

Milano, 25 giugno 2024

Corso di formazione «Elementi di geo-statistica e microsimulazione spaziale»

IstatData per la diffusione degli *open data* sugli incidenti stradali

Giusy del Vicario

Tecnologa Istat

REC - Ufficio territoriale Area Nord-Ovest: Piemonte e Valle D'Aosta, Liguria, Lombardia -
Sede della Lombardia

DCRE - Direzione centrale per i rapporti esterni, le relazioni internazionali, l'ufficio stampa e il coordinamento del Sistan

Di cosa vi parlerò?

- I prodotti di diffusione Istat dei dati sugli incidenti stradali
- La piattaforma di diffusione IstatData
- IstatData e la diffusione dei dati sugli incidenti stradali

I PRODOTTI DI DIFFUSIONE ISTAT DEI DATI SUGLI INCIDENTI STRADALI

Infografica

<https://www.istat.it/it/archivio/286942>

INCIDENTI Anno STRADALI 2022



Con la netta ripresa della mobilità, dopo gli anni più acuti di pandemia, aumentano incidentalità stradale, feriti e vittime
(Vittime entro 30 giorni dall'incidente)

INCIDENTI



165.889

INCIDENTI CON LESIONI



454

AL GIORNO

3.159

VITTIME



83,9%

DECEDUTI ENTRO
24 ORE DALL'INCIDENTE



9

AL GIORNO



81,6%



18,4%



Comunicato stampa nazionale

<https://www.istat.it/it/archivio/286933>

Periodo di riferimento: **ANNO 2022**

Data di pubblicazione: **25 LUGLIO 2023**

COMUNICATO STAMPA

INCIDENTI STRADALI IN ITALIA. ANNO 2022

Il 2022 è caratterizzato da una netta ripresa della mobilità e, come conseguenza, anche dell'incidentalità stradale, dopo gli anni in cui la pandemia ha visto la sua fase più acuta. Rispetto al 2021 gli incidenti e gli infortunati fanno registrare, nel complesso, una crescita. Gli aumenti si concentrano soprattutto nel periodo da gennaio a luglio, negli stessi mesi del 2021 erano ancora in vigore misure per la limitazione del traffico e degli spostamenti per il contenimento del virus. A partire dal mese di agosto si rileva un calo di feriti e incidenti rispetto al 2021, mentre per le vittime si registrano ancora aumenti anche ad agosto, ottobre e dicembre.

Nel 2022 sono 3.159 i morti in incidenti stradali in Italia (+9,9% rispetto all'anno precedente), 223.475 i feriti (+9,2%) e 165.889 gli incidenti stradali (+9,2%), valori tutti in crescita rispetto al 2021 ma ancora in diminuzione nel confronto con il 2019 per incidenti e feriti (rispettivamente -3,7% e -7,4%). Il numero di vittime è invece pressoché stabile, di poco inferiore a quello registrato nel 2019 (-0,4%). I morti entro le 24 ore dagli incidenti sono 2.651, mentre si contano 508 deceduti dal secondo al trentesimo giorno dall'evento.

Le vittime aumentano per tutti gli utenti della strada rispetto al 2021, fatta eccezione per i ciclisti e per gli occupanti di autocarri. Si contano 1.375 vittime tra gli occupanti di autovetture (+15,4%), 781 tra i motociclisti (+12,4%), 70 tra i ciclomotoristi (+4,5%), 485 tra i pedoni (+3,2%). Tra gli occupanti di autocarri si registrano 166 deceduti (-1,8%), mentre per le biciclette e le biciclette elettriche le vittime sono 205, in diminuzione rispetto al 2021 quando erano 220 (-6,8%). Aumentano, invece gli infortunati tra gli utenti di monopattini elettrici. Con riferimento ai soli monopattini elettrici (conteggiati dal 2020), gli incidenti stradali che li vedono coinvolti passano da 2.101 del 2021 a 2.929 nel 2022, i feriti da 1.980 a 2.787, mentre i morti (entro 30 giorni) sono 16 (nel 2021 erano 9 più un pedone).

