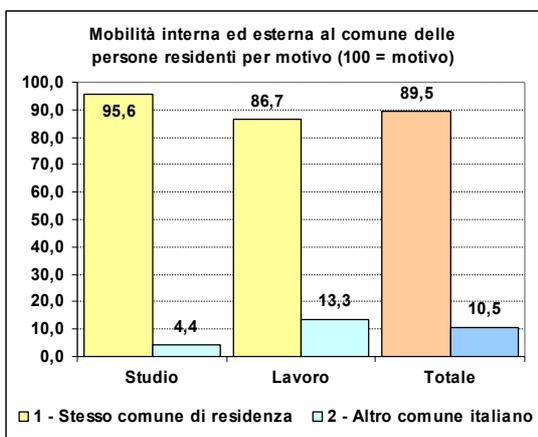
soprattutto per motivi di lavoro (l'incremento è poco meno di 5 punti percentuali; del 24% rispetto al valore del 2001) e per il genere femminile (incremento di 6 punti percentuali; del 35% scarso rispetto al valore del 2001).

Quanto emerge dal confronto con i risultati del Censimento del 2001 è solo indicativo, per via delle diverse modalità di rilevazione.

Tornando alla situazione fotografata nel 2011, nel grafico "Persone residenti per tipo di mobilità e motivo degli spostamenti"¹ i censiti di Trento vengono suddivisi a seconda che il luogo di studio o di lavoro sia all'interno del comune, in altro comune o all'estero. Nessun cittadino di Trento ha dichiarato di studiare all'estero.

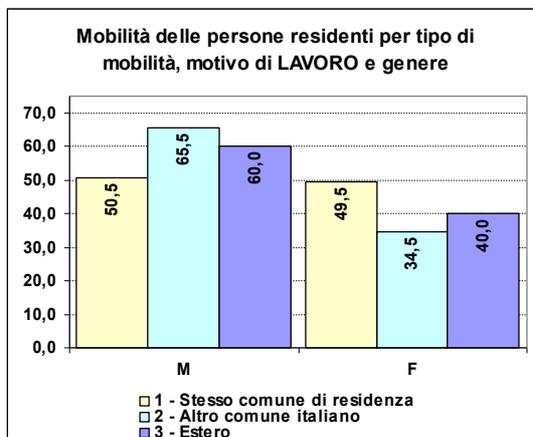
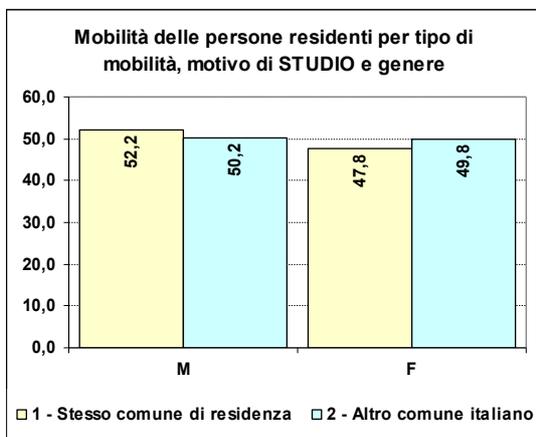


Su cento persone, sessantotto si spostano per recarsi al luogo di lavoro (44.863 persone) e trentadue per recarsi al luogo di studio (20.744 persone). Fra le persone che rimangono sul territorio comunale, il 66% sono lavoratori e il 34% studenti. Delle 7.811 persone che svolgono la propria attività in altro comune italiano, il 13% sono studenti e l'87% lavoratori.



Se in generale la quota di pendolari che escono dal comune di residenza è pari al 10,5%, essa si attesta al 4,4% fra gli studenti e al 13,3% fra i lavoratori.

¹ Nel grafico per ragioni di scala non appaiono i 5 residenti che lavorano all'estero.

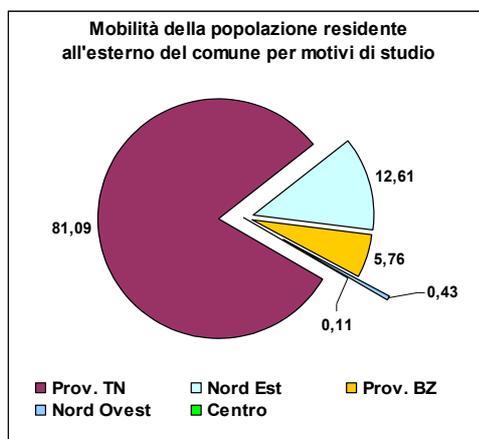


Scomponendo per genere, non si rilevano grandi differenze per gli studenti.

Quanto ai lavoratori, risulta evidente la minore propensione delle donne, rispetto agli uomini, ad allontanarsi dal comune di residenza per svolgere la propria attività lavorativa.

CITTADINI RESIDENTI CHE QUOTIDIANAMENTE SI RECANO IN UN ALTRO COMUNE ITALIANO PER STUDIO O LAVORO

Sono 920 gli studenti residenti a Trento che dichiarano di lasciare ogni giorno la città per frequentare corsi di istruzione in un altro comune, e di rientrare a fine giornata, indicativamente il 33% in più rispetto al Censimento del 2001.



Come rappresentato nel grafico, oltre l'80% non varca i confini della provincia.

Le destinazioni più frequenti sono: Rovereto, San Michele all'Adige, Levico Terme, Civezzano, Lavis, Ala e Borgo Valsugana.

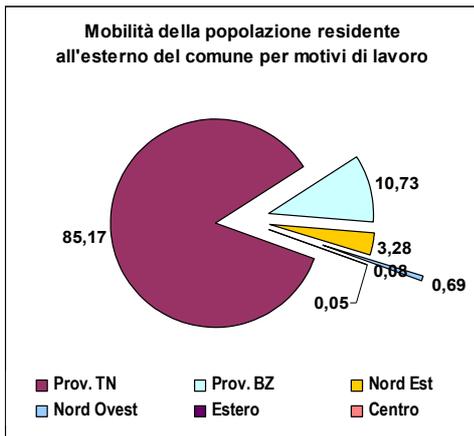
Chi studia fuori provincia preferisce l'istruzione offerta nell'area del Nord-Est² (12,61%), dove le destinazioni più gettonate sono Verona e Venezia. Ma non manca chi fa il pendolare su Padova e Bologna.

Un numero più esiguo di studenti indica di recarsi ogni giorno nella

² In questo contesto per Nord-Est si intendono le regioni Veneto, Friuli Venezia Giulia ed Emilia Romagna, essendo oggetto di specifico approfondimento le province di Trento e di Bolzano.



provincia di Bolzano (Bolzano, Laives, Merano e Bressanone), altri nell'area del Nord-Ovest (Milano, Brescia e Torino) o del Centro (Urbino).

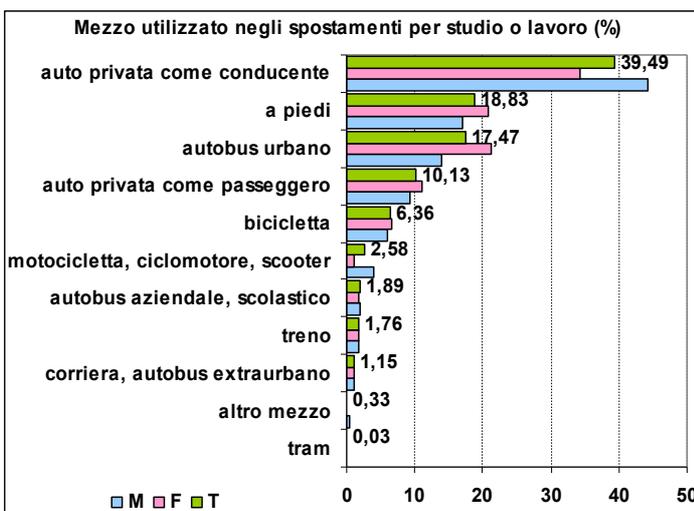


Quanto agli spostamenti per raggiungere la sede di lavoro, orientativamente in aumento del 37% rispetto al Censimento del 2001, si contano 5.971 residenti che dichiarano di svolgere la loro attività lavorativa fuori città. Anche in questo caso la maggioranza delle mete si trova in altri comuni della provincia (85%): Lavis, Rovereto, Pergine Valsugana, Mezzolombardo e San Michele all'Adige sono i principali comuni di destinazione. Quasi l'11% dei pendolari che vanno fuori provincia raggiungono un comune dell'Alto Adige (443 cittadini hanno la sede di lavoro a Bolzano).

Un 3% raggiunge altri comuni dell'area del Nord-Est, Verona in testa.

MEZZO DI SPOSTAMENTO UTILIZZATO DA CHI LAVORA O STUDIA

Solo i questionari rossi (long-form) riportavano la domanda relativa al mezzo di trasporto utilizzato, che recitava "Quale mezzo di trasporto ha utilizzato per effettuare il tratto più lungo del tragitto (in termini di distanza e non di tempo) per recarsi al luogo abituale di studio o di lavoro?". Abbiamo quindi a che fare con una delle variabili stimate. Si ricorda che le stime sono state calcolate per numerosità superiori a 150.000.



Pertanto, i valori che ne risultano sono indicativi dell'entità del fenomeno analizzato.

In generale, la maggior parte dei cittadini residenti (quasi il 40%) raggiunge il luogo di lavoro o di studio alla guida della propria automobile. Questo mezzo è preferito dal 44% dei maschi e dal 34% delle femmine. Un ulteriore 10% di persone, tra le quali prevale il genere femminile (11 femmine su cento e 9 maschi su cento) si sposta in auto come



passaggero.

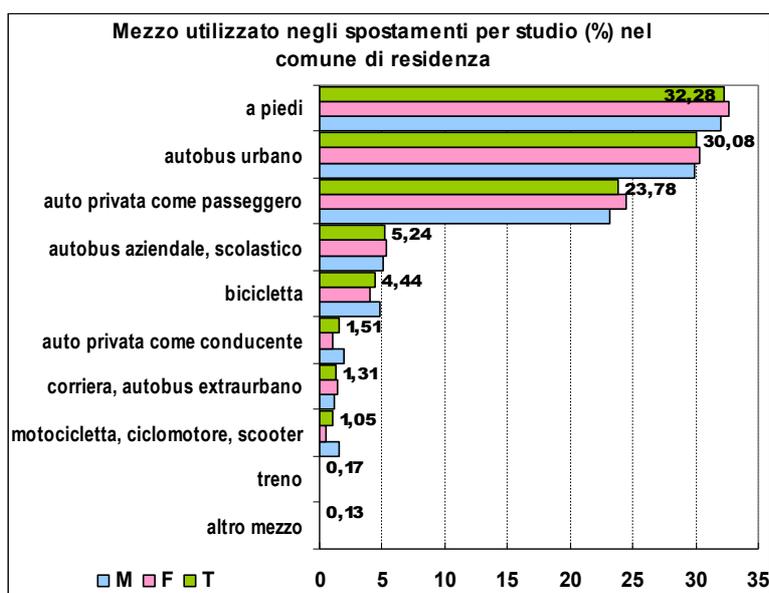
Rapportato al numero di pendolari, sembra che l'uso dell'automobile privata, sia come conducente che come passeggero, sia in lieve flessione rispetto a quanto rilevato nel 2001 (rispettivamente pari a 41,26% e 10,63%), ignorando l'importanza della modifica delle modalità di rilevazione. Mentre la quota di femmine che si mettono al volante è rimasta costante, si registra un calo di 3 punti percentuali per i maschi. Stabile risulta la quota di uomini che utilizzano l'automobile come passeggero, mentre per le donne si verifica una flessione di un punto e mezzo.

Considerevole è la quota di persone che si muove a piedi: poco meno del 19% in totale, quasi il 21% tra le femmine e il 17% tra i maschi. Purtroppo, non è possibile eseguire alcun confronto con il censimento del 2001, in quanto i valori per la modalità "a piedi" sono stati rilasciati aggregati alle modalità "altro mezzo" e "bicielletta". In ogni caso, eseguendo lo stesso accorpamento sui dati dell'ultimo censimento, non si rilevano scostamenti.

Tornando al 2011, la quota di pendolari che usano l'autobus è circa il 17%, più utilizzato dalle femmine (oltre il 21%) che dai maschi (14%). Questa modalità di spostamento fa registrare un incremento di oltre 4 punti percentuali rispetto al 2001.

Di un certo spessore è anche l'uso della bicicletta (6%).

Nel seguito si approfondisce quale mezzo viene utilizzato a seconda che lo spostamento avvenga all'interno del comune di residenza o verso un altro comune e in base al motivo dello spostamento.



Sono stimati in 19.625 i residenti che raggiungono il luogo di studio in città. Il 32% dichiara di eseguire gli spostamenti a piedi; il 30% con l'autobus urbano e circa il 24% in automobile come passeggero. Solo il 4% raggiunge la scuola in bicicletta.

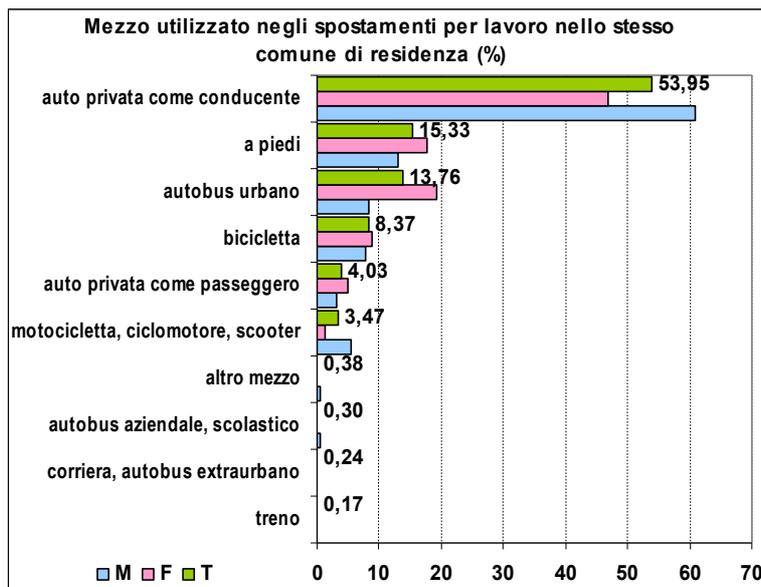
Non si rilevano particolari differenze di genere.

Rispetto al 2001 si riscontra una drastica riduzione degli spostamenti alla guida di un'automobile (2001: 5,34%; 2011:



1,51%).

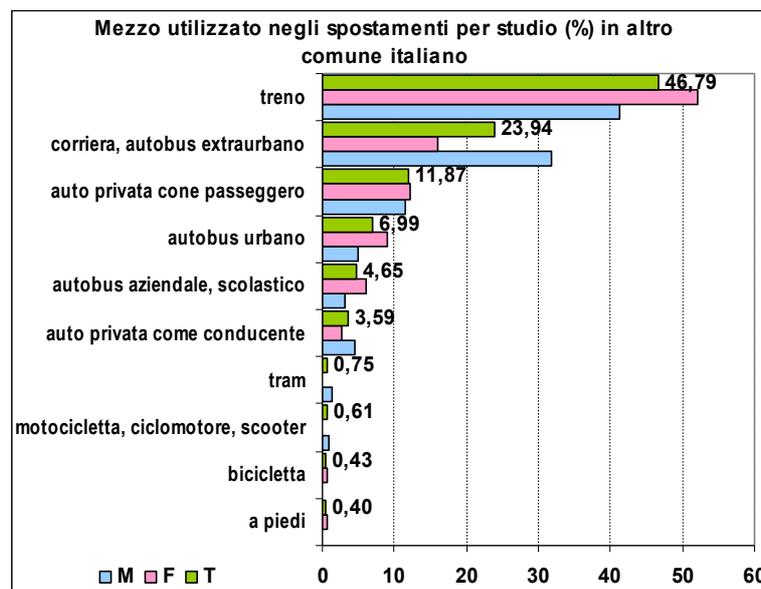
I residenti che quotidianamente si recano alla sede di lavoro che si trova a Trento vengono stimati essere 38.611.



Su 100 persone si valuta che 54 utilizzano l'automobile come conducente, 15 vanno a piedi, 13 con l'autobus urbano, 8 in bicicletta, 4 in automobile come passeggero e 3 con motocicletta, ciclomotore o scooter.

Rispetto a 10 anni prima, pare ci sia un decremento di 2,5 punti percentuali nell'uso dell'auto privata in città da parte dei residenti, soprattutto per merito del genere maschile.

Tra i lavoratori si riscontra qualche differenza di genere. L'automobile come conducente è il mezzo preferito dal 60% dei lavoratori e dal 47% delle lavoratrici; a piedi si sposta il 18% delle donne e il 13% degli uomini; l'autobus urbano è utilizzato dal 19% delle donne e dall'8% degli uomini.



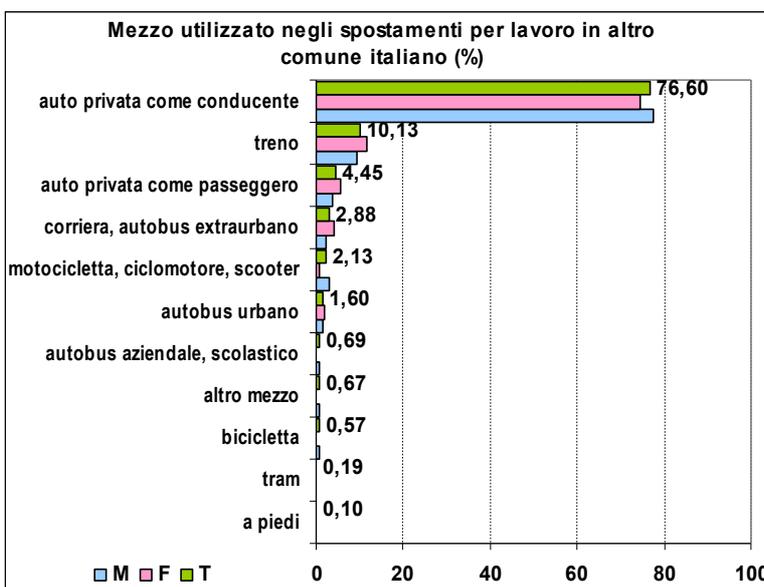
Consideriamo ora i residenti che frequentano istituzioni scolastiche con sede fuori dal comune di residenza, stimati in 940 persone.

Molto utilizzato è il treno, preferito da 52 studentesse su cento e da 41 studenti su cento (mediamente 47 persone su cento studenti) che frequentano corsi di studio fuori sede. Nella classifica dei mezzi più utilizzati al secondo posto troviamo la corriera, utilizzata da circa un quinto degli



studenti (32 maschi su cento e 16 femmine su cento) e quindi l'automobile, usata dal 15% degli studenti, prevalentemente come passeggero (circa il 12%) e meno frequentemente come conducente (non si raggiunge il 4%). Relativamente all'uso dell'automobile non emergono grosse differenze di genere, se non in riferimento alla modalità "come conducente" per la quale i maschi sono quasi il doppio delle femmine.

I pendolari per lavoro vengono valutati in 5.943 persone.



Tra gli occupati l'uso dell'automobile domina: considerando le due modalità "auto privata come *conducente*" e "auto privata come *passeggero*" si include oltre l'80% delle persone che hanno il luogo di lavoro in un comune diverso da quello di residenza. Il 76,6% effettua gli spostamenti "come *conducente*", con una frequenza lievemente più elevata per i maschi (77,7%) rispetto alle femmine (74,49%) e il 4,45% "come *passeggero*", modalità più praticata dalle femmine

(5,71%) che dai maschi (3,78%).

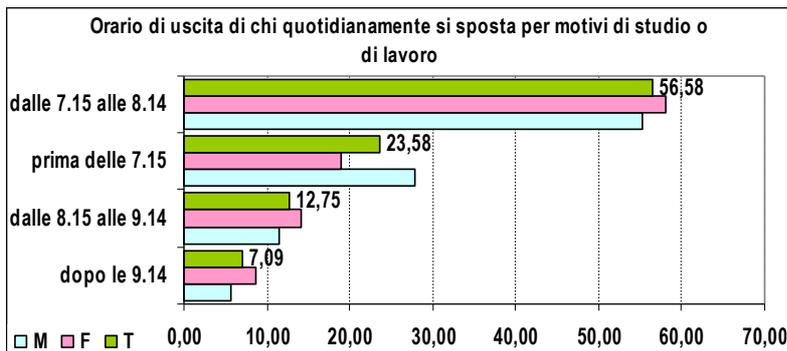
Utilizzano il treno il 10% dei pendolari (9,36% dei maschi e 11,60% delle femmine) e solo il 2,88% sale sulla corriera.

Indicativamente, l'uso dell'automobile è percentualmente in lieve calo: nel 2001 era utilizzata da poco meno dell'80% di chi lavorava fuori comune (82,59% dei maschi e 74,29% delle femmine). Mentre per le femmine la quota rimane praticamente costante nel decennio, per il genere maschile si registra una riduzione di circa 5 punti percentuali. Ciò non significa che sia diminuito il numero di automobili in circolazione.

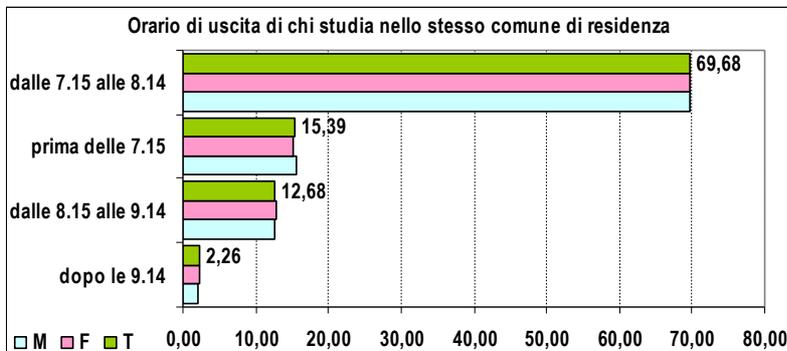


ORARIO DI USCITA

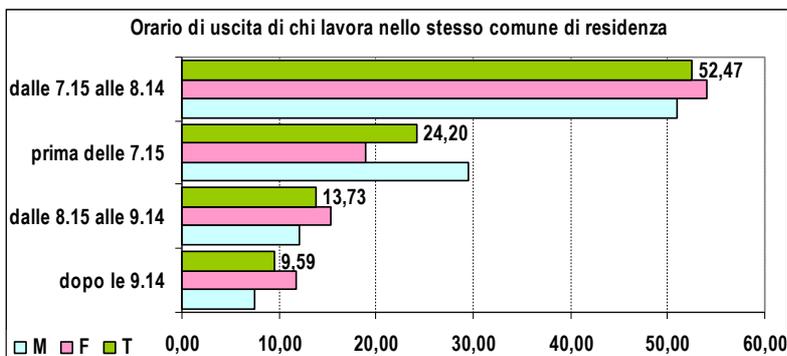
In genere, l'80% di chi ha impegni di studio o di lavoro esce di casa nelle fasce orarie prima delle 8.14,



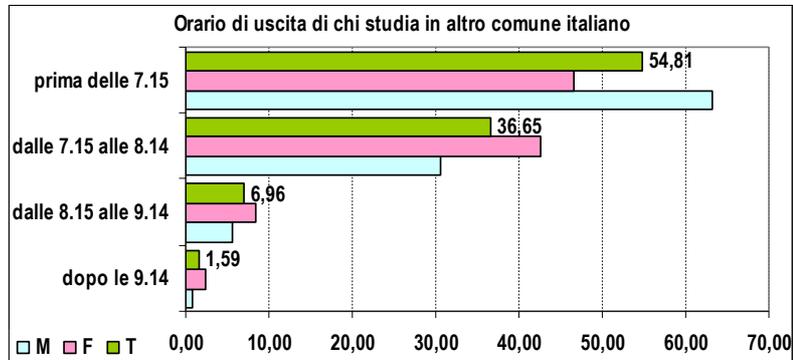
percentuale cresciuta rispetto al Censimento 2001 (poco più del 72%).



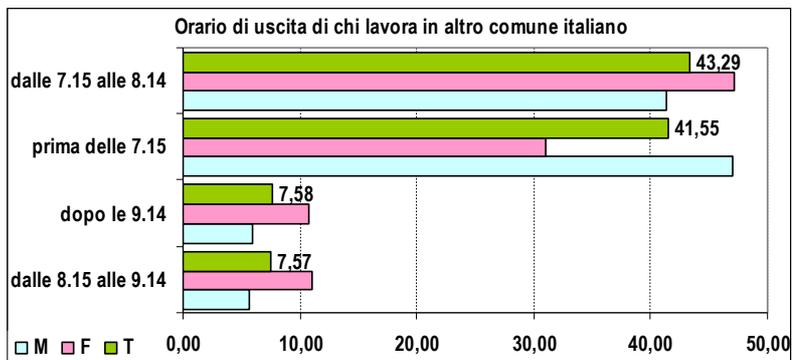
Soffermandosi sui residenti che studiano o lavorano nel territorio comunale, si nota che sono gli studenti i più mattinieri: l'85% esce di casa prima delle 8.15, contro il 76% dei lavoratori.



Fra le persone che partono per andare al lavoro dopo le 8.15 viene stimata una frequenza superiore per le femmine.



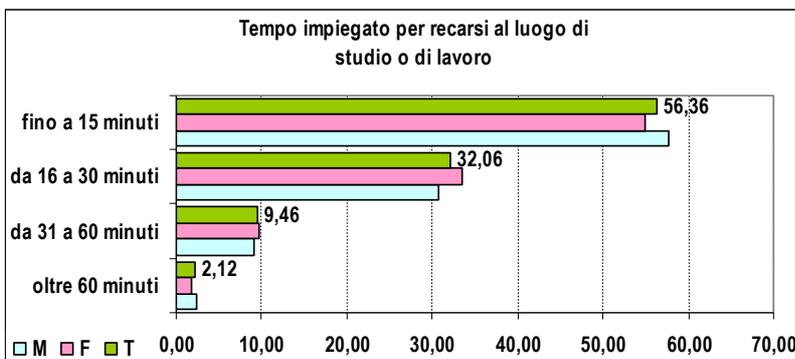
Prima delle 7.15 sono in itinere il 54% degli studenti fuori sede e il 41% dei lavoratori.



TEMPO DI VIAGGIO

Indipendentemente da dove siano gli impegni di studio o lavoro, viene stimato che all'incirca il 90% dei residenti impiega meno di mezz'ora a raggiungere il luogo di studio o lavoro, quota in lieve diminuzione rispetto al Censimento 2001.

Si ricorda che il questionario del censimento precisava, per le persone che accompagnano i figli a scuola

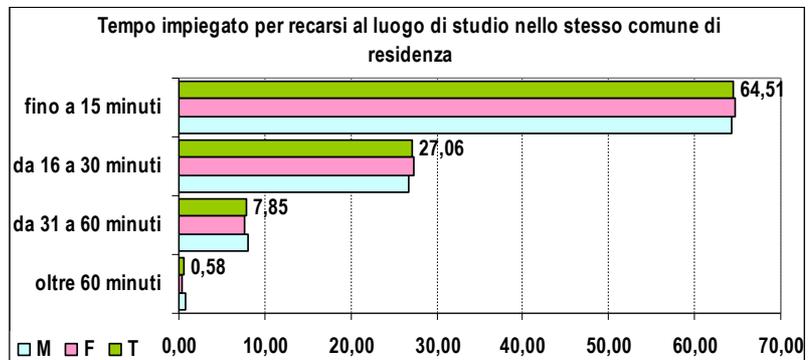


prima di recarsi al lavoro, di indicare il tempo complessivo impiegato.

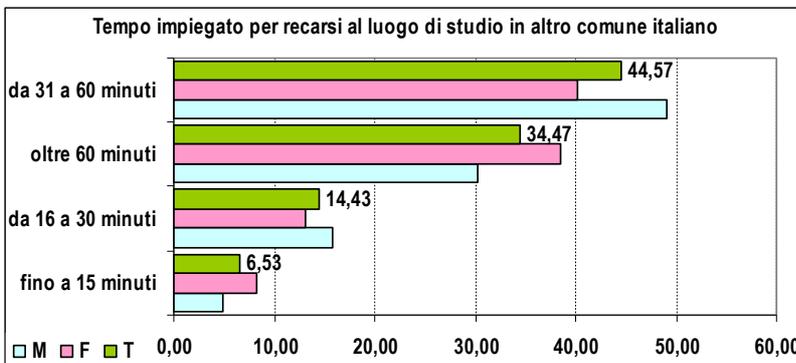
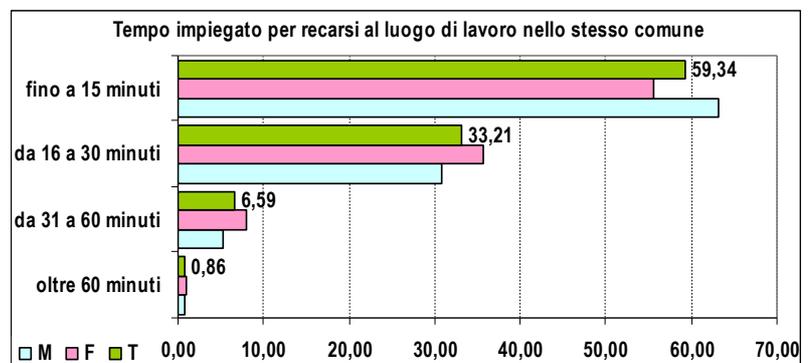
Pertanto i tempi di trasferimento si dilatano per le persone con figli in età pre-scolare e scolare.



Soffermandosi sugli studenti residenti che studiano in città, sfiorano il 92% quelli che impiegano non più di mezz'ora per raggiungere la scuola.

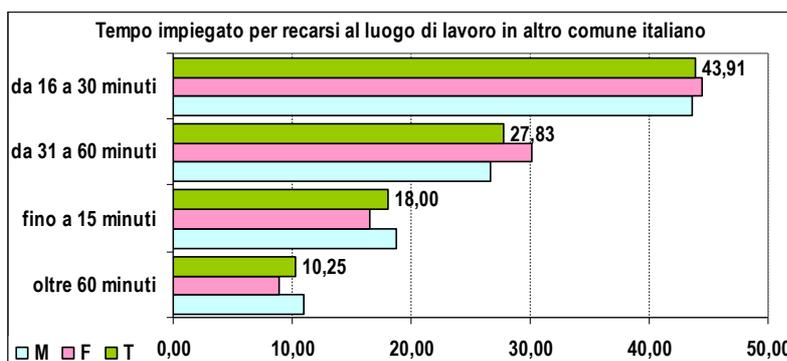


Analogamente, la quota di residenti che raggiungono il luogo di lavoro in meno di mezz'ora supera il 92%.



Più diversificata è la situazione di chi ha impegni di studio o lavoro fuori dal comune di residenza.

Poco più di un quinto degli studenti fuori sede raggiunge il luogo di studio in mezz'ora. Mentre più di un terzo viaggia per oltre un'ora.



Fra i lavoratori che hanno la sede di lavoro fuori dal comune di residenza circa il 60% necessita fino a mezz'ora per raggiungere il luogo di lavoro e solo il 10% ci impiega più di un'ora.



MEZZO UTILIZZATO E TEMPI DI SPOSTAMENTO

Mettiamo ora in relazione il mezzo utilizzato per gli spostamenti per studio o lavoro ed i tempi di spostamento. Per ogni modalità presentiamo l'associazione con i tempi di spostamento nei diversi scenari: studenti in sede e fuori sede; lavoratori con sede di lavoro in città e in altro comune.

Auto privata come conducente:

la usano (valori stimati) circa 25.716 residenti

di cui: 20.831 persone che lavorano in città

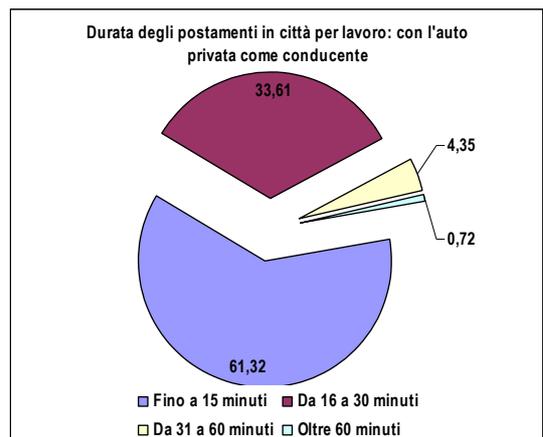
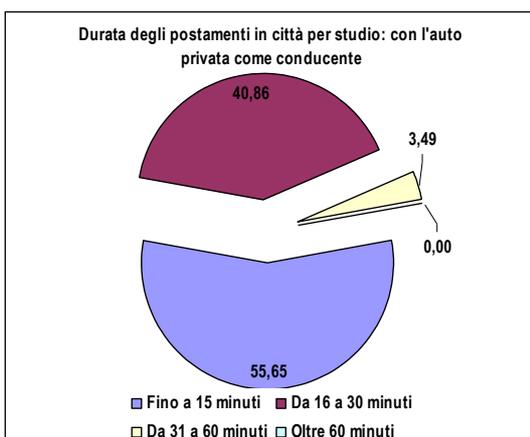
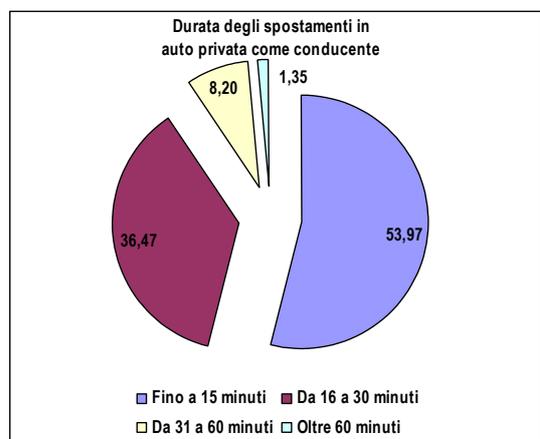
296 studenti per raggiungere un istituto in città

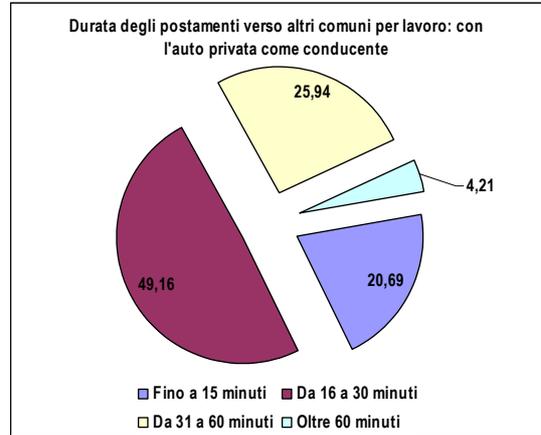
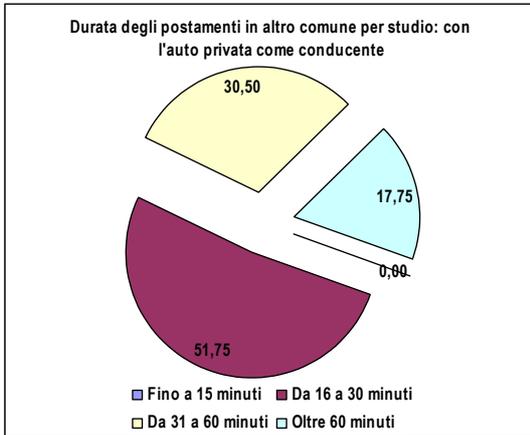
4.553 persone che lavorano fuori città

poche decine di studenti (34) per raggiungere il luogo di studio fuori città

Spostamenti in città: prevalgono durate "fino a 15 minuti"; tra gli studenti hanno più peso le durate "da 16 a 30 minuti".

Spostamenti fuori città: circa la metà dei residenti rimane alla guida dell'auto "da 16 a 30 minuti"; spostamenti più lunghi in termini di tempo sono relativamente più frequenti tra gli studenti, per i quali, però, non viene rilevato l'uso dell'automobile per percorrenze di durata "fino a 15 minuti".