PERIODO DI RIFERIMENTO: **ANNO 2022**

DATA DI PUBBLICAZIONE: **25 LUGLIO 2023**

DOWNLOAD

[TESTO INTEGRALE E NOTA METODOLOGICA](#)

(pdf 1362 kb)

[INDICE DELLE TAVOLE](#)

(pdf 141 kb)

[TAVOLE](#)

(zip 1117 kb)

CONTATTI

PER INTERVISTE, DICHIARAZIONI E CHIARIMENTI AI MEDIA

Ufficio stampa

Orario 9-19

tel. 06 4673.2243-4

[Contact Centre per i media](mailto:ufficiostampa@istat.it)

ufficiostampa@istat.it



Automobile Club d'Italia



25 luglio 2023

INCIDENTI STRADALI

Anno 2022

■ Il 2022 è caratterizzato da una netta ripresa della mobilità e, come conseguenza, anche dell'incidentalità stradale, dopo gli anni in cui la pandemia ha visto la sua fase più acuta. Rispetto al 2021 gli incidenti e gli infortunati fanno registrare, nel complesso, una crescita. Gli aumenti si concentrano soprattutto nel periodo da gennaio a luglio, negli stessi mesi del 2021 erano ancora in vigore misure per la limitazione del traffico e degli spostamenti per il contenimento del virus. A partire dal mese di agosto si rileva un calo di feriti e incidenti rispetto al 2021, mentre per le vittime si registrano ancora aumenti anche ad agosto, ottobre e dicembre.

■ Nel 2022 sono 3.159 i morti in incidenti stradali in Italia (+9,9% rispetto all'anno precedente), 223.475 i feriti (+9,2%) e 165.889 gli incidenti stradali (+9,2%), valori tutti in crescita rispetto al 2021 ma ancora in diminuzione nel confronto con il 2019 per incidenti e feriti (rispettivamente -3,7% e -7,4%). Il numero di vittime è invece pressoché stabile, di poco inferiore a quello registrato nel 2019 (-0,4%). I morti entro le 24 ore dagli incidenti sono 2.651, mentre si contano 508 deceduti dal secondo al trentesimo giorno dall'evento.

■ Le vittime aumentano per tutti gli utenti della strada rispetto al 2021, fatta eccezione per i ciclisti e per gli occupanti di autocarri. Si contano 1.375 vittime tra gli occupanti di autovetture (+15,4%), 781 tra i motociclisti (+12,4%), 70 tra i ciclomotoristi (+4,5%), 485 tra i pedoni (+3,2%). Tra gli occupanti di autocarri si registrano 166 deceduti (-1,8%), mentre per le biciclette e le biciclette elettriche le vittime sono 205, in diminuzione rispetto al 2021 quando erano 220 (-6,8%). Aumentano, invece gli infortunati tra gli utenti di monopattini elettrici. Con riferimento ai soli monopattini elettrici (conteggiati dal 2020), gli incidenti stradali che li vedono coinvolti passano da 2.101 del 2021 a 2.929 nel 2022, i feriti da 1.980 a 2.787, mentre i morti (entro 30 giorni) sono 16 (nel 2021 erano 9 più un pedone).

■ Gli incidenti stradali, le vittime e i feriti aumentano in tutti gli ambiti stradali rispetto al 2021, ma rimangono ancora al di sotto dei livelli pre-pandemia, ad esclusione delle vittime su strade urbane. Nel confronto con il 2021 sulle autostrade si registra, per gli incidenti, un aumento del 9,7% e del 19,9% per le vittime; sulle strade urbane +9,8% per gli incidenti e +5,5% per le vittime, sulle strade extraurbane +7,2% per i sinistri e +12,2% per i decessi.

■ Anche nel complesso della Ue27 il numero delle vittime riprende ad aumentare nel 2022 (+3,7% rispetto all'anno precedente), dopo la drastica riduzione dei due anni di pandemia (-9,1% sul 2019). Complessivamente, nel 2022 le vittime sono 20.669, contro 19.932 del 2021 e 22.761 del 2019. Ogni milione di abitanti si contano 46 morti per incidente stradale nella Ue27 e 54 nel nostro Paese, che passa dal 13° al 19° posto della graduatoria europea.

■ Tra i comportamenti errati alla guida si confermano come più frequenti la distrazione, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata. I tre gruppi costituiscono complessivamente il 38,1% dei casi (82.857), valore stabile nel tempo.

Tavole di dati provinciali

<https://www.istat.it/it/archivio/288886>

Periodo di riferimento: **ANNO 2022**

Data di pubblicazione: **10 OTTOBRE 2023**

COMUNICATO STAMPA

INCIDENTI STRADALI IN ITALIA AGGIORNAMENTO DATI PROVINCIALI - 2022

Istat aggiorna i dati sugli [incidenti stradali con lesioni a persone relativi al 2022](#), pubblicati il 25 luglio 2023, rilasciando delle [tavole con dettaglio provinciale](#) che consiste nell'introduzione di un dettaglio territoriale della categoria di strada più articolata.

Gli **aggiornamenti** rispetto alla versione delle tavole

le tavole **1.11, 2.22 e 5.15** sono state aggiunte ex novo
le tavole **1.5, 1.10, 2.11, 2.12, 2.23 e 2.40** sono fornite a

del precedente rilascio
le tavole **1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.13** presentano ora una classificazione
rispetto alla variabile localizzazione degli incidenti, in
tre gruppi (Strade Urbane, Autostrade, Altre strade).

I dati sono disponibili, con l'aggiornamento 2022, anche per la categoria Sanità; Sottotema: Incidenti stradali).

Istat aggiorna il sito cartografico che consente la consultazione dei dati - anni 2010-2022) relativi ai tassi di mortalità e incidenti provinciali a intervallo di visibilità predefinito.

Per visualizzare nelle mappe multiscala il dettaglio di interesse, cliccando poi sulla provincia si visualizza

Argomento: GIUSTIZIA E SICUREZZA, SALUTE E SANITÀ

TAG: AUTOVETTURE, DECESSI, FERITI, INCIDENTI STRADALI



10 ottobre 2023



INCIDENTI STRADALI IN ITALIA AGGIORNAMENTO DATI PROVINCIALI Anno 2022

- Istat aggiorna i dati sugli incidenti stradali con lesioni a persone relativi al 2022, pubblicati il 25 luglio 2023 introducendo un dettaglio territoriale provinciale e utilizzando una classificazione della categoria di strada più articolata.
- In base ai dati Aci-Istat, nel 2022, nelle 107 province italiane, incidenti, morti e feriti tornano ai livelli pre-pandemia: 165.889 incidenti (454 al giorno), 3.159 morti (8,7/g.), 223.475 feriti (612/g.). Nel 2021 gli incidenti con lesioni a persone sono stati 151.875 (+9,2% nel 2022); 172.183 nel 2019 (-3,7%); i decessi 2.875 (+9,9%); 3.173 nel 2019 (-0,4%); i feriti sono stati 204.728 nel 2021 (+9,2%); 241.384 nel 2019 (-7,4%). Rispetto al 2019 (anno scelto come riferimento per l'obiettivo 2030) 53 province su 107 hanno fatto registrare un aumento del numero dei morti sulle strade. In altre 53, invece, tale numero è diminuito. In una sola provincia (Lodi) il numero dei morti è rimasto stabile.
- Prendendo in considerazione le vittime della strada in valore assoluto, 3.159 per il totale nazionale, registrano un peggioramento Roma (+33), Latina (+18) - province che fanno del Lazio la Regione con il più alto aumento di morti rispetto al 2019 (+44) - Novara e Foggia (+15); migliorano invece Brescia (-20), Modena (-17), Forlì-Cesena e Venezia (-16).
- Osservando i dati delle vittime della strada in valore percentuale, le province con gli incrementi maggiori, rispetto al 2019, sono: Oristano (+180%: 14 morti nel 2022, 12 nel 2021 e 5 nel 2019).