A piedi:

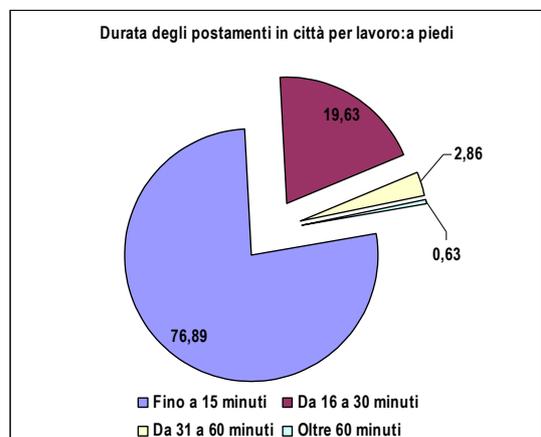
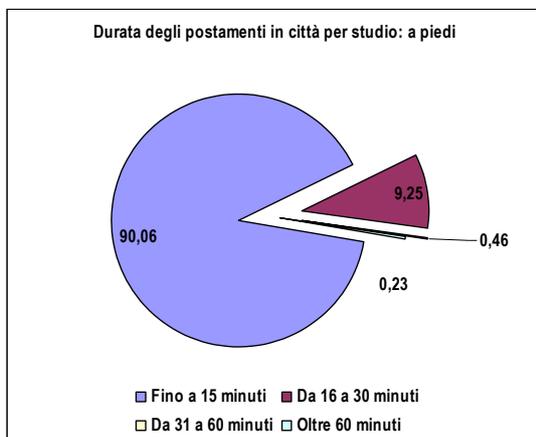
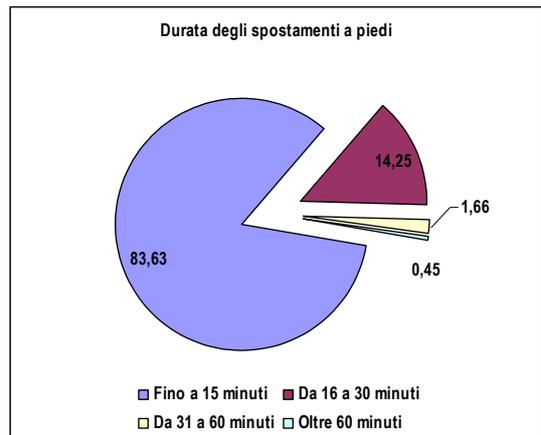
si calcola che più di 12.252 cittadini di Trento raggiungono il luogo di studio o di lavoro, **in città**, a piedi, di cui: 6.335 studenti

5.917 lavoratori.

La durata del percorso non supera i 15 minuti per il 90% degli studenti e per circa il 77% dei lavoratori.

Poco meno di un quinto dei lavoratori cammina da 16 a 30 minuti per raggiungere il luogo di lavoro.

Il 53% di chi adotta questa modalità di spostamento





appartiene al genere femminile, quota che sale al 57% considerando unicamente gli spostamenti effettuati per lavoro.

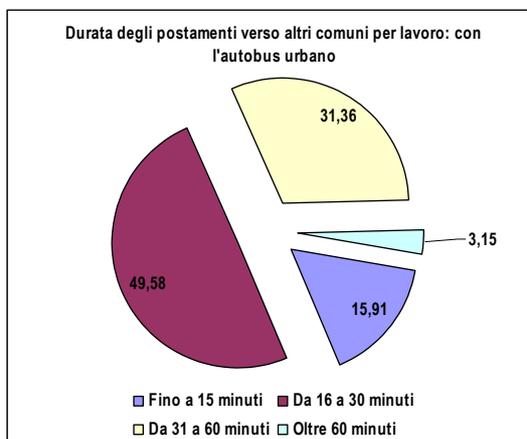
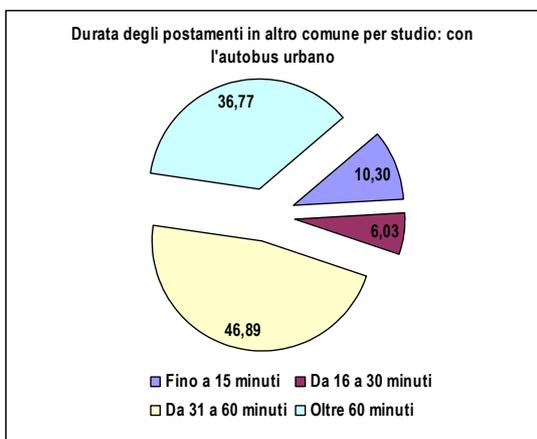
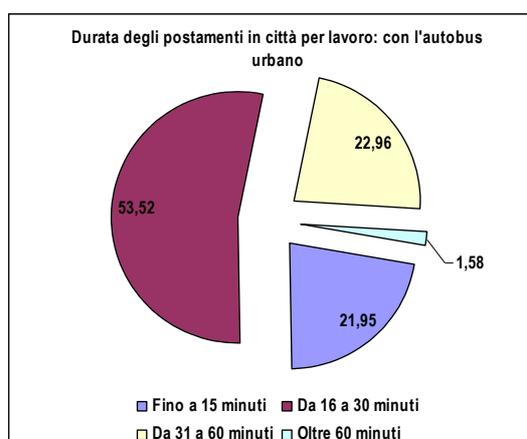
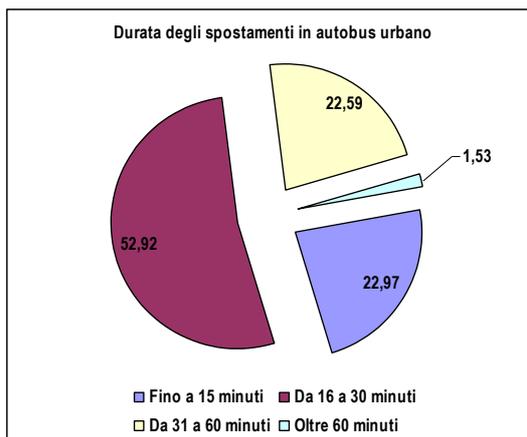
Autobus urbano:

sono stimati in 11.377 i cittadini di Trento che utilizzano questo mezzo,

di cui 5.970 per recarsi al luogo di studio e

5.407 per recarsi sul luogo di lavoro.

Spostamenti in città: prevalgono durate dei trasferimenti superiori a 15 minuti, senza grosse differenze tra studenti e lavoratori.



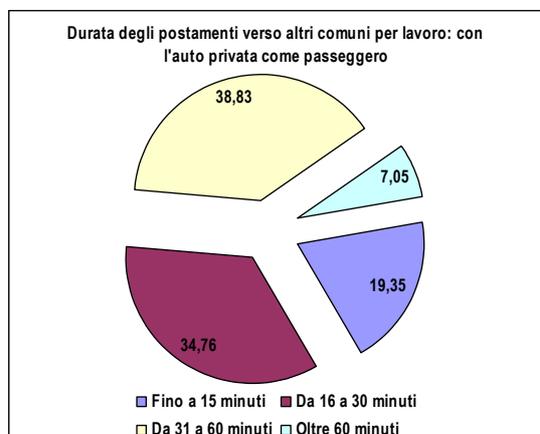
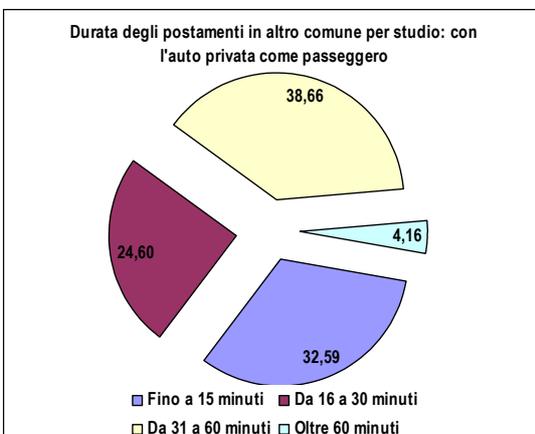
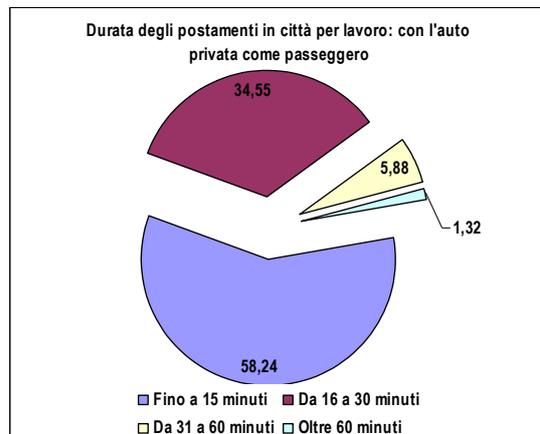
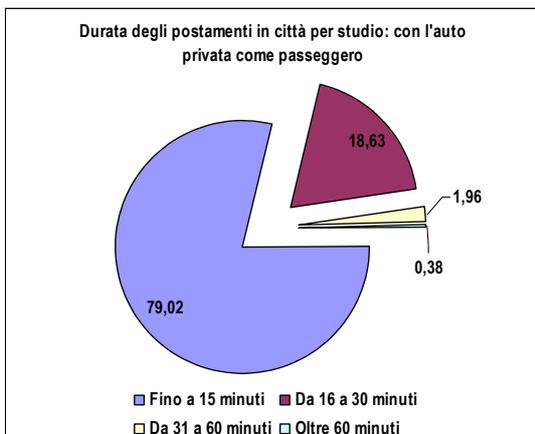
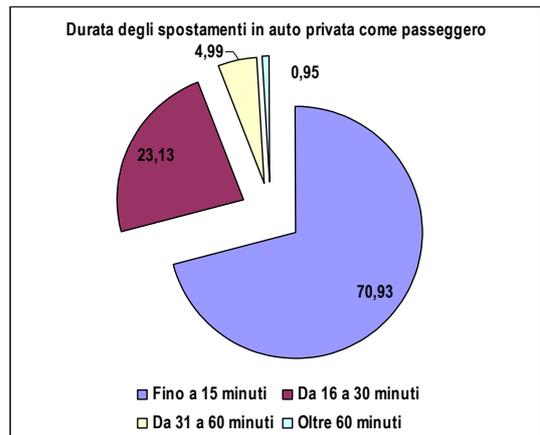


Spostamenti fuori città³: i tempi di spostamento si dilatano; impiegano più di 30 minuti per il trasferimento oltre l'80% degli studenti, ma solo il 34% dei lavoratori.

Auto privata come passeggero:

in base alle risposte dei censiti e alle stime su esse condotte, sono circa 6.598 i residenti di Trento che normalmente eseguono i trasferimenti casa – luogo di studio o lavoro in automobile in qualità di passeggero, di cui circa 1.820 lavoratori e 4.778 studenti.

Spostamenti in città: rappresentano il 94% dei trasferimenti eseguiti con questa modalità. I tempi di viaggio sono inferiori



³ il servizio di trasporto locale prevede una sola linea urbana che collega Trento con un altro comune.



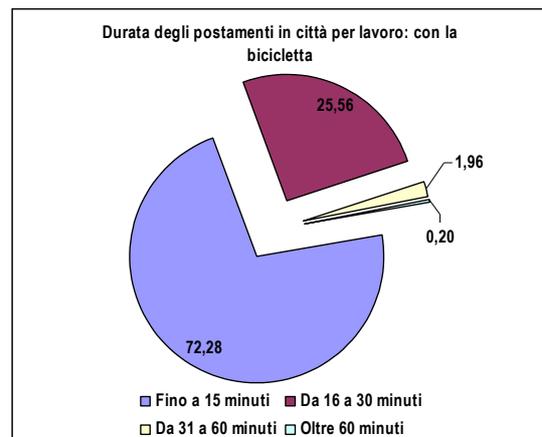
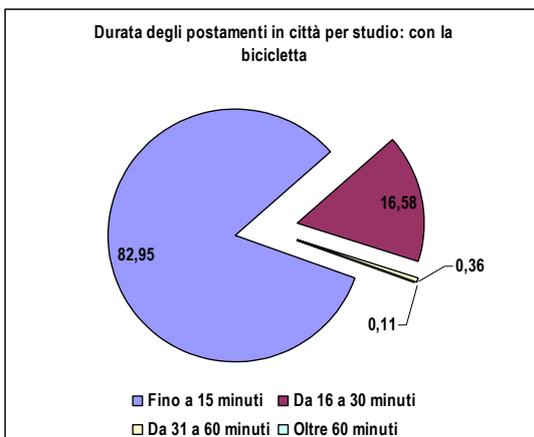
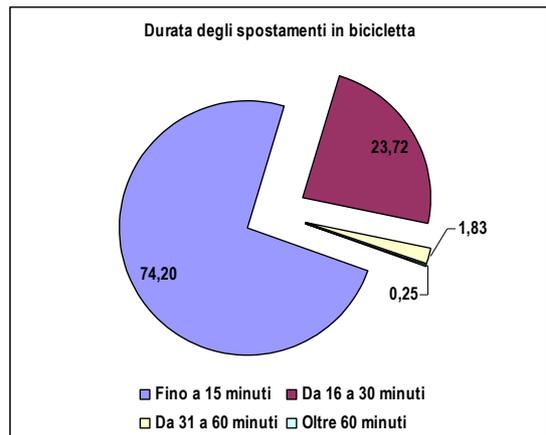
a 15 minuti per circa l'80% degli studenti e per il 58% dei lavoratori.

Spostamenti fuori città: in numero limitato, ovviamente si dilatano le tempistiche, soprattutto per i lavoratori.

Bicicletta:

circa 4.100 residenti si muovono con questo mezzo. I lavoratori (3.200) prevalgono sugli studenti (900 circa). Non manca chi dichiara di utilizzare quotidianamente questo mezzo per raggiungere un altro comune.

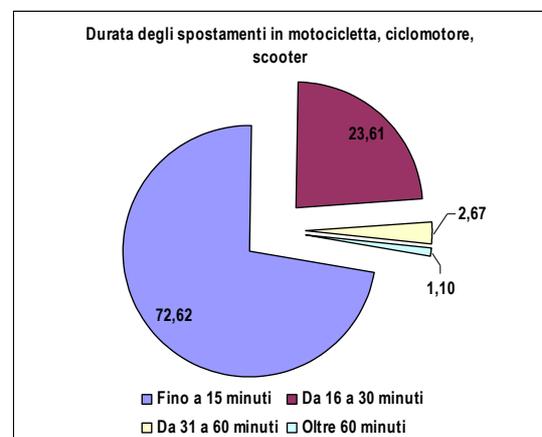
Spostamenti in città: prevalgono durate inferiori ai 15 minuti; un quarto di coloro che utilizzano la bicicletta per raggiungere il luogo di lavoro ci impiega da 16 a 30 minuti.

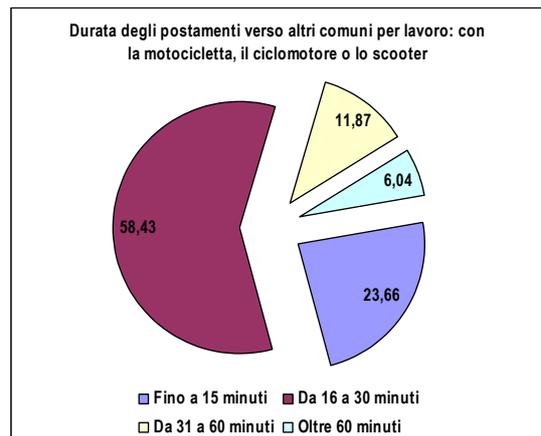
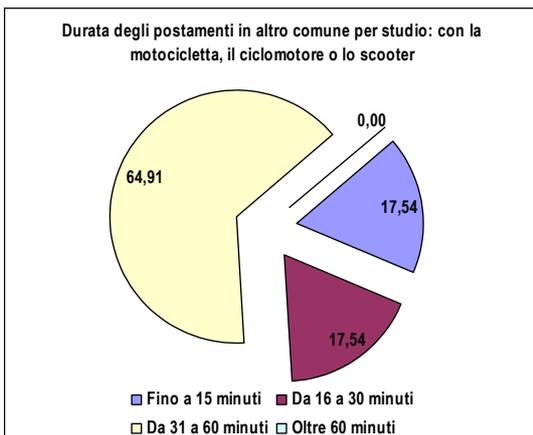
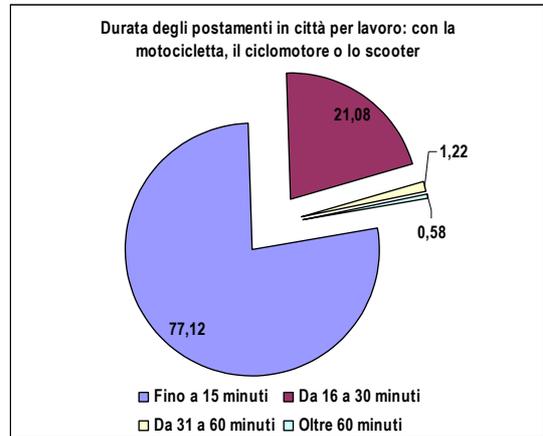
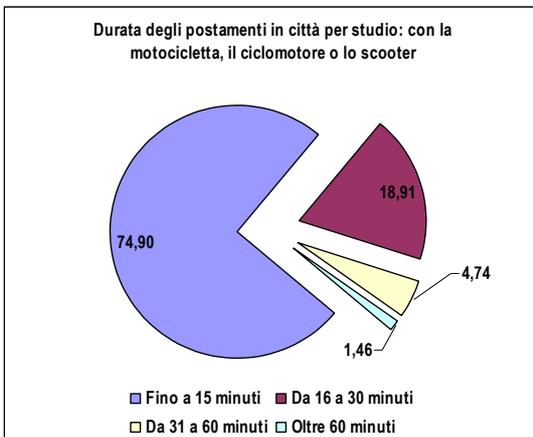


Motocicletta, ciclomotore o scooter:

è stato stimato che poco più di 1.680 residenti utilizzano le due ruote a motore, la maggior parte per recarsi al lavoro (87%).

Spostamenti in città: il 92% dei motociclisti usa questo mezzo per spostarsi in città. Tre quarti dei percorsi casa – luogo di studio/lavoro si concludono entro i 15 minuti.