- Province
- Autostrade e raccordi
- Strade statali
- Strade regionali
- Strade provinciali
- Strade comunali extraurbane
- Strade urbane

Comunicato stampa territoriale

https://www.istat.it/it/files/2023/11/Focus_Incidenti-stradali-in-Periodo-di-riferimento-ANNO-2022-Lombardia_Anno-2022.pdf

Data di pubblicazione: **17 NOVEMBRE 2023**

COMUNICATO TERRITORIALE

INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE - ANNO 2022

▶ [Piemonte e Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste - diffuso il 17 novembre](#)

▶ [Abruzzo - diffuso il 17 novembre](#)

▼ [Lombardia - diffuso il 17 novembre](#)

- [Report incidenti stradali Lombardia \(pdf\)](#)
- [Appendice statistica incidenti stradali Lombardia \(xlsx\)](#)
- [Cartogrammi incidenti stradali Lombardia \(zip\)](#)

▶ [Friuli Venezia-Giulia - diffuso il 16 novembre](#)

▶ [Toscana - diffuso il 16 novembre](#)

▶ [Emilia Romagna - diffuso il 16 novembre](#)

PERIODO DI RIFERIMENTO: **ANNO 2022**
DATA DI PUBBLICAZIONE: **17 NOVEMBRE 2023**

CONTATTI

PER INTERVISTE, DICHIARAZIONI E CHIARIMENTI AI MEDIA

Ufficio stampa
Orario 9-19
tel. 06 4673.2243-4
[Contact centre per i media
ufficiostampa@istat.it](mailto:ufficiostampa@istat.it)

PER FORNITURA DATI ED ELABORAZIONI

Contact Centre
tel. 06 4673.3102
[contact centre](mailto:contactcentre@istat.it)



focus

17 Novembre 2023

<http://www.istat.it>
[Contact Centre](mailto:ufficiostampa@istat.it)

Ufficio Stampa
tel. +39 06 4673.2243/4
ufficiostampa@istat.it



INCIDENTI STRADALI IN LOMBARDIA

Anno 2022

Nel 2022 si sono verificati in Lombardia 28.786 incidenti stradali, che hanno causato la morte di 402 persone e il ferimento di altre 37.912. L'anno 2022 è caratterizzato da una netta ripresa della mobilità e, come conseguenza, dell'incidentalità stradale. Rispetto al 2021 aumentano gli incidenti (+11,4%) e le vittime e i feriti in egual misura (+12,6%), in linea con quanto avviene a livello nazionale dove, tuttavia, gli incrementi risultano più contenuti rispetto a quelli della regione: +9,2% per il numero di incidenti e di feriti e +9,9% per il numero delle vittime (Prospetto 1).

PROSPETTO 1. INCIDENTI STRADALI, MORTI, FERITI E TASSO DI MORTALITÀ PER PROVINCIA, LOMBARDIA.
Anni 2022 e 2021, valori assoluti, variazioni percentuali e tasso di mortalità

PROVINCE	2022			2021			Morti Differenza 2022/2021 Valori assoluti	Morti Variazioni % 2022/2019	Morti Variazioni % 2022/2010	Tasso di mortalità 2022
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti				
Varese	2.198	30	2.884	2.098	28	2.736	2	-25,0	-34,8	3,4
Como	1.366	30	1.843	1.205	22	1.585	8	36,4	30,4	5,0
Sondrio	381	9	564	352	5	522	4	50,0	-47,1	5,0
Milano	12.613	100	16.101	11.385	87	14.390	13	-5,7	-29,1	3,1
Bergamo	2.700	46	3.643	2.414	33	3.126	13	9,5	-28,1	4,2
Brescia	2.840	61	3.799	2.551	66	3.441	-5	-24,7	-25,6	4,9
Pavia	1.381	42	1.913	1.236	34	1.703	8	20,0	-19,2	7,9
Cremona	987	18	1.365	899	24	1.212	-6	-18,2	-58,1	5,1
Mantova	997	27	1.383	820	21	1.151	6	-18,2	-35,7	6,7
Lecco	746	15	1.030	684	14	929	1	-6,3	-11,8	4,5
Lodi	405	9	623	345	4	503	5	0,0	-25,0	4,0
Monza	2.172	15	2.764	1.849	19	2.374	-4	-42,3	-42,3	1,7
Lombardia	28.786	402	37.912	25.838	357	33.672	45	-8,2	-28,9	4,0
Italia	165.889	3.159	223.475	151.875	2.875	204.728	284	-0,4	-23,2	5,4

Stime preliminari

<https://www.istat.it/it/archivio/290874>

Periodo di riferimento: **GENNAIO-GIUGNO 2023**
Data di pubblicazione: **16 NOVEMBRE 2023**

COMUNICATO STAMPA

INCIDENTI STRADALI. STIMA PRELIMINARE - GENNAIO-GIUGNO 2023

Secondo le stime preliminari, nel semestre gennaio-giugno 2023 si registra, rispetto allo stesso periodo del 2022, una diminuzione molto limitata del numero di incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1,0%) e dei feriti (106.493; -0,9%); per le vittime entro il trentesimo giorno il calo è leggermente più marcato (1.384, -2,5%).