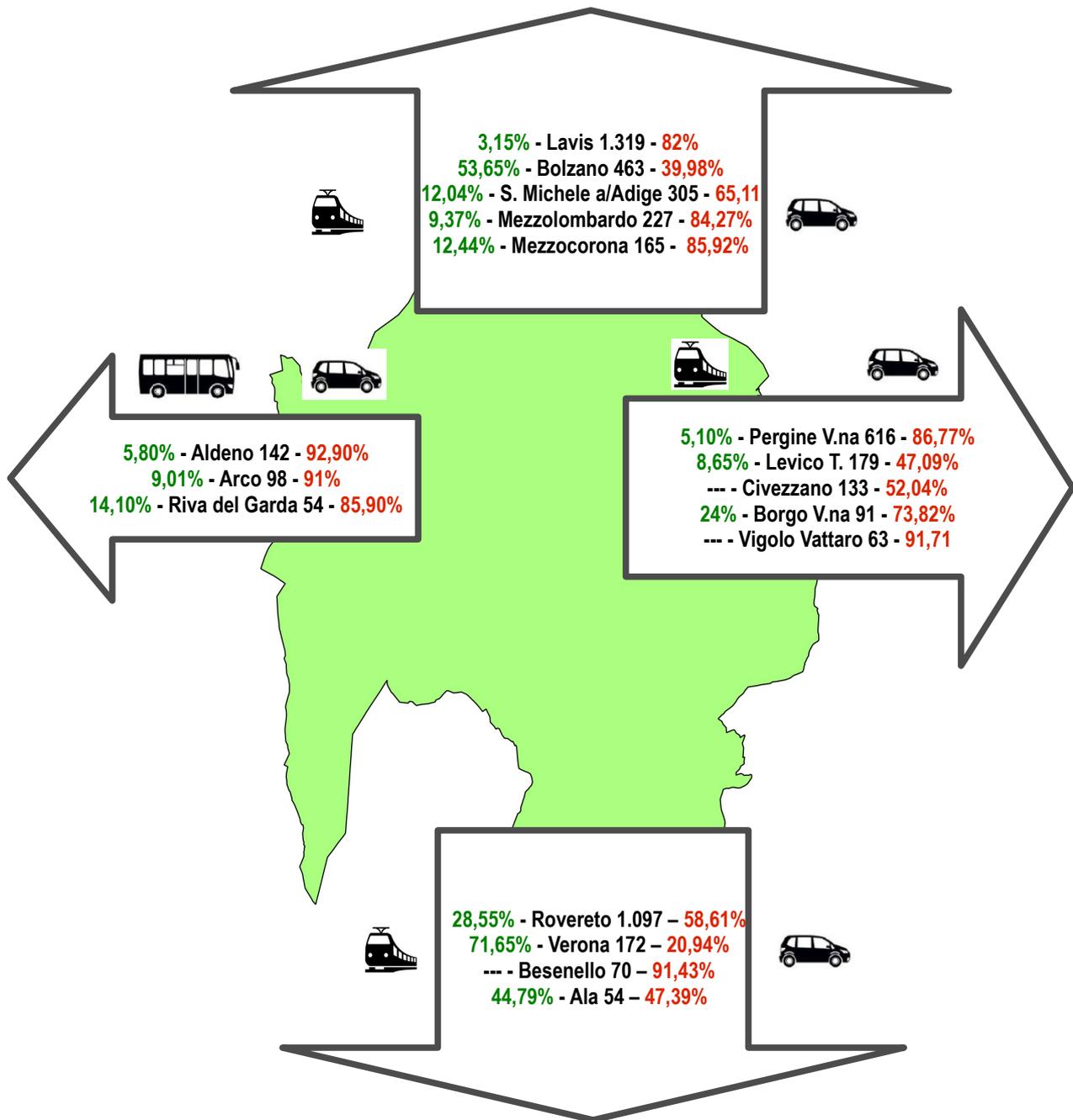




Spostamenti fuori città: quanto riportato nei relativi grafici non è indicativo, considerata la bassa numerosità del gruppo di riferimento.



Principali flussi pendolari in USCITA da Trento





COMUNE DI TRENTO





COMUNE DI TRENTO



PARTE 2 – MOBILITÀ DA FUORI TRENTO



COMUNE DI TRENTO

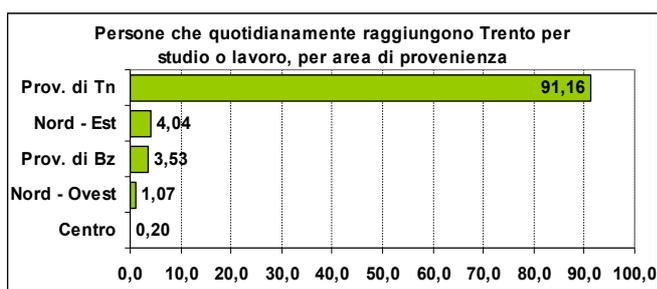




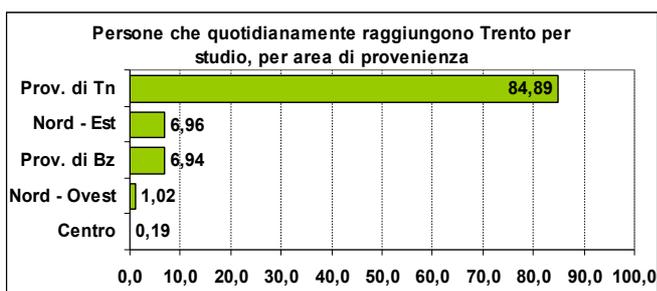
PENDOLARI CHE GRAVITANO SU TRENTO

Contro i circa 6.896 residenti (stimati) che lasciano ogni giorno la città per recarsi al luogo di lavoro o di studio fuori dal territorio comunale, ci sono oltre 34.251 persone che quotidianamente giungono a Trento da altri comuni. Di queste un po' meno di 24.681 raggiungono la città per motivi di lavoro e circa 9.570 per motivi di studio.

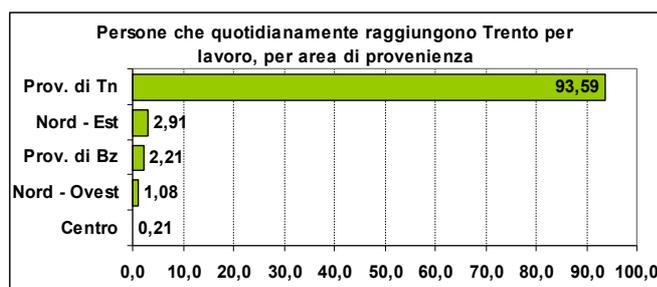
Quindi, tenendo conto del pendolarismo, sul territorio comunale ad Ottobre 2011 gravitavano nelle giornate lavorative oltre 140.000 persone (141.553). In altri termini, nelle giornate lavorative e con istituti scolastici attivi, la città offre i propri servizi ad una popolazione allargata del 25%, contro un, indicativo per difetto, 18% del 2001.



Suddividendo gli arrivi per area di provenienza, si riscontra che la maggior parte dei movimenti trovano origine nella provincia di Trento e che dagli altri comuni del Nord-Est, definito come precisato nella nota 1, provengono più persone che dalla provincia di Bolzano.

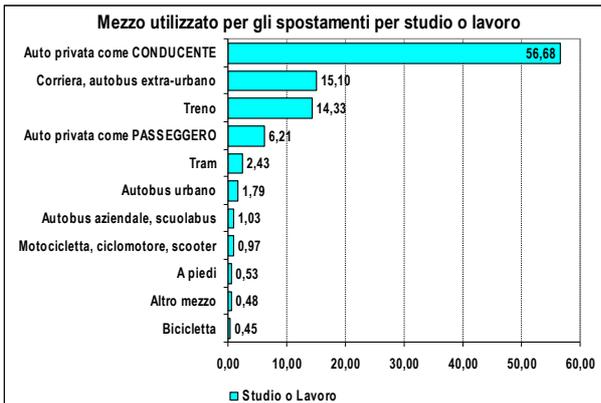


Focalizzando il motivo per cui il pendolare raggiunge Trento, si può notare che il capoluogo trentino è proporzionalmente più attrattivo per lo studio che per il lavoro. Infatti, sia dal Nord-Est che dalla provincia di Bolzano provengono circa il 7% degli studenti, mentre la quota di lavoratori non raggiunge il 3% dalla prima area e supera di poco il 2% dalla seconda zona.





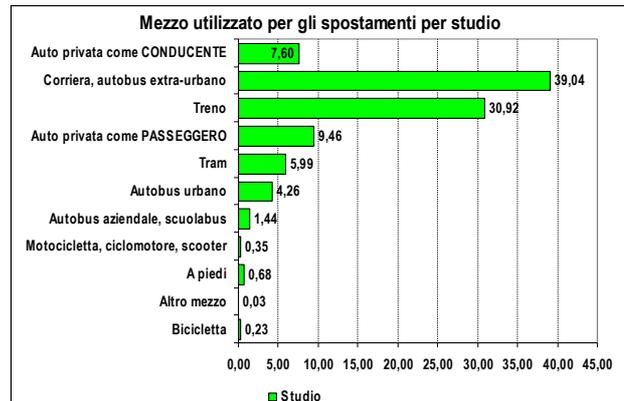
CON QUALE MEZZO ARRIVANO I PENDOLARI?



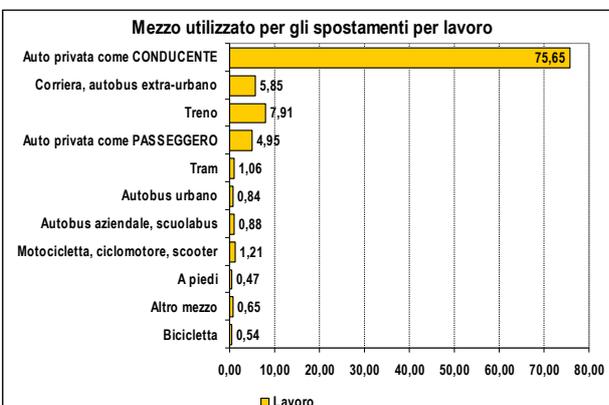
Oltre la metà dei pendolari dichiara di raggiungere Trento alla guida di un'automobile (57% circa), un 15% con i mezzi del servizio di trasporto extra-urbano, un 14% in treno e un 6% in automobile come passeggero.

Vediamo cosa succede introducendo la variabile "motivo dello spostamento".

Il mezzo più utilizzato dagli studenti per raggiungere la città è la corriera (39%), segue il treno (circa 31%), quindi l'auto privata come passeggero (9%). L'auto privata come conducente è utilizzata solo dal 7% degli studenti.



Per raggiungere il luogo di lavoro a Trento, tre quarti delle persone utilizzano l'automobile (come condu-

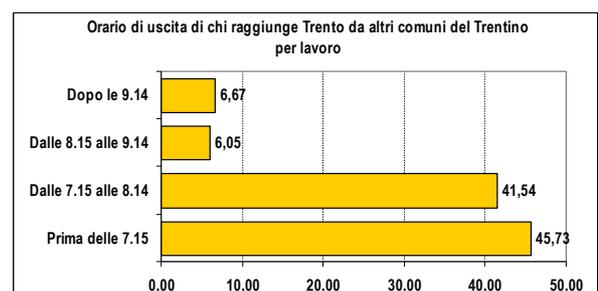
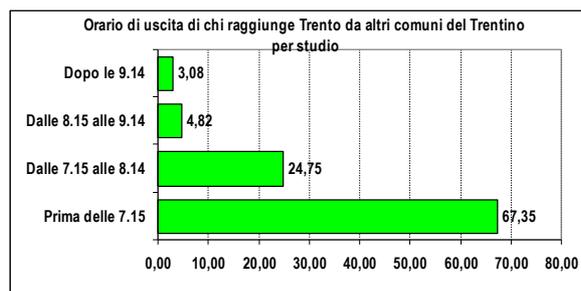
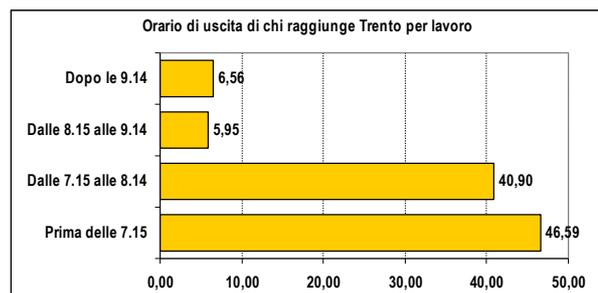
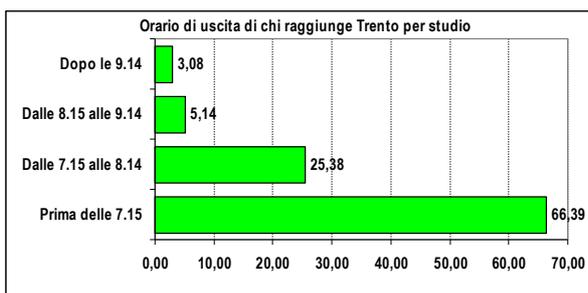
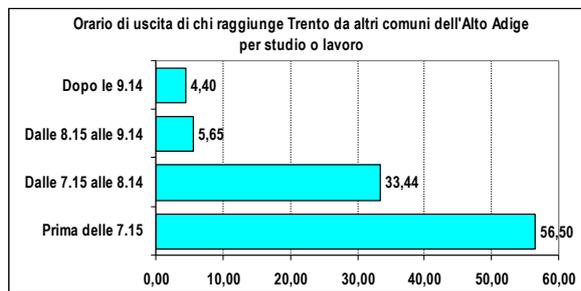
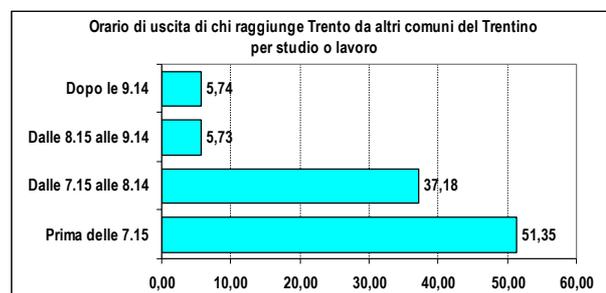
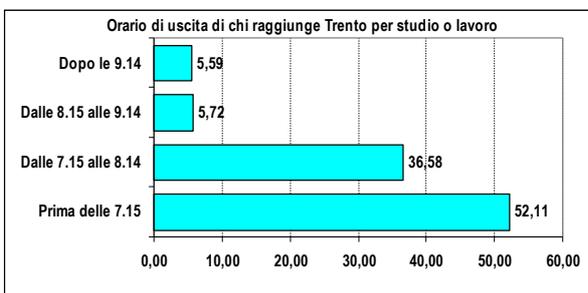


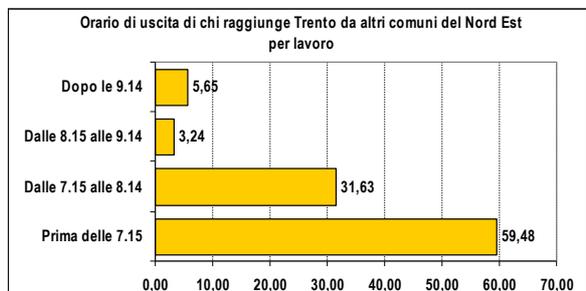
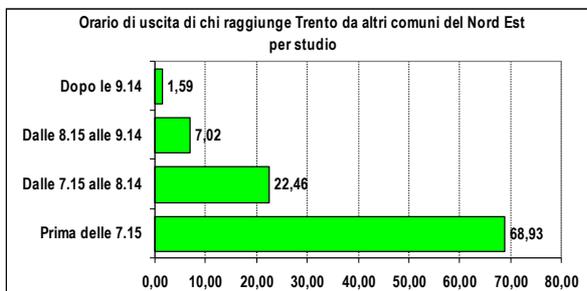
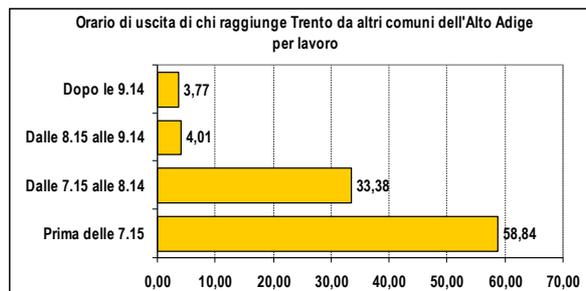
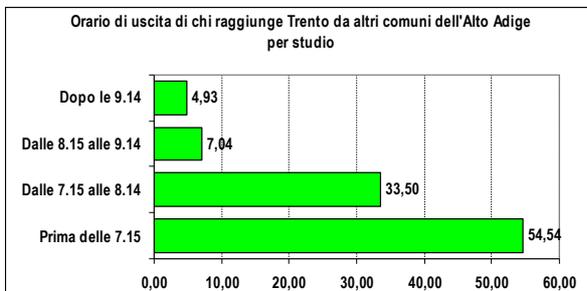
cente); uno scarso 8% il treno, a cui si può aggiungere quello 1% di pendolari che dichiara di spostarsi con il tram (popolarmente viene chiamato "tram" sia la ferrovia Trento-Malè che l'autobus; una linea urbana collega Trento con un altro comune); non raggiunge quota 6% l'uso della corriera. Sono stimate in 330 le persone, prevalentemente lavoratori (90%), che si muovono abitualmente in motocicletta, ciclomotore o scooter.



ORARIO DI USCITA

Oltre la metà dei pendolari esce dalla propria abitazione prima delle 7.15, ma questa variabile è influenzata da molti fattori (mezzo di trasporto utilizzato, orario dei mezzi pubblici e di inizio attività, tempi di percorrenza, ecc.). I grafici che seguono sintetizzano le abitudini per studenti e lavoratori.