Nel confronto con i primi sei mesi del 2019 (anno di riferimento per il decennio 2021-2030 per la sicurezza stradale) si rileva ancora un calo di incidenti stradali (-5,4%), feriti (-9,0%) e deceduti (-9,8%).

Nel confronto con il primo semestre 2022, sono in calo soprattutto le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono le strade extraurbane (-3,3%) e le strade urbane (-0,1%). Rispetto ai primi sei mesi del 2019, nel primo semestre 2023 le vittime diminuiscono in misura significativa, ancora, sulle autostrade (-24,1%) mentre sulle strade urbane ed extraurbane il calo è stimato pari, rispettivamente, al 7% e 9%.

Per il decennio 2021-2030 gli obiettivi europei sulla sicurezza stradale prevedono il dimezzamento del numero di vittime e di feriti gravi entro il 2030, rispetto all'anno di benchmark (fissato al 2019). Sebbene si registri una diminuzione delle vittime della strada nei primi sei mesi del 2023, si stima, dai primi dati raccolti, un nuovo aumento nella seconda parte dell'anno. Il percorso verso il raggiungimento degli obiettivi per la sicurezza stradale presenta, quindi, ancora molti ostacoli.

Il mercato dell'auto nel primo semestre 2023 è in ripresa rispetto allo stesso periodo del 2022: +22,2% le iscrizioni di auto nuove e +19,3% quelle di motocicli ma, in confronto al 2019, le auto nuove mostrano una flessione, -20,6% a fronte di un incremento dei motocicli, +39,5%. Nelle città prosegue la crescita dell'uso dei servizi di sharing, in particolare, la quota più elevata di noleggi interessa ancora i monopattini.

PERIODO DI RIFERIMENTO: **GENNAIO-GIUGNO 2023**

DATA DI PUBBLICAZIONE: **16 NOVEMBRE 2023**

DOWNLOAD

[TESTO INTEGRALE E NOTA METODOLOGICA](#)
(pdf 487 kb)

CONTATTI

PER INTERVISTE, DICHIARAZIONI E CHIARIMENTI AI MEDIA

Ufficio stampa

Orario 9-19

tel. 06 4673.2243-4

[Contact Centre per i media
ufficiostampa@istat.it](mailto:ufficiostampa@istat.it)

PER FORNITURA DATI ED ELABORAZIONI

Contact centre

tel. 06 4673.3102

[contact centre](mailto:contactcentre@istat.it)