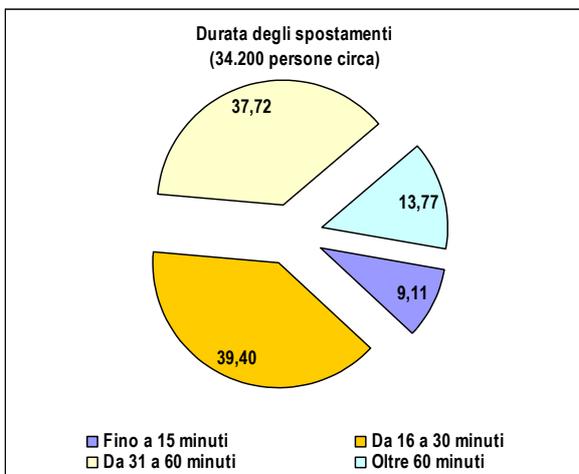
TEMPI DI PERCORRENZA E MEZZO DI TRASPORTO

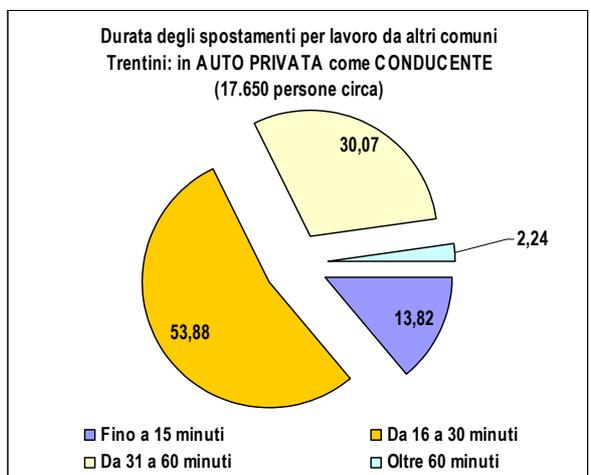
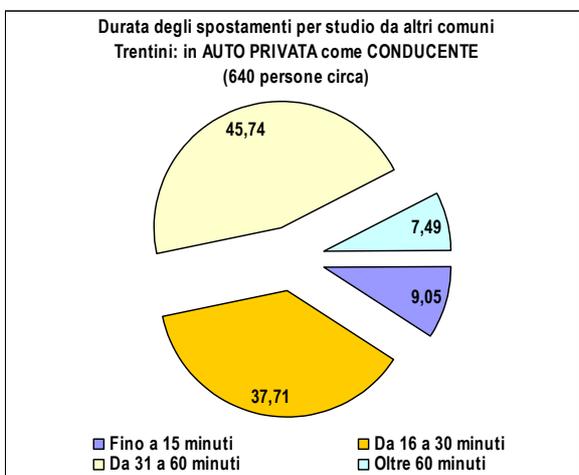
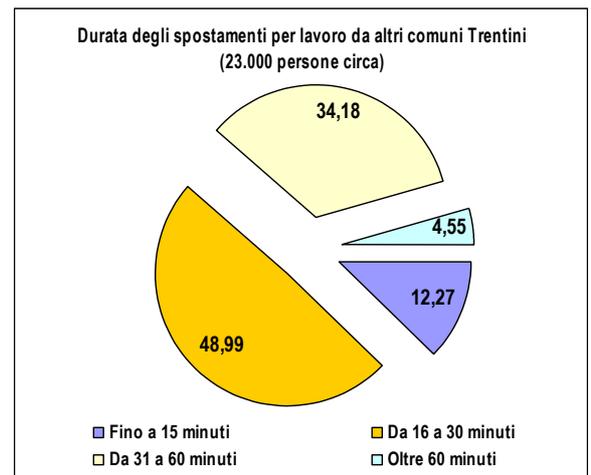
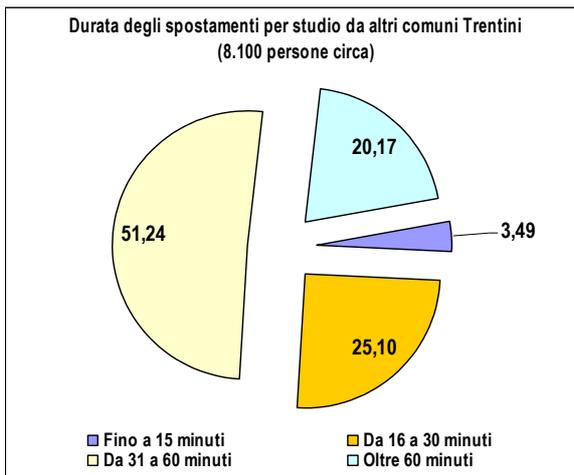
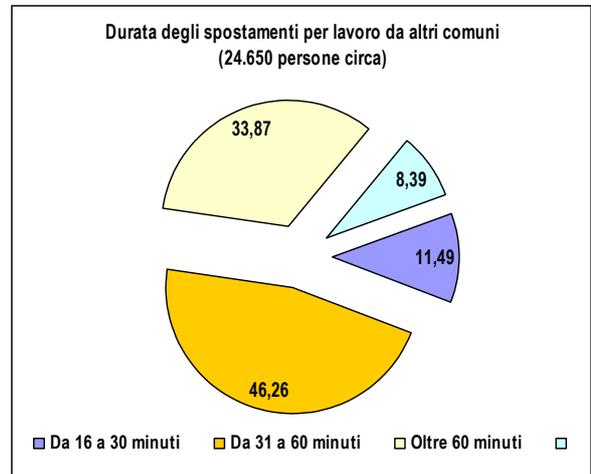
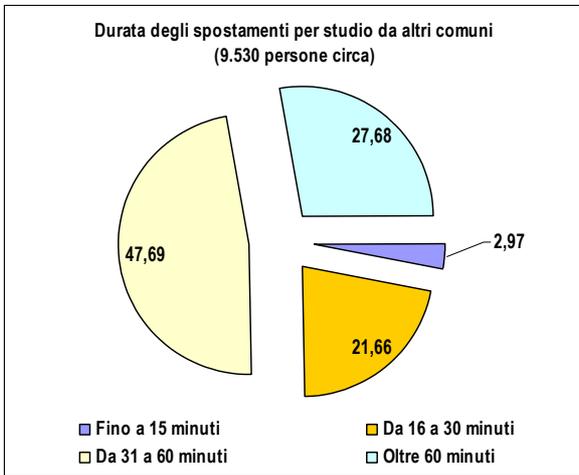
In base a quanto dichiarato nei questionari, è stato stimato che solo 14 pendolari su cento viaggiano più di un'ora per raggiungere il capoluogo trentino. La frequenza più elevata della durata del trasferimento si trova

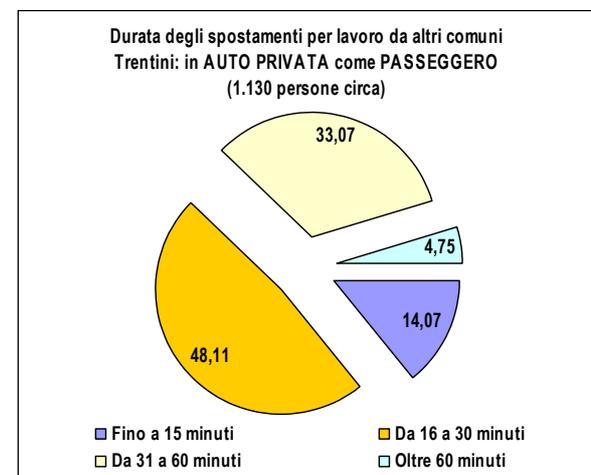
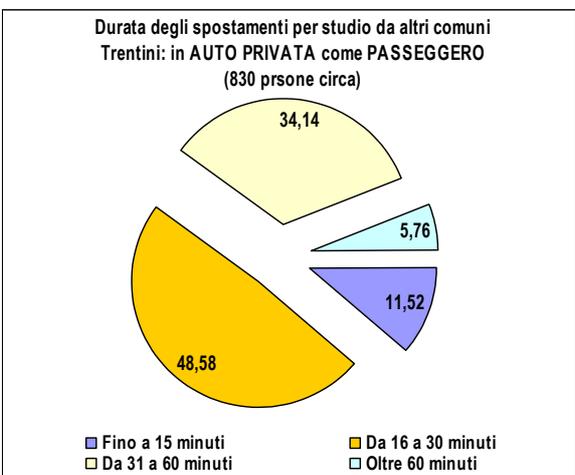
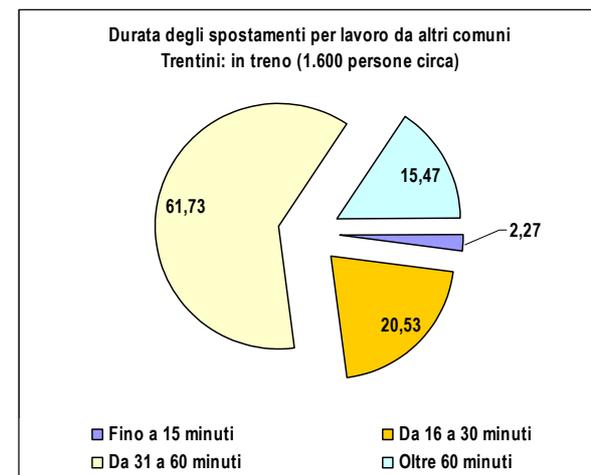
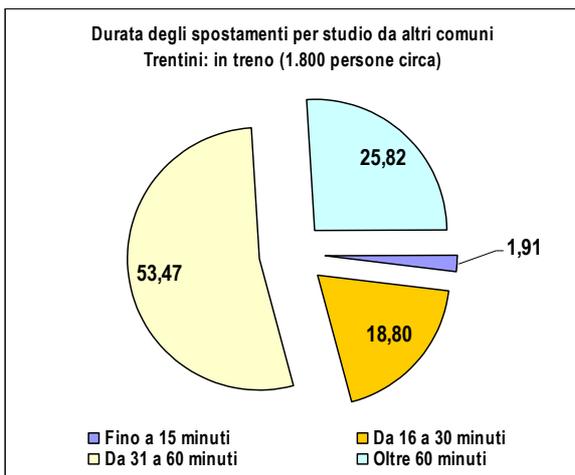
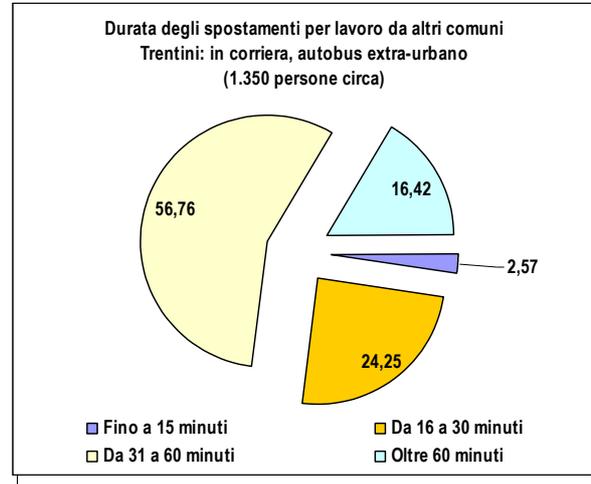
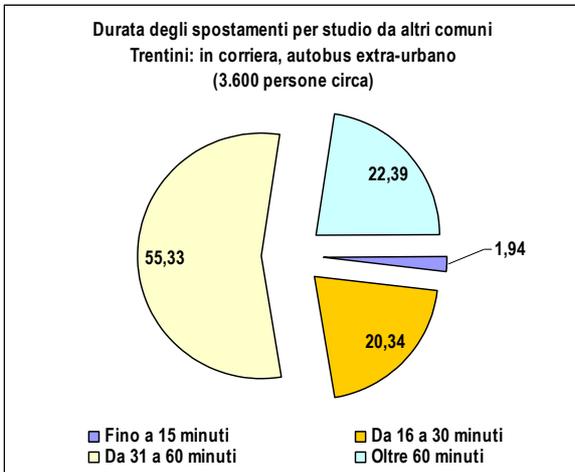
nella fascia 16 – 30 minuti (39,40%), seguita dalla classe 31 – 60 minuti (37,72%).

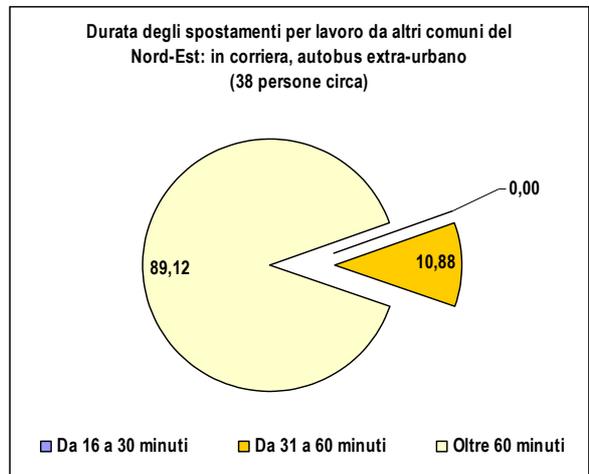
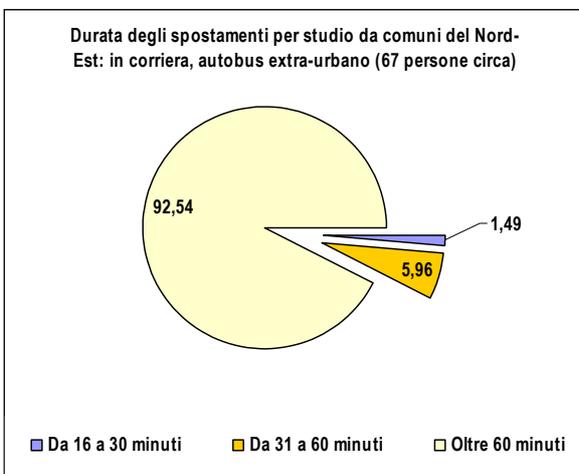
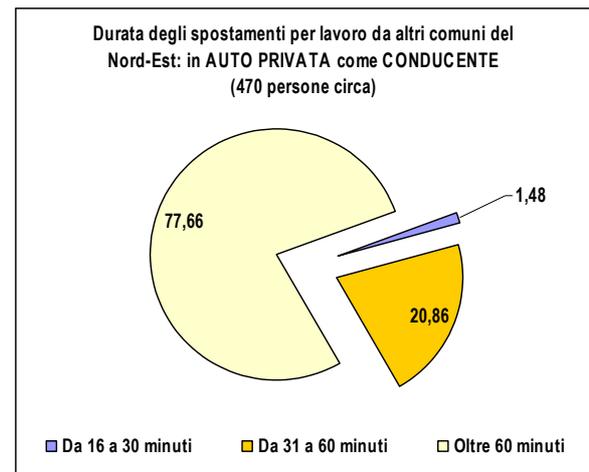
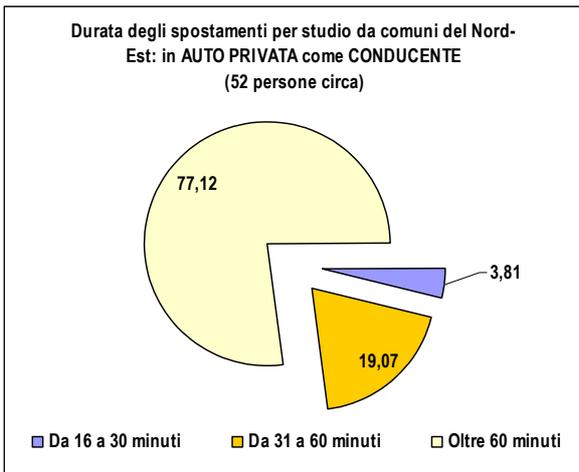
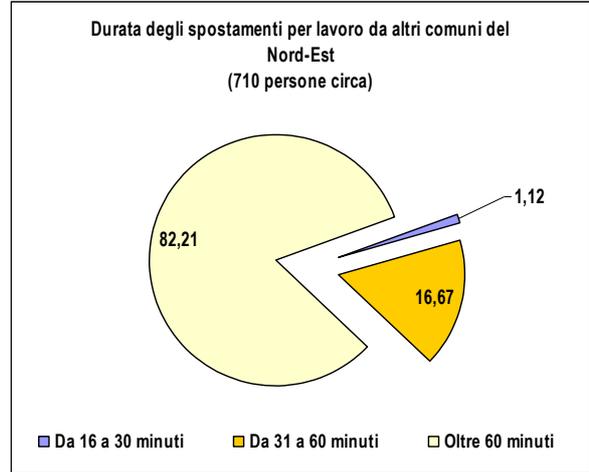
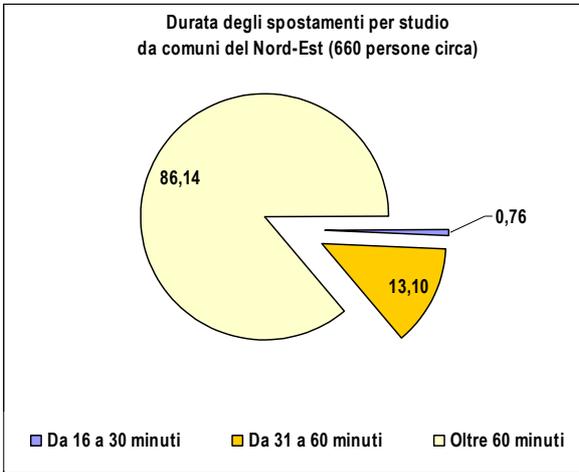
Si è visto che i mezzi più utilizzati sono l'auto privata, l'autobus extra-urbano e il treno.

Si propongono alcuni grafici che rappresentano come evolvono i tempi di trasferimento a seconda dell'area di provenienza, del mezzo e della motivazione per cui la persona ogni giorno raggiunge Trento (studio o lavoro).



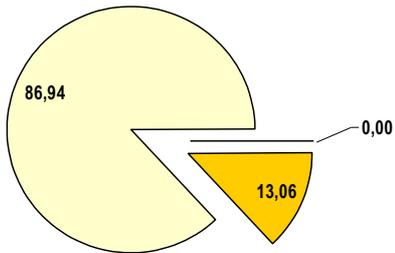






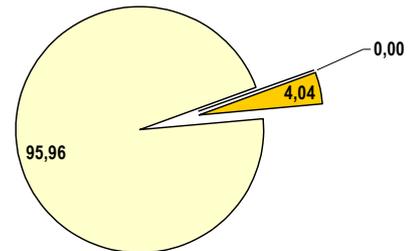


Durata degli spostamenti per studio da comuni del Nord-Est: in treno (490 persone circa)



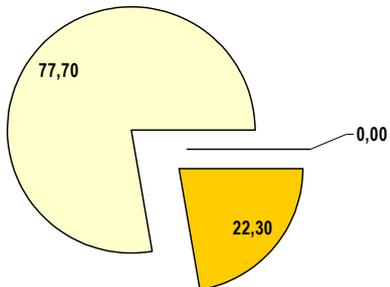
■ Da 16 a 30 minuti ■ Da 31 a 60 minuti □ Oltre 60 minuti

Durata degli spostamenti per lavoro da altri comuni del Nord-Est: in treno (140 persone circa)



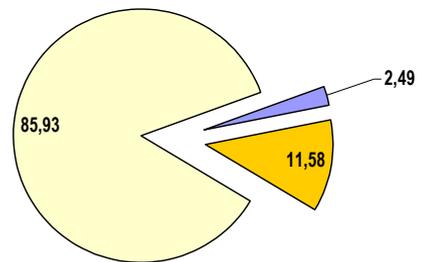
■ Da 16 a 30 minuti ■ Da 31 a 60 minuti □ Oltre 60 minuti

Durata degli spostamenti per studio da comuni del Nord-Est: in AUTO PRIVATA come PASSEGGERO (27 persone circa)



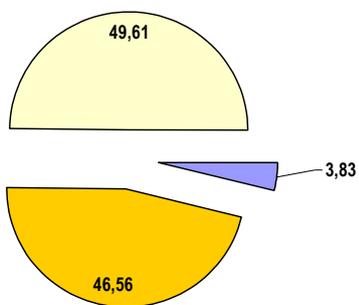
■ Da 16 a 30 minuti ■ Da 31 a 60 minuti □ Oltre 60 minuti

Durata degli spostamenti per lavoro da altri comuni del Nord-Est: in AUTO PRIVATA come PASSEGGERO (40 persone circa)



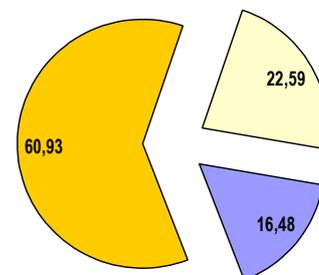
■ Da 16 a 30 minuti ■ Da 31 a 60 minuti □ Oltre 60 minuti