Automobile Club d'Italia



16 novembre 2023

INCIDENTI STRADALI

Stima preliminare. Gennaio-giugno 2023

- Secondo le stime preliminari, nel semestre gennaio-giugno 2023 si registra, rispetto allo stesso periodo del 2022, una diminuzione molto limitata del numero di incidenti stradali con lesioni a persone¹ (79.124; -1,0%) e dei feriti (106.493; -0,9%); per le vittime entro il trentesimo giorno il calo è leggermente più marcato (1.384, -2,5%).
- Nel confronto con i primi sei mesi del 2019 (anno di riferimento per il decennio 2021-2030 per la sicurezza stradale) si rileva ancora un calo di incidenti stradali (-5,4%), feriti (-9,0%) e deceduti (-9,8%) (Figura 1 e Prospetto1).
- Nel confronto con il primo semestre 2022, sono in calo soprattutto le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono le strade extraurbane (-3,3%) e le strade urbane (-0,1%). Rispetto ai primi sei mesi del 2019, nel primo semestre 2023 le vittime diminuiscono in misura significativa, ancora, sulle autostrade (-24,1%) mentre sulle strade urbane ed extraurbane il calo è stimato pari, rispettivamente, al 7% e 9%.
- Per il decennio 2021-2030 gli obiettivi europei sulla sicurezza stradale prevedono il dimezzamento del numero di vittime e di feriti gravi entro il 2030, rispetto all'anno di benchmark (fissato al 2019). Sebbene si registri una diminuzione delle vittime della strada nei primi sei mesi del 2023, si stima, dai primi dati raccolti, un nuovo aumento nella seconda parte dell'anno. Il percorso verso il raggiungimento degli obiettivi per la sicurezza stradale presenta, quindi, ancora molti ostacoli.
- Il mercato dell'auto² nel primo semestre 2023 è in ripresa rispetto allo stesso periodo del 2022: +22,2% le iscrizioni di auto nuove e +19,3% quelle di motocicli ma, in confronto al 2019, le auto nuove mostrano una flessione, -20,6% a fronte di un incremento dei motocicli, +39,5%. Nelle città prosegue la crescita dell'uso dei servizi di *sharing*, in particolare, la quota più elevata di noleggi interessa ancora i monopattini.
- Per quanto riguarda le percorrenze autostradali il dato cumulato dei primi sei mesi del 2023, registra una crescita del 5,4% di veicoli/km percorsi sulla rete, rispetto allo stesso periodo temporale dello scorso anno. Questo risultato è sostanzialmente riconducibile all'incremento delle percorrenze dei veicoli leggeri (rispetto al 2022 +7,1%), mentre i volumi per i veicoli pesanti hanno fatto registrare solo un lieve aumento (+0,6%). Nel traffico sulla rete extraurbana principale³ si registrano, per i veicoli leggeri e pesanti, i valori aumentano, soprattutto nel primo trimestre (in media, traffico di veicoli leggeri +4% e pesanti +1%).

FIGURA 1. OBIETTIVO EUROPEO 2020 E 2030: NUMERO DI VITTIME IN INCIDENTI STRADALI. Periodi gennaio-giugno anni

Statistica sperimentale – Open Street Map per l'incidentalità stradale

Nella costruzione di indicatori statistici per l'incidentalità stradale attualmente esiste una distorsione delle informazioni con riferimento alla **scelta dei denominatori** più aderenti alla misurazione del fenomeno. La popolazione residente, infatti, spesso utilizzata, non sempre è una soluzione appropriata, soprattutto alla luce della stagionalità degli incidenti. Il parco veicolare per provincia di immatricolazione (PRA – ACI) fornisce informazioni più precise rispetto alla popolazione, ma introduce una distorsione negli indicatori, legata alla mobilità sul territorio.

La **lunghezza in metri di carreggiata per senso di marcia di arco stradale** (da Open Street Map) fornisce una prima serie coerente di informazioni per i diversi territori. Tale informazione non è disponibile dalle statistiche ufficiali a livello nazionale, benché esistano grafi stradali dettagliati per singolo comune, provincia e regione, non è stato ancora istituito, infatti, un catasto strade nazionale armonizzato.

Statistica sperimentale – Open Street Map per l'incidentalità stradale

<https://www.istat.it/it/archivio/257382>

PERIODO DI RIFERIMENTO: ANNO 2017
DATA DI PUBBLICAZIONE: 19 MAGGIO 2021

STATISTICA SPERIMENTALE

UTILIZZO DI OPEN STREET MAP PER IL CALCOLO DI INDICATORI PER L'INCIDENTALITÀ STRADALE SULLA RETE VIARIA ITALIANA

L'Istat aggiorna le statistiche sperimentali su "Utilizzo di Open Street Map per il calcolo di indicatori per l'incidentalità stradale sulla rete viaria italiana", [rese disponibili per la prima volta a luglio 2019](#).

Nella costruzione di indicatori statistici per l'incidentalità stradale attualmente esiste una distorsione delle informazioni con riferimento alla scelta dei denominatori più aderenti alla misurazione del fenomeno. La popolazione residente, infatti, spesso utilizzata, non sempre è una soluzione appropriata, soprattutto alla luce della stagionalità degli incidenti. Il parco veicolare per provincia di immatricolazione (PRA – ACI) fornisce informazioni più precise rispetto alla popolazione, ma introduce una distorsione negli indicatori, legata alla mobilità sul territorio.