Durata degli spostamenti per studio da comuni Altoatesini (650 persone circa)

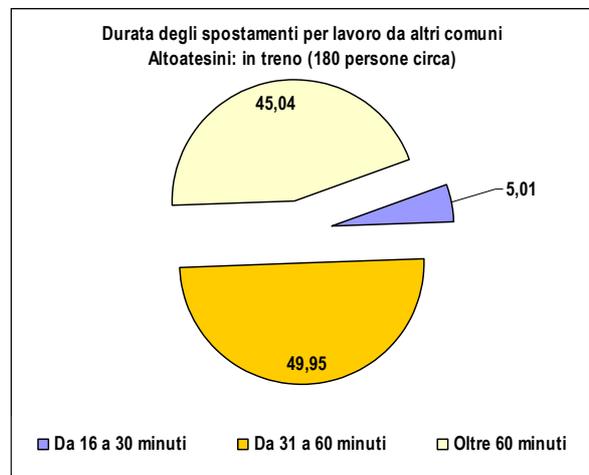
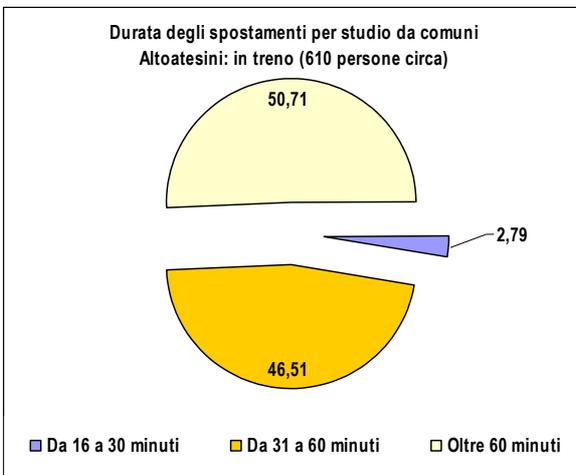
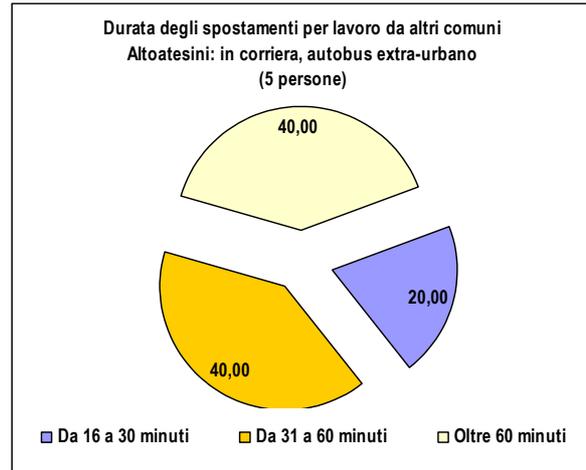
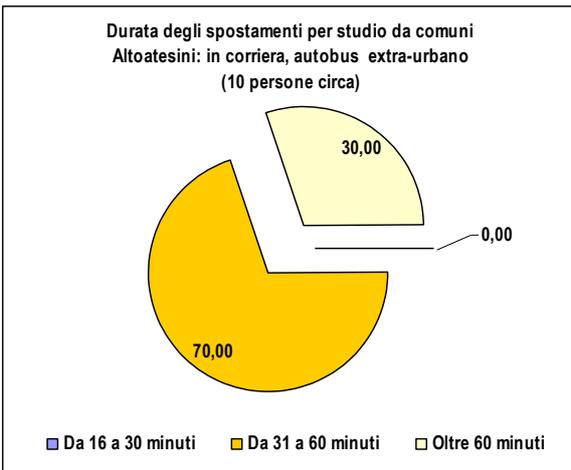
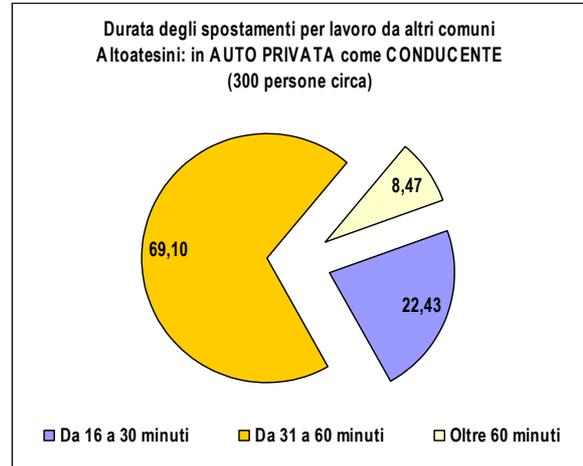
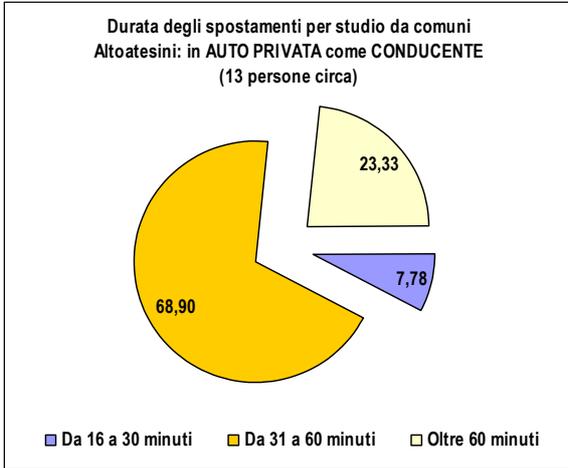


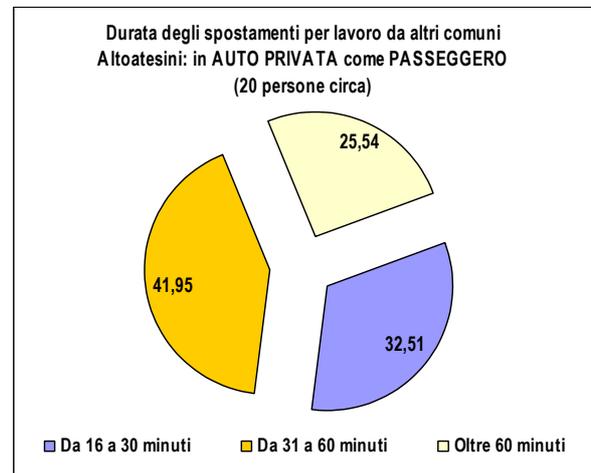
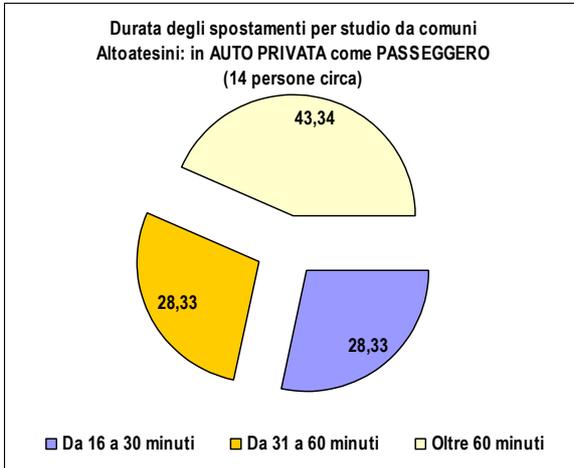
■ Da 16 a 30 minuti ■ Da 31 a 60 minuti □ Oltre 60 minuti

Durata degli spostamenti per lavoro da altri comuni Altoatesini (550 persone circa)



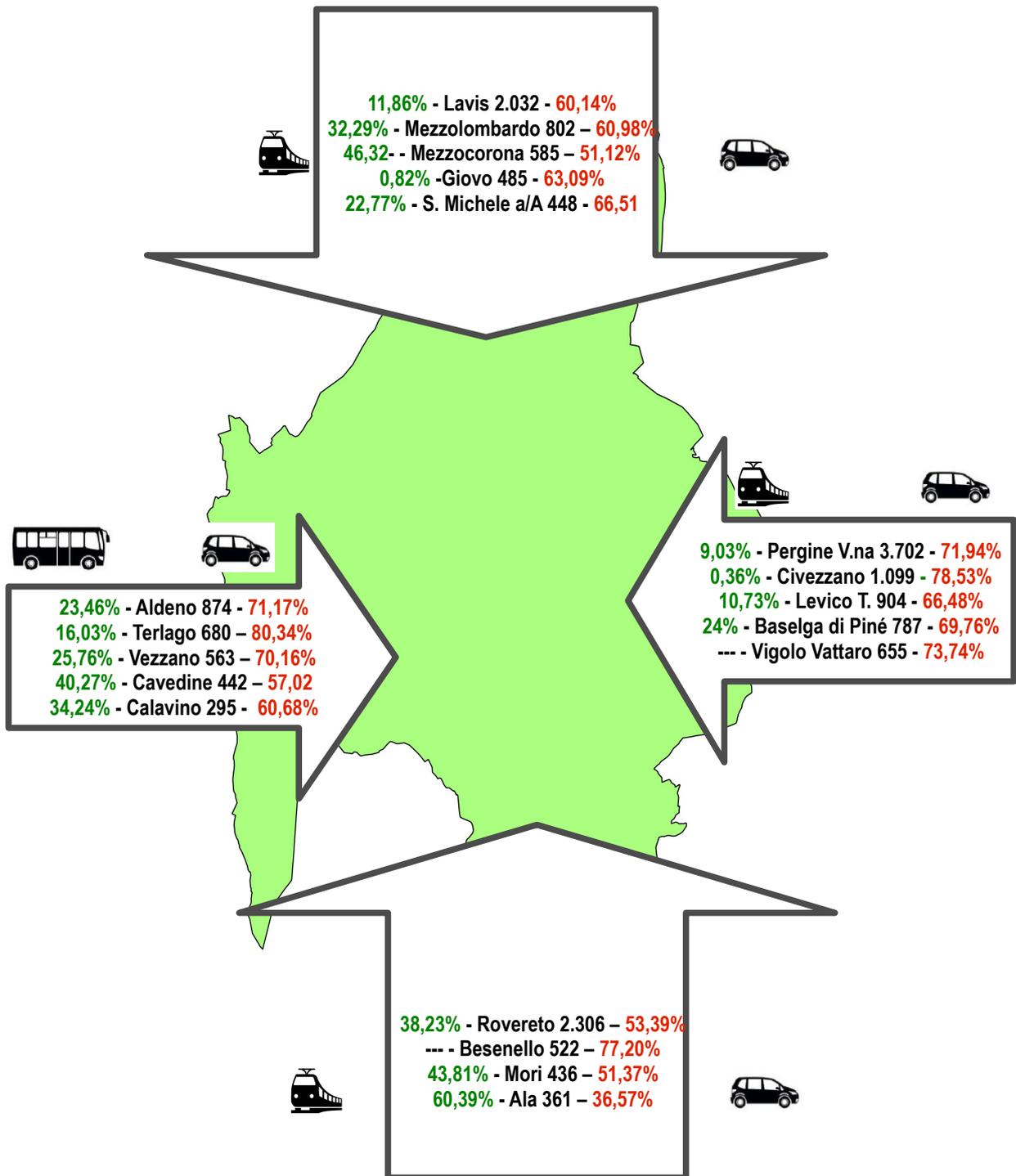
■ Da 16 a 30 minuti ■ Da 31 a 60 minuti □ Oltre 60 minuti







Principali flussi pendolari in ENTRATA a Trento





COMUNE DI TRENTO





COMUNE DI TRENTO



APPENDICE



COMUNE DI TRENTO




Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente per studio o lavoro – Confronto Censimenti 2001 e 2011

	Censimento 2001			Censimento 2011			Variazione 2001 - 2011			Variazioni % 2001 - 2011		
	M	F	T	M	F	T	M	F	T	M	F	T
Popolazione residente	50.142	54.804	104.946	54.321	59.877	114.198	4.179	5.073	9.252	8,33	9,26	8,82
Popolazione che si sposta giornalmente	29.664	24.936	54.600	34.385	31.222	65.607	4.721	6.286	11.007	15,91	25,21	20,16
- per studio	9.404	9.111	18.515	10.817	9.927	20.744	1.413	816	2.229	15,03	8,96	12,04
- per lavoro	20.260	15.825	36.085	23.568	21.295	44.863	3.308	5.470	8.778	16,33	34,57	24,33
Percentuale popolazione che si sposta giornalmente	59,16	45,50	52,03	63,30	52,14	57,45						
- per studio	18,75	16,62	17,64	19,91	16,58	18,16						
- per lavoro	40,41	28,88	34,38	43,39	35,56	39,29						

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente fuori dal comune, per studio o lavoro, per area di destinazione – Confronto Censimenti 2001 e 2011

Area	2001 Studio			2001 Lavoro			2001 Totale	
	M	F	MF	M	F	MF	MF	
Estero				1		1	1	1
Nord-Est	25	73	98	87	29	116	214	214
Nord-Ovest	1	1	2	32	3	35	37	37
Prov. Bz	22	16	38	408	122	530	568	568
Prov. Tn	342	209	551	2.402	1.281	3.683	4.234	4.234
Centro								
Totale	390	299	689	2.929	1.435	4.364	5.054	5.054

Area	2011 Studio			2011 Lavoro			2011 Totale	
	M	F	MF	M	F	MF	MF	
Estero			0	3	2	5	5	5
Nord-Est	49	67	116	132	64	196	312	312
Nord-Ovest	2	2	4	29	12	41	45	45
Prov. Bz	9	44	53	477	164	641	694	694
Prov. Tn	401	345	746	3273	1817	5.090	5.836	5.836
Centro	1		1	1	2	3	4	4
Totale	462	458	920	3.915	2.061	5.976	6.896	6.896


Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente all'interno del comune per studio o lavoro, genere e mezzo – Censimento 2001

Mezzo	Studio			Lavoro			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	8	7	15	12	12	24	20	19	39
Tram	262	307	569	105	342	447	367	649	1.016
Autobus urbano	1.802	2.137	3.939	956	2.174	3.130	2.758	4.311	7.069
Corriera	143	148	291	49	66	115	192	214	406
Autobus aziendale o scuolabus	522	451	973	60	34	94	582	485	1.067
Auto privata come conducente	530	422	952	11.004	6.901	17.905	11.534	7.323	18.857
Auto privata come passeggero	2.192	2.164	4.356	363	845	1.208	2.555	3.009	5.564
Motocicletta, ciclomotore, scooter	453	192	645	1.303	314	1.617	1.756	506	2.262
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	3.102	2.984	6.086	3.478	3.702	7.180	6.580	6.686	13.266
Totale complessivo	9.014	8.812	17.826	17.330	14.390	31.720	26.344	23.202	49.546

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente all'interno del comune per studio o lavoro, genere e mezzo – Censimento 2011*

Mezzo	Studio			Lavoro			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	17,94	15,25	33,19	31,96	33,97	65,93	49,90	49,22	99,12
Tram							0,00	0,00	0,00
Autobus urbano	3.078,49	2.825,72	5.904,21	1.624,77	3.687,15	5.311,92	4.703,26	6.512,87	11.216,13
Corriera	126,06	131,48	257,54	49,33	43,96	93,29	175,39	175,44	350,83
Autobus aziendale o scuolabus	529,05	500,00	1.029,05	78,60	38,47	117,07	607,65	538,47	1.146,12
Auto privata come conducente	202,97	93,09	296,06	11.854,83	8.976,44	20.831,27	12.057,80	9.069,53	21.127,33
Auto privata come passeggero	2.383,75	2.282,31	4.666,06	619,59	934,96	1.554,55	3.003,34	3.217,27	6.220,61
Motocicletta, ciclomotore, scooter	159,31	46,71	206,02	1.088,29	253,33	1.341,62	1.247,60	300,04	1.547,64
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	3.801,61	3.431,49	7.233,10	4.141,39	5.153,81	9.295,20	7.943,00	8.585,30	16.528,30
Totale complessivo	10.299,18	9.326,05	19.625,23	19.488,76	19.122,09	38.610,85	29.787,94	28.448,14	58.236,08

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

Inoltre, per rendere confrontabile il 2011 con il 2001 si è aggiunta la riga "Bicicletta, a piedi, altro mezzo", somma delle 3 distinte modalità.

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato **tram** sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.



Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente verso altri comuni per studio o lavoro, genere e mezzo – Censimento 2001

Mezzo	Studio			Lavoro			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	104	110	214	218	160	378	322	270	592
Tram		1	1	7	16	23	7	17	24
Autobus urbano	11	8	19	17	42	59	28	50	78
Corriera	112	47	159	43	58	101	155	105	260
Autobus aziendale o scuolabus	13	8	21	33	1	34	46	9	55
Auto privata come conducente	98	87	185	2.419	1.066	3.485	2.517	1.153	3.670
Auto privata come passeggero	43	35	78	97	67	164	140	102	242
Motocicletta, ciclomotore, scooter	4	1	5	66	13	79	70	14	84
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	5	2	7	29	12	41	34	14	48
Totale complessivo	390	299	689	2.929	1.435	4.364	3.319	1.734	5.053

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente verso altri comuni per studio o lavoro, genere e mezzo – Censimento 2011*

Mezzo	Studio			Lavoro			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	192,40	247,61	440,01	365,55	236,60	602,15	557,95	484,21	1.042,16
Tram	6,01	1,00	7,01	3,90	7,22	11,12	9,91	8,22	18,13
Autobus urbano	23,27	42,43	65,70	56,07	39,13	95,20	79,34	81,56	160,90
Corriera	148,63	76,44	225,07	86,81	84,50	171,31	235,44	160,94	396,38
Autobus aziendale o scuolabus	14,29	29,39	43,68	32,15	8,74	40,89	46,44	38,13	84,57
Auto privata come conducente	21,19	12,61	33,80	3.033,41	1.519,32	4.552,73	3.054,60	1.531,93	4.586,53
Auto privata come passeggero	53,40	58,20	111,60	147,72	116,53	264,25	201,12	174,73	375,85
Motocicletta, ciclomotore, scooter	4,70	1,00	5,70	113,27	13,13	126,40	117,97	14,13	132,10
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	2,00	5,74	7,74	65,02	14,39	79,41	67,02	20,13	87,15
Totale complessivo	465,89	474,42	940,31	3.903,90	2.039,56	5.943,46	4.369,79	2.513,98	6.883,77

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

Inoltre, per rendere confrontabile il 2011 con il 2001 si è aggiunta la riga "Bicicletta, a piedi, altro mezzo", somma delle 3 distinte modalità.