La **lunghezza in metri di carreggiata per senso di marcia di arco stradale** (da *Open Street Map*) fornisce una prima serie coerente di informazioni per i diversi territori. Tale informazione non è disponibile dalle statistiche ufficiali a livello nazionale, benché esistano grafi stradali dettagliati per singolo comune, provincia e regione, non è stato ancora istituito, infatti, un catasto strade nazionale armonizzato.

Le principali novità contenute nell'aggiornamento della statistica sperimentale sono:

- utilizzo dei **Punti di Traffico** presenti sull'arco stradale, si tratta di nuove informazioni estratte da OSM;

PERIODO DI RIFERIMENTO: ANNO 2017
DATA DI PUBBLICAZIONE: 19 MAGGIO 2021

DOWNLOAD

[NOTA METODOLOGICA E PRINCIPALI RISULTATI](#)
(pdf 1281 kb)

[INDICE TAVOLE](#)
(pdf 119 kb)

[TAVOLE](#)
(xlsx 1592 kb)

[APPENDICE CARTOGRAFICA](#)
(pdf 12305 kb)

[TAVOLE APPENDICE CARTOGRAFICA](#)
(xlsx 104 kb)

[FAQ](#)
(pdf 108 kb)



19 MAGGIO / 2021

UTILIZZO DI OPEN STREET MAP PER IL CALCOLO DI INDICATORI PER L'INCIDENTALITÀ STRADALE SULLA RETE VIARIA ITALIANA. AGGIORNAMENTO CON DATI 2017.

1. Indicatori di Road Safety performance e uso di Big data

Gli indicatori di performance di sicurezza stradale (*Road Safety Performance Indicators* RSPI) offrono un approccio multidimensionale per le analisi sugli incidenti stradali e dimensioni del fenomeno: strade, veicoli e persone coinvolte. Combinando l'uso di rilevazioni statistiche totali, sistemi informativi geografici (GIS) e Big Data (BD), si forniscono nuovi elementi per le soluzioni di pianificazione delle infrastrutture, per l'applicazione di politiche con l'obiettivo di ridurre morti e feriti, per il contenimento dei costi sociali sulla collettività e per la stima di efficienza ed efficacia dei piani di sicurezza stradale. Prevenire la mortalità e la lesività sulle strade pubbliche è una delle principali responsabilità del governo, delle istituzioni preposte e degli *stakeholder* inteso come obiettivo comune e condiviso. La sfida per la sicurezza stradale e la consapevolezza delle gravi conseguenze sulle persone infortunate rafforzano l'importanza di attivare sinergie tra i diversi decisori e attori per la sicurezza stradale.

Nella costruzione di indicatori statistici per l'incidentalità stradale attualmente esiste una distorsione delle informazioni con riferimento alla scelta dei denominatori più aderenti alla misurazione del fenomeno. La popolazione residente, infatti, spesso utilizzata, non sempre è una soluzione appropriata, soprattutto alla luce della stagionalità degli incidenti stradali e della concentrazione, in alcuni periodi dell'anno e in luoghi specifici. Il parco veicolare per provincia di immatricolazione (di fonte PRA – ACI) fornisce informazioni più precise rispetto alla popolazione, ma la caratteristica del fenomeno implica una distorsione negli indicatori, legata alla mobilità degli utenti della strada sul territorio. La lunghezza in metri di carreggiata per senso di marcia di arco stradale (da *Open Street Map*) fornisce sicuramente una prima serie coerente di informazioni relative ai diversi territori. Tale informazione non è disponibile dalle statistiche ufficiali a livello

Ricerca di tutti i prodotti ed informazioni sugli incidenti stradali

POPOLAZIONE E FAMIGLIE	SOCIETÀ E ISTITUZIONI	ISTRUZIONE E LAVORO	ECONOMIA	AMBIENTE E TERRITORIO
POPOLAZIONE E FAMIGLIE	CULTURA, COMUNICAZIONE E VIAGGI	ISTRUZIONE E FORMAZIONE	CONTI NAZIONALI	AMBIENTE ED ENERGIA
CONDIZIONI ECONOMICHE DELLE FAMIGLIE	SALUTE E SANITÀ	LAVORO E RETRIBUZIONI	IMPRESE	TERRITORIO E CARTOGRAFIA
VITA QUOTIDIANA E OPINIONE DEI CITTADINI	ASSISTENZA E PREVIDENZA		INDUSTRIA E COSTRUZIONI	
	GIUSTIZIA E SICUREZZA		SERVIZI	
	PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E		AGRICOLTURA	
			PREZZI	