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato tram sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.

47 **Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente all'interno del comune per STUDIO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2001**

Mezzo	Fino a 15'			Da 16' a 30'			Da 31' a 60'			Oltre 60'			Totale complessivo			
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	
Treno	1	1	2	3		3	4	3	7			3	3	8	7	15
Tram	64	94	158	163	184	347	35	29	64					262	307	569
Autobus urbano	487	595	1.082	1.017	1.208	2.225	297	332	629	1	2	3		1.802	2.137	3.939
Corriera	49	63	112	60	53	113	30	29	59	4	3	7		143	148	291
Autobus aziendale o scuolabus	370	303	673	133	127	260	17	21	38	2		2		522	451	973
Auto privata come conducente	335	240	575	177	162	339	15	17	32	3	3	6		530	422	952
Auto privata come passeggero	1.798	1.705	3.503	370	429	799	21	27	48	3	3	6		2.192	2.164	4.356
Motocicletta, ciclomotore, scooter	370	161	531	80	30	110	3	1	4					453	192	645
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	2.790	2.655	5.445	291	310	601	20	18	38	1	1	2		3.102	2.984	6.086
Totale complessivo	6.264	5.817	12.081	2.294	2.503	4.797	442	477	919	14	15	29		9.014	8.812	17.826

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente all'interno del comune per STUDIO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2011*

MEZZO	Fino a 15'			Da 16' a 30'			Da 31' a 60'			Oltre 60'			Totale complessivo			
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	
treno	5,10	1,00	6,10	8,44	8,25	16,69	4,40	3,00	7,40			3,00	3,00	17,94	15,25	33,19
tram																
autobus urbano	733,13	692,06	1.425,19	1.597,55	1.528,55	3.126,10	704,02	585,64	1.289,66	43,79	19,47	63,26		3.078,49	2.825,72	5.904,21
corriera, autobus extraurbano	41,90	47,67	89,57	51,48	49,05	100,53	25,26	33,76	59,02	7,42	1,00	8,42		126,06	131,48	257,54
autobus aziendale o scolastico	331,44	355,22	686,66	178,28	125,50	303,78	18,33	17,28	35,61	1,00	2,00	3,00		529,05	500,00	1.029,05
auto privata come conducente	112,76	52,00	164,76	79,89	41,09	120,98	10,32		10,32					202,97	93,09	296,06
auto privata come passeggero	1.887,02	1.800,19	3.687,21	433,73	435,76	869,49	49,31	42,36	91,67	13,69	4,00	17,69		2.383,75	2.282,31	4.666,06
motocicletta, ciclomotore, scooter	123,69	30,61	154,30	30,33	8,63	38,96	3,29	6,47	9,76	2,00	1,00	3,00		159,31	46,71	206,02
bicicletta	420,87	302,59	723,46	78,79	65,86	144,65		3,10	3,10	1,00		1,00		500,66	371,55	872,21
altro mezzo	3,91	12,57	16,48	1,00	2,00	3,00	5,00	1,00	6,00					9,91	15,57	25,48
a piedi	2.971,34	2.734,22	5.705,56	297,13	289,08	586,21	13,37	15,49	28,86	9,20	5,58	14,78		3.291,04	3.044,37	6.335,41
bicicletta, a piedi, altro mezzo	3.396,12	3.049,38	6.445,50	376,92	356,94	733,86	18,37	19,59	37,96	10,20	5,58	15,78		3.801,61	3.431,49	7.233,10
Totale complessivo	6.631,16	6.028,13	12.659,29	2.756,62	2.553,77	5.310,39	833,30	708,10	1.541,40	78,10	36,05	114,15		10.299,18	9.326,05	19.625,23

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

Inoltre, per rendere confrontabile il 2011 con il 2001 si è aggiunta la riga "Bicicletta, a piedi, altro mezzo", somma delle 3 distinte modalità.

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato tram sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente verso altri comuni per STUDIO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2001

Mezzo	Fino a 15'			Da 16' a 30'			Da 31' a 60'			Oltre 60'			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno				8	15	23	65	31	96	31	64	95	104	110	214
Tram					1	1							0	1	1
Autobus urbano	2	1	3	4	3	7	5	3	8		1	1	11	8	19
Corriera	2	2	4	26	14	40	67	24	91	17	7	24	112	47	159
Autobus aziendale o scuolabus	1	2	3	8	5	13	2	1	3	2		2	13	8	21
Auto privata come conducente	12	7	19	52	39	91	29	31	60	5	10	15	98	87	185
Auto privata come passeggero	13	10	23	18	13	31	9	12	21	3		3	43	35	78
Motocicletta, ciclomotore, scooter	2		2	1	1	2	1		1				4	1	5
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	4	1	5		1	1				1		1	5	2	7
Totale complessivo	36	23	59	117	92	209	178	102	280	59	82	141	390	299	689

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente verso altri comuni per STUDIO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2011*

MEZZO	Fino a 15'			Da 16' a 30'			Da 31' a 60'			Oltre 60'			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
treno	1,85	3,37	5,22	9,09	25,10	34,19	96,60	92,85	189,45	84,86	126,29	211,15	192,40	247,61	440,01
tram							6,01		6,01		1,00	1,00	6,01	1,00	7,01
autobus urbano	2,00	4,77	6,77		3,96	3,96	12,27	18,54	30,81	9,00	15,16	24,16	23,27	42,43	65,70
corriera, autobus extraurbano	1,00	1,00	2,00	33,61	9,83	43,44	76,64	33,62	110,26	37,38	31,99	69,37	148,63	76,44	225,07
autobus aziendale o scolastico	1,00	8,00	9,00	1,00	7,13	8,13	10,29	10,42	20,71	2,00	3,84	5,84	14,29	29,39	43,68
auto privata come conducente				13,19	4,30	17,49	3,00	7,31	10,31	5,00	1,00	6,00	21,19	12,61	33,80
auto privata come passeggero	16,50	19,87	36,37	15,51	11,94	27,45	19,39	23,75	43,14	2,00	2,64	4,64	53,40	58,20	111,60
motocicletta, ciclomotore, scooter		1,00	1,00	1,00		1,00	3,70		3,70				4,70	1,00	5,70
bicicletta		1,00	1,00					1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	3,00	4,00
altro mezzo							1,00	2,74	3,74				1,00	2,74	3,74
bicicletta, a piedi, altro mezzo	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3,74	4,74	1,00	1,00	2,00	2,00	5,74	7,74
Totale complessivo	22,35	39,01	61,36	73,40	62,26	135,66	228,90	190,23	419,13	141,24	182,92	324,16	465,89	474,42	940,31

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

Inoltre, per rendere confrontabile il 2011 con il 2001 si è aggiunta la riga "Bicicletta, a piedi, altro mezzo", somma delle 3 distinte modalità.

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato tram sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.

46 **Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente all'interno del comune per LAVORO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2001**

Mezzo	Fino a 15'			Da 16' a 30'			Da 31' a 60'			Oltre 60'			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	2	3	5	5	4	9	4	3	7	1	2	3	12	12	24
Tram	32	111	143	60	185	245	13	46	59				105	342	447
Autobus urbano	285	563	848	524	1.265	1.789	145	336	481	2	10	12	956	2.174	3.130
Corriera	13	12	25	20	35	55	12	17	29	4	2	6	49	66	115
Autobus aziendale o scuolabus	29	10	39	22	14	36	7	10	17	2		2	60	34	94
Auto privata come conducente	6.899	4.103	11.002	3.760	2.587	6.347	301	204	505	44	7	51	11.004	6.901	17.905
Auto privata come passeggero	210	504	714	127	305	432	20	33	53	6	3	9	363	845	1.208
Motocicletta, ciclomotore, scooter	1.027	240	1.267	266	71	337	10	3	13				1.303	314	1.617
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	2.895	3.014	5.909	530	613	1.143	47	73	120	6	2	8	3.478	3.702	7.180
Totale complessivo	11.392	8.560	19.952	5.314	5.079	10.393	559	725	1.284	65	26	91	17.330	14.390	31.720

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente all'interno del comune per LAVORO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2011*

MEZZO	Fino a 15'			Da 16' a 30'			Da 31' a 60'			Oltre 60'			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
treno		4,93	4,93	17,73	14,81	32,54	13,23	8,59	21,82	1,00	5,64	6,64	31,96	33,97	65,93
tram															
autobus urbano	397,03	768,84	1.165,87	842,30	2.000,65	2.842,95	351,15	868,22	1.219,37	34,29	49,44	83,73	1.624,77	3.687,15	5.311,92
corriera, autobus extraurbano	6,42	5,04	11,46	26,56	16,59	43,15	14,35	11,67	26,02	2,00	10,66	12,66	49,33	43,96	93,29
autobus aziendale o scolastico	39,60	13,18	52,78	23,34	25,29	48,63	13,49		13,49	2,17		2,17	78,60	38,47	117,07
auto privata come conducente	7.426,59	5.346,62	12.773,21	3.875,03	3.127,32	7.002,35	464,78	440,64	905,42	88,43	61,86	150,29	11.854,83	8.976,44	20.831,27
auto privata come passeggero	341,63	563,75	905,38	210,33	326,81	537,14	57,04	34,44	91,48	10,59	9,96	20,55	619,59	934,96	1.554,55
motocicletta, ciclomotore, scooter	839,09	195,59	1.034,68	231,79	50,96	282,75	15,41	1,00	16,41	2,00	5,78	7,78	1.088,29	253,33	1.341,62
bicicletta	1.181,71	1.153,54	2.335,25	320,47	505,50	825,97	21,40	42,08	63,48	6,35		6,35	1.529,93	1.701,12	3.231,05
altro mezzo	51,37	25,81	77,18	37,39	9,63	47,02	7,73	10,04	17,77	4,00	1,00	5,00	100,49	46,48	146,97
a piedi	2.018,37	2.531,34	4.549,71	415,53	745,82	1.161,35	67,33	101,78	169,11	9,74	27,27	37,01	2.510,97	3.406,21	5.917,18
bicicletta, a piedi, altro mezzo	3.251,45	3.710,69	6.962,14	773,39	1.260,95	2.034,34	96,46	153,90	250,36	20,09	28,27	48,36	4.141,39	5.153,81	9.295,20
Totale complessivo	12.301,81	10.608,64	22.910,45	6.000,47	6.823,38	12.823,85	1.025,91	1.518,46	2.544,37	160,57	171,61	332,18	19.488,76	19.122,09	38.610,85

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

Inoltre, per rendere confrontabile il 2011 con il 2001 si è aggiunta la riga "Bicicletta, a piedi, altro mezzo", somma delle 3 distinte modalità.

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato tram sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente verso altri comuni per LAVORO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2001

Mezzo	Fino a 15'			Da 16' a 30'			Da 31' a 60'			Oltre 60'			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	2		2	7	16	23	93	68	161	116	76	192	218	160	378
Tram		2	2	4	4	8	3	9	12		1	1	7	16	23
Autobus urbano	4	2	6	8	30	38	4	8	12	1	2	3	17	42	59
Corriera		2	2	9	8	17	18	37	55	16	11	27	43	58	101
Autobus aziendale o scuolabus	4		4	8		8	14	1	15	7		7	33	1	34
Auto privata come conducente	391	182	573	1.225	521	1.746	700	330	1.030	103	33	136	2.419	1.066	3.485
Auto privata come passeggero	20	12	32	34	33	67	34	19	53	9	3	12	97	67	164
Motocicletta, ciclomotore, scooter	35	5	40	28	4	32	2	1	3	1	3	4	66	13	79
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	6	7	13	11	3	14	5		5	7	2	9	29	12	41
Totale complessivo	462	212	674	1.334	619	1.953	873	473	1.346	260	131	391	2.929	1.435	4.364

Popolazione residente a Trento che si sposta giornalmente verso altri comuni per LAVORO, genere, mezzo e tempo di percorrenza – Censimento 2011*

MEZZO	Fino a 15'			Da 16' a 30'			Da 31' a 60'			Oltre 60'			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
treno				45,20	28,40	73,60	107,98	103,19	211,17	212,37	105,01	317,38	365,55	236,60	602,15
tram				1,30	4,16	5,46	2,60	2,06	4,66		1,00	1,00	3,90	7,22	11,12
autobus urbano	10,05	5,10	15,15	32,84	14,36	47,20	11,18	18,67	29,85	2,00	1,00	3,00	56,07	39,13	95,20
corriera, autobus extraurbano	2,39	1,43	3,82	26,83	16,94	43,77	32,67	49,36	82,03	24,92	16,77	41,69	86,81	84,50	171,31
autobus aziendale o scolastico	1,00	4,13	5,13	5,91	4,61	10,52	7,99		7,99	17,25		17,25	32,15	8,74	40,89
auto privata come conducente	642,89	298,94	941,83	1.454,70	783,42	2.238,12	792,60	388,47	1.181,07	143,22	48,49	191,71	3.033,41	1.519,32	4.552,73
auto privata come passeggero	31,17	19,97	51,14	42,35	49,51	91,86	62,05	40,56	102,61	12,15	6,49	18,64	147,72	116,53	264,25
motocicletta, ciclomotore, scooter	24,91	4,99	29,90	71,86	2,00	73,86	9,86	5,14	15,00	6,64	1,00	7,64	113,27	13,13	126,40
bicicletta	9,82	3,00	12,82	11,56		11,56	7,38	1,00	8,38	1,00		1,00	29,76	4,00	33,76
altro mezzo	10,28		10,28	10,06	4,01	14,07	4,00	5,38	9,38	5,92		5,92	30,26	9,39	39,65
a piedi							2,00		2,00	3,00	1,00	4,00	5,00	1,00	6,00
bicicletta, a piedi, altro mezzo	20,10	3,00	23,10	21,62	4,01	25,63	13,38	6,38	19,76	9,92	1,00	10,92	65,02	14,39	79,41
Totale complessivo	732,51	337,56	1.070,07	1.702,61	907,41	2.610,02	1.040,31	613,83	1.654,14	428,47	180,76	609,23	3.903,90	2.039,56	5.943,46

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

Inoltre, per rendere confrontabile il 2011 con il 2001 si è aggiunta la riga "Bicicletta, a piedi, altro mezzo", somma delle 3 distinte modalità.

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato tram sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.

Destinazioni dei residenti di Trento che studiano o lavorano fuori città (valori percentuali) – Censimento 2011

COMUNE DI DESTINAZIONE	TRENO	TRAM	CORRIERA,			AUTO		MOTOCICLETTA, CICLOMOTORE, SCOOTER	BICICLETTA	ALTRO MEZZO	A PIEDI	TOTALE	TOTALE VALORI ASSOLUTI (STIMA)
			AUTOBUS URBANO, FILOBUS	AUTOBUS EXTRA- URBANO	AUTOBUS AZIENDALE/S COLASTICO	AUTO PRIVATA COME CONDUCENTE	PRIVATA COME PASSEGGERO						
Lavis	2,87	0,28	4,80	1,05	1,14	75,62	6,38	5,52	1,79	0,56	-	100,00	1.319,12
Rovereto	28,55	-	2,65	6,98	1,40	52,76	5,85	1,17	0,27	0,37	-	100,00	1.097,90
Pergine Valsugana	5,10	-	1,36	3,96	1,48	84,79	1,98	-	0,62	0,71	-	100,00	616,84
Bolzano	53,65	-	1,30	2,81	0,43	34,65	5,33	0,68	-	1,16	-	100,00	463,07
S. Michele all'Adige	9,04	3,00	2,00	17,66	0,65	59,12	5,99	2,23	-	0,33	-	100,00	305,89
Mezzolombardo	8,93	0,44	0,88	0,00	0,44	80,50	3,77	4,16	-	0,44	0,44	100,00	227,18
Levico Terme	8,65	-	5,95	30,93	6,26	43,26	3,83	0,56	0,56	-	-	100,00	179,00
Verona	71,65	-	2,56	0,58	3,70	19,54	1,40	0,00	-	0,58	-	100,00	172,50
Mezzocorona	11,83	0,61	-	-	-	83,60	2,32	1,04	-	-	0,61	100,00	165,08
Aldeno	-	-	2,99	2,81	-	89,76	3,04	-	-	-	1,41	100,00	142,26
Cles	18,36	-	-	0,00	-	71,98	9,65	-	-	-	-	100,00	134,55
Civezzano	-	-	2,99	34,34	5,60	41,69	10,35	1,49	-	0,75	2,79	100,00	133,94
Arco	-	-	-	9,01	-	88,19	2,81	-	-	-	-	100,00	98,38
Borgo Valsugana	24,00	-	-	2,18	-	67,28	6,54	-	-	-	-	100,00	91,83
Besenello	-	-	-	5,62	2,95	85,27	6,16	-	-	-	-	100,00	70,14
Vigolo Vattaro	-	-	6,71	-	-	88,57	3,14	1,57	-	-	-	100,00	63,62
Albiano	-	-	-	-	-	82,08	10,06	7,87	-	-	-	100,00	56,18
Ala	44,79	-	1,82	5,99	-	47,39	-	-	-	-	-	100,00	54,88
Riva del Garda	-	-	-	14,10	-	81,36	4,54	-	-	-	-	100,00	54,41
Baselga di Piné	-	-	-	6,23	-	86,38	5,45	1,94	-	-	-	100,00	51,53
Capriana	52,76	-	-	22,10	-	20,80	4,35	-	-	-	-	100,00	49,00
Altri comuni o Estero	8,14	0,25	1,30	5,09	0,96	74,47	6,90	1,19	0,48	1,09	0,15	100,00	1.341,47
Totale complessivo	15,16	0,26	2,34	5,75	1,23	66,60	5,48	1,92	0,55	0,58	0,14	100,00	6.888,77

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

I

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato tram sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.

Persone che raggiungono Trento quotidianamente per studio o lavoro e per area di provenienza – Censimento 2001

Area geogr	STUDIO			LAVORO			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Nord-Est	369	250	619	283	78	361	652	328	980
Nord-Ovest	7	11	18	54	10	64	61	21	82
Prov. Bz	231	210	441	284	84	368	515	294	809
Prov. Tn	3.336	3.766	7.102	9.458	6.205	15.663	12.794	9.971	22.765
Centro									
Totale	3.943	4.237	8.180	10.079	6.377	16.456	14.022	10.614	24.636

Persone che raggiungono Trento quotidianamente per studio o lavoro e per area di provenienza – Censimento 2011

Area geogr	STUDIO			LAVORO			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Nord-Est	353	313	666	516	203	719	869	516	1.385
Nord-Ovest	54	44	98	191	76	267	245	120	365
Prov. Bz	334	330	664	393	152	545	727	482	1.209
Prov. Tn	3.880	4.244	8.124	12.814	10.284	23.098	16.694	14.528	31.222
Centro	9	9	18	27	25	52	36	34	70
Totale	4.630	4.940	9.570	13.941	10.740	24.681	18.571	15.680	34.251

52 Persone che raggiungono Trento quotidianamente per studio o lavoro, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2001

Mezzo	Fino a 15 minuti			Da 16 a 30 minuti			Da 31 a 60 minuti			Oltre 60 minuti			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	4	8	12	338	278	616	878	880	1.758	624	479	1.103	1.844	1.645	3.489
Tram	4	12	16	45	88	133	84	123	207	12	14	26	145	237	382
Autobus urbano	5	9	14	85	109	194	117	115	232	19	19	38	226	252	478
Corriera	32	38	70	488	743	1.231	1.131	1.631	2.762	352	413	765	2.003	2.825	4.828
Autobus aziendale o scolastico	18	2	20	92	29	121	168	55	223	65	13	78	343	99	442
Auto privata come conducente	838	495	1.333	4.053	2.346	6.399	3.169	1.701	4.870	437	154	591	8.497	4.696	13.193
Auto privata come passeggero	64	82	146	295	384	679	229	285	514	37	35	72	625	786	1.411
Motocicletta, ciclomotore, scooter	70	17	87	96	11	107	23	3	26	5	1	6	194	32	226
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	29	22	51	35	4	39	51	5	56	30	11	41	145	42	187
Totale complessivo	1.064	685	1.749	5.527	3.992	9.519	5.850	4.798	10.648	1.581	1.139	2.720	14.022	10.614	24.636

Persone che raggiungono Trento quotidianamente per studio o lavoro, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2011*

MEZZO	Fino a 15 minuti			Da 16 a 30 minuti			Da 31 a 60 minuti			Oltre 60 minuti			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	39,32	31,79	71,11	324,40	371,34	695,74	1.163,82	1.238,03	2.401,85	922,63	806,70	1.729,33	2.450,17	2.447,86	4.898,03
Tram	3,00	2,00	5,00	88,00	107,00	195,00	144,00	270,00	414,00	94,02	123,54	217,56	329,02	502,54	831,56
Autobus urbano	11,00	15,00	26,00	79,13	137,00	216,13	120,28	154,53	274,81	52,03	43,44	95,47	262,44	349,97	612,41
Corriera	46,00	58,93	104,93	444,00	623,81	1.067,81	1.200,97	1.592,74	2.793,71	562,50	632,98	1.195,48	2.253,47	2.908,46	5.161,93
Autobus aziendale o scolastico	15,00	5,00	20,00	73,14	19,00	92,14	116,19	59,20	175,39	44,17	22,00	66,17	248,50	105,20	353,70
Auto privata come conducente	1.492,29	1.006,37	2.498,66	5.730,62	4.108,25	9.838,87	3.438,47	2.499,90	5.938,37	744,65	354,65	1.099,30	11.406,03	7.969,17	19.375,20
Auto privata come passeggero	114,00	141,00	255,00	426,53	533,32	959,85	300,68	380,24	680,92	144,89	81,81	226,70	986,10	1.136,37	2.122,47
Motocicletta, ciclomotore, scooter	84,00	6,00	90,00	160,10	17,00	177,10	43,16	11,00	54,16	7,16	2,00	9,16	294,42	36,00	330,42
Bicicletta	18,00	8,00	26,00	32,10	27,00	59,10	24,55	21,00	45,55	15,58	9,00	24,58	90,23	65,00	155,23
Altro mezzo	16,00	2,00	18,00	66,52	5,00	71,52	51,00	3,00	54,00	19,00		19,00	152,52	10,00	162,52
A piedi				48,00	48,00	96,00	30,00	33,00	63,00	13,00	10,00	23,00	91,00	91,00	182,00
Bicicletta, altro mezzo, a piedi	34,00	10,00	44,00	146,62	80,00	226,62	105,55	57,00	162,55	47,58	19,00	66,58	333,75	166,00	499,75
Totale complessivo	1.838,61	1.276,09	3.114,70	7.472,54	5.996,72	13.469,26	6.633,12	6.262,64	12.895,76	2.619,63	2.086,12	4.705,75	18.563,90	15.621,57	34.185,47

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

Inoltre, per rendere confrontabile il 2011 con il 2001 si è aggiunta la riga "Bicicletta, a piedi, altro mezzo", somma delle 3 distinte modalità.

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato tram sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.

Persone che raggiungono Trento quotidianamente per STUDIO, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2001

Mezzo	Fino a 15 minuti			Da 16 a 30 minuti			Da 31 a 60 minuti			Oltre 60 minuti			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	4	4	8	169	139	308	503	493	996	453	376	829	1.129	1.012	2.141
Tram	1	5	6	30	47	77	74	80	154	11	14	25	116	146	262
Autobus urbano	3	2	5	59	56	115	88	76	164	15	14	29	165	148	313
Corriera	22	20	42	330	474	804	783	1.168	1.951	268	306	574	1.403	1.968	3.371
Autobus aziendale o scolastico	4	2	6	17	21	38	34	38	72	6	7	13	61	68	129
Auto privata come conducente	45	33	78	248	204	452	332	249	581	82	47	129	707	533	1.240
Auto privata come passeggero	31	34	65	168	167	335	115	118	233	14	24	38	328	343	671
Motocicletta, ciclomotore, scooter	7	3	10	12	3	15	5	1	6	1		1	25	7	32
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	2	5	7	2	2	4	2	2	4	3	3	6	9	12	21
Totale complessivo	119	108	227	1.035	1.113	2.148	1.936	2.225	4.161	853	791	1.644	3.943	4.237	8.180

Persone che raggiungono Trento quotidianamente per STUDIO, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2011*

MEZZO	Fino a 15 minuti			Da 16 a 30 minuti			Da 31 a 60 minuti			Oltre 60 minuti			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	22,47	12,16	34,63	164,61	192,94	357,55	659,83	656,55	1.316,38	630,21	608,31	1.238,52	1.477,12	1.469,96	2.947,08
Tram	2,00	1,00	3,00	55,00	54,00	109,00	110,00	187,00	297,00	72,00	90,00	162,00	239,00	332,00	571,00
Autobus urbano	2,00	5,00	7,00	57,13	75,00	132,13	94,28	97,00	191,28	41,98	33,44	75,42	195,39	210,44	405,83
Corriera	33,00	36,93	69,93	340,00	396,00	736,00	920,97	1.090,34	2.011,31	431,57	471,78	903,35	1.725,54	1.995,05	3.720,59
Autobus aziendale o scolastico	3,00	5,00	8,00	11,00	9,00	20,00	29,59	44,20	73,79	14,00	21,00	35,00	57,59	79,20	136,79
Auto privata come conducente	39,00	19,00	58,00	118,81	126,82	245,63	173,92	139,05	312,97	65,37	42,00	107,37	397,10	326,87	723,97
Auto privata come passeggero	57,00	39,00	96,00	205,94	203,00	408,94	128,90	165,64	294,54	57,91	44,12	102,03	449,75	451,76	901,51
Motocicletta, ciclomotore, scooter	5,00		5,00	14,21	3,00	17,21	7,55	1,00	8,55	2,16		2,16	28,92	4,00	32,92
Bicicletta		1,00	1,00	4,10	4,00	8,10	6,00	1,00	7,00	2,00	4,00	6,00	12,10	10,00	22,10
Altro mezzo				1,00	1,00	2,00	1,00		1,00				2,00	1,00	3,00
A piedi				9,00	19,00	28,00	15,00	16,00	31,00	4,00	2,00	6,00	28,00	37,00	65,00
Bicicletta, altro mezzo, a piedi	0,00	1,00	1,00	14,10	24,00	38,10	22,00	17,00	39,00	6,00	6,00	12,00	42,10	48,00	90,10
Totale complessivo	163,47	119,09	282,56	980,80	1.083,76	2.064,56	2.147,04	2.397,78	4.544,82	1.321,20	1.316,65	2.637,85	4.612,51	4.917,28	9.529,79

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

Inoltre, per rendere confrontabile il 2011 con il 2001 si è aggiunta la riga "Bicicletta, a piedi, altro mezzo", somma delle 3 distinte modalità.

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato tram sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.

52 **Persone che raggiungono Trento quotidianamente per LAVORO, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2001**

Mezzo	Fino a 15 minuti			Da 16 a 30 minuti			Da 31 a 60 minuti			Oltre 60 minuti			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno		4	4	169	139	308	375	387	762	171	103	274	715	633	1.348
Tram	3	7	10	15	41	56	10	43	53	1		1	29	91	120
Autobus urbano	2	7	9	26	53	79	29	39	68	4	5	9	61	104	165
Corriera	10	18	28	158	269	427	348	463	811	84	107	191	600	857	1.457
Autobus aziendale o scolastico	14		14	75	8	83	134	17	151	59	6	65	282	31	313
Auto privata come conducente	793	462	1.255	3.805	2.142	5.947	2.837	1.452	4.289	355	107	462	7.790	4.163	11.953
Auto privata come passeggero	33	48	81	127	217	344	114	167	281	23	11	34	297	443	740
Motocicletta, ciclomotore, scooter	63	14	77	84	8	92	18	2	20	4	1	5	169	25	194
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	27	17	44	33	2	35	49	3	52	27	8	35	136	30	166
Totale complessivo	945	577	1.522	4.492	2.879	7.371	3.914	2.573	6.487	728	348	1.076	10.079	6.377	16.456

Persone che raggiungono Trento quotidianamente per LAVORO, mezzo utilizzato e tempo di percorrenza – Censimento 2011*

MEZZO	Fino a 15 minuti			Da 16 a 30 minuti			Da 31 a 60 minuti			Oltre 60 minuti			Totale complessivo		
	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF	M	F	MF
Treno	16,85	19,63	36,48	159,79	178,40	338,19	503,99	581,48	1.085,47	292,42	198,39	490,81	973,05	977,90	1.950,95
Tram	1,00	1,00	2,00	33,00	53,00	86,00	34,00	83,00	117,00	22,02	33,54	55,56	90,02	170,54	260,56
Autobus urbano	9,00	10,00	19,00	22,00	62,00	84,00	26,00	57,53	83,53	10,05	10,00	20,05	67,05	139,53	206,58
Corriera	13,00	22,00	35,00	104,00	227,81	331,81	280,00	502,40	782,40	130,93	161,20	292,13	527,93	913,41	1.441,34
Autobus aziendale o scolastico	12,00		12,00	62,14	10,00	72,14	86,60	15,00	101,60	30,17	1,00	31,17	190,91	26,00	216,91
Auto privata come conducente	1.453,29	987,37	2.440,66	5.611,81	3.981,43	9.593,24	3.264,55	2.360,85	5.625,40	679,28	312,65	991,93	11.008,93	7.642,30	18.651,23
Auto privata come passeggero	57,00	102,00	159,00	220,59	330,32	550,91	171,78	214,60	386,38	86,98	37,69	124,67	536,35	684,61	1.220,96
Motocicletta, ciclomotore, scooter	79,00	6,00	85,00	145,89	14,00	159,89	35,61	10,00	45,61	5,00	2,00	7,00	265,50	32,00	297,50
Bicicletta	18,00	7,00	25,00	28,00	23,00	51,00	18,55	20,00	38,55	13,58	5,00	18,58	78,13	55,00	133,13
Altro mezzo	16,00	2,00	18,00	65,52	4,00	69,52	50,00	3,00	53,00	19,00		19,00	150,52	9,00	159,52
A piedi				39,00	29,00	68,00	15,00	17,00	32,00	9,00	8,00	17,00	63,00	54,00	117,00
Bicicletta, altro mezzo, a piedi	34,00	9,00	43,00	132,52	56,00	188,52	83,55	40,00	123,55	41,58	13,00	54,58	291,65	118,00	409,65
Totale complessivo	1.675,14	1.157,00	2.832,14	6.491,74	4.912,96	11.404,70	4.486,08	3.864,86	8.350,94	1.298,43	769,47	2.067,90	13.951,39	10.704,29	24.655,68

* I valori derivano da operazioni di stima. Pertanto, pur parlando di persone, si ritiene opportuno riportare due cifre decimali.

Inoltre, per rendere confrontabile il 2011 con il 2001 si è aggiunta la riga "Bicicletta, a piedi, altro mezzo", somma delle 3 distinte modalità.

Avvertenza: nelle tabelle che prendono in considerazione il mezzo di trasporto, viene riportato quanto rilevato con i questionari, ovvero quanto risposto dai compilatori. Può accadere, ed effettivamente accade, di trovare valori positivi riferiti a tipologie di mezzi di trasporto che di fatto non operano sul territorio comunale, quali il tram. Considerato che nel gergo locale viene chiamato tram sia l'autobus urbano che il treno della Trento-Malè, si è ritenuto opportuno non "ripulire" il dato, né procedere con aggregazioni.

Pendolarismo dalla provincia di Trento – Censimento 2011*

	MEZZO DI TRASPORTO (VALORI %)										TOTALE VALORI ASSOLUTI (STIMA)
	TRENO	TRAM	AUTOBUS URBANO, FILOBUS	CORRIERA, AUTOBUS EXTRA-URBANO	AUTOBUS AZIENDALE O SCUOLABUS	AUTO PRIVATA COME CONDUCENTE	AUTO PRIVATA COME PASSEGGERO	MOTOCICLETTA, CICLOMOTORE, SCOOTER	ALTRO MEZZO	TOTALE	
Pergine Valsugana	8,89	0,14	1,27	13,78	0,73	64,40	7,54	1,51	1,76	100,00	3.702
Rovereto	37,95	0,28	0,91	4,69	0,65	50,59	2,80	0,71	1,42	100,00	2.306
Lavis	3,44	8,42	14,03	8,22	0,94	53,74	6,40	2,07	2,76	100,00	2.032
Civezzano	0,18	0,18	1,46	15,01	0,27	70,25	8,28	3,09	1,27	100,00	1.099
Levico Terme	10,73	-	0,77	20,13	1,00	59,62	6,86	0,33	0,55	100,00	904
Aldeno	-	0,23	1,26	21,97	0,34	63,62	7,55	2,63	2,40	100,00	874
Mezzolombardo	11,97	20,32	0,62	2,87	1,25	55,74	5,24	0,62	1,37	100,00	802
Baselga di Pinè	0,51	-	1,78	25,16	1,27	62,64	7,12	0,89	0,64	100,00	787
Terlago	-	0,15	1,47	14,41	0,44	69,26	11,18	1,47	1,62	100,00	680
Vigolo Vattaro	-	-	0,31	21,68	0,46	65,65	8,09	0,92	2,90	100,00	655
Mezzocorona	38,80	7,52	0,17	-	0,34	48,21	2,91	0,17	1,88	100,00	585
Caldonazzo	20,00	-	1,06	8,85	1,06	62,48	4,07	1,24	1,24	100,00	565
Vezzano	-	-	0,89	24,87	0,36	61,81	8,35	0,89	2,84	100,00	563
Besenello	-	0,38	0,38	18,58	-	67,62	9,58	1,15	2,30	100,00	522
Giovo	0,41	0,41	1,86	30,93	1,24	58,76	4,33	1,24	0,82	100,00	485
Borgo Valsugana	22,12	-	1,11	13,05	2,21	53,98	6,64	0,44	0,44	100,00	452
San Michele all'Adige	8,26	14,51	-	7,81	0,22	61,38	5,13	0,89	1,79	100,00	448
Cavedine	0,23	-	0,45	39,82	1,58	49,55	7,47	0,23	0,68	100,00	442
Mori	43,81	0,23	0,23	2,75	1,38	48,85	2,52	-	0,23	100,00	436
Zambana	17,54	8,27	1,00	0,75	0,25	55,39	5,51	1,75	9,52	100,00	399
Ala	60,39	-	0,55	0,83	0,83	34,35	2,22	0,28	0,55	100,00	361
Arco	0,87	0,29	2,90	22,90	0,58	65,51	5,22	1,16	0,58	100,00	345
Vattaro	-	-	1,48	27,00	0,59	62,91	5,64	1,48	0,89	100,00	337
Calliano	-	-	1,57	10,66	-	74,29	11,29	0,94	1,25	100,00	319
Cles	14,90	20,20	0,33	8,61	1,32	47,35	5,63	0,33	1,32	100,00	302
Volano	4,71	-	0,34	22,90	-	63,30	4,71	1,01	3,03	100,00	297
Calavino	-	1,36	0,34	33,90	2,37	53,90	6,78	0,68	0,68	100,00	295
Nave San Rocco	5,02	17,56	1,43	7,89	-	54,12	4,66	0,36	8,96	100,00	279
Villa Lagarina	18,42	-	0,38	2,63	0,75	69,17	5,64	1,13	1,88	100,00	266
Riva del Garda	1,89	-	1,14	28,41	1,14	58,71	8,71	-	-	100,00	264
Albiano	-	-	3,64	42,51	1,21	43,72	8,50	-	0,40	100,00	247
Cembra	0,41	-	1,23	38,68	2,88	50,21	5,76	0,82	-	100,00	243
Segonzano	-	-	-	32,77	0,42	63,03	3,36	0,42	-	100,00	238
Fornace	0,43	-	0,43	33,48	0,43	58,70	6,09	0,43	-	100,00	230
Bosentino	0,44	-	-	24,56	-	65,35	7,46	2,19	-	100,00	228
Lasino	-	-	-	35,11	1,33	55,11	5,33	1,33	1,78	100,00	225
Roncegno Terme	14,80	-	-	14,80	0,45	64,13	5,38	0,45	-	100,00	223
Bedollo	0,45	-	0,45	34,39	1,36	53,39	8,14	1,36	0,45	100,00	221
Dro	-	-	2,71	27,60	0,45	62,90	2,26	0,90	3,17	100,00	221
Cimone	-	-	-	13,89	-	73,15	9,72	1,39	1,85	100,00	216
Calceranica al Lago	14,15	1,89	0,94	8,96	1,89	62,26	8,96	0,94	-	100,00	212
Folgaria	-	-	1,00	21,50	0,50	68,00	6,50	1,50	1,00	100,00	200
Pomarolo	15,54	-	0,52	6,22	0,52	72,02	3,63	0,52	1,04	100,00	193
Tenna	2,12	-	1,59	19,05	0,53	65,61	8,47	1,59	1,06	100,00	189
Altri comuni del Trentino	11,96	3,39	1,03	18,55	1,80	55,79	6,16	0,41	0,91	100,00	6.286
Totale	10,96	2,66	1,86	15,97	0,98	58,72	6,30	1,03	1,53	100,00	31.175



COMUNE DI TRENTO