GIUSTIZIA E SICUREZZA

COMUNICATI E ANALISI | DATI E MICRODATI | CLASSIFICAZIONI E METADATI

COMUNICATI STAMPA

INCIDENTI STRADALI. STIMA PRELIMINARE

Gennaio-giugno 2023: 79.124 incidenti stradali con lesioni a persone, -1,0% rispetto gennaio-giugno 2022

INCIDENTI STRADALI DATI PROVINCIALI

Nel 2022 nelle 107 province italiane si rilevano 165.889 incidenti (454/die), 3.159 morti, 223.475 feriti

STATISTICHE SPERIMENTALI

Utilizzo di Open Street Map per l'incidentalità stradale. Anno 2017

GIUSTIZIA E SICUREZZA

COMUNICATI E ANALISI | **DATI E MICRODATI** | CLASSIFICAZIONI E METADATI

MICRODATI

Incidenti stradali con lesioni a persone

Online i file per la ricerca della rilevazione sugli incidenti stradali verificatisi nell'arco di un anno
Periodo di riferimento: Anni 2010-2021 | Data di pubblicazione: 03 aprile 2023

GIUSTIZIA E SICUREZZA

COMUNICATI E ANALISI | DATI E MICRODATI | **CLASSIFICAZIONI E METADATI**

INFORMAZIONI SULLA RILEVAZIONE

Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti (trimestrale)

Raccoglie informazioni con cadenza trimestrale sugli incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti
Data di pubblicazione: 08 maggio 2024

SCHEDE STANDARD DI QUALITÀ

Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone

Disponibile la scheda dettagliata sulla qualità del processo statistico della rilevazione
Data di pubblicazione: 30 marzo 2022

LA PIATTAFORMA DI DIFFUSIONE ISTATDATA

La banca dati IstatData

La piattaforma di diffusione è stata progettata dall'Istat tenendo in considerazione anche il principio di **favorire e supportare una diffusione armonizzata** nell'ambito del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN) ed è stata realizzata utilizzando un Toolkit, interamente sviluppato da Istat e rilasciato come **software open source** a beneficio di altre pubbliche amministrazioni e/o soggetti privati.

New
New
New

La banca dati IstatData



<https://esploradati.istat.it>

La piattaforma si avvale dei tool open source “Data Browser” e “Meta & Data Manager” sviluppati dall’Istat seguendo lo standard internazionale SDMX (Statistical Data and Metadata eXchange) per lo scambio e la condivisione dei dati e metadati statistici.

La piattaforma rende disponibile anche l’accesso in modalità machine to machine tramite il webservice Istat che sfrutta il protocollo standard Statistical Data and Metadata eXchange (SDMX), adottato per la trasmissione di dati statistici dalle più importanti organizzazioni internazionali.

La banca dati IstatData



Si accede alle tavole di navigazione organizzate per temi e sotto-temi.

E' possibile consultare prospetti tematici con tavole, grafici e mappe interattivi per una visione di sintesi dei fenomeni rappresentati.

Hub della statistica pubblica

E' un portale Open Data per la condivisione, l'integrazione e la diffusione di macrodati prodotti dai soggetti del Sistan o da altri enti produttori di statistiche che svolgono funzioni o servizi d'interesse pubblico.



<https://sistanhub.istat.it>
Dati consultabili per tema o ente

<https://www.sistan.it/index.php?id=580>
Informazioni sul progetto
Modulo di adesione



Collaborazione Istat e Regione Marche

https://www.sistan.it/index.php?id=88&no_cache=1&tx_ttnews%5Btt_news%5D=11580

IstatData e comunicato stampa

Cosa si pubblica

Come si pubblica

A chi si rivolge

IstatData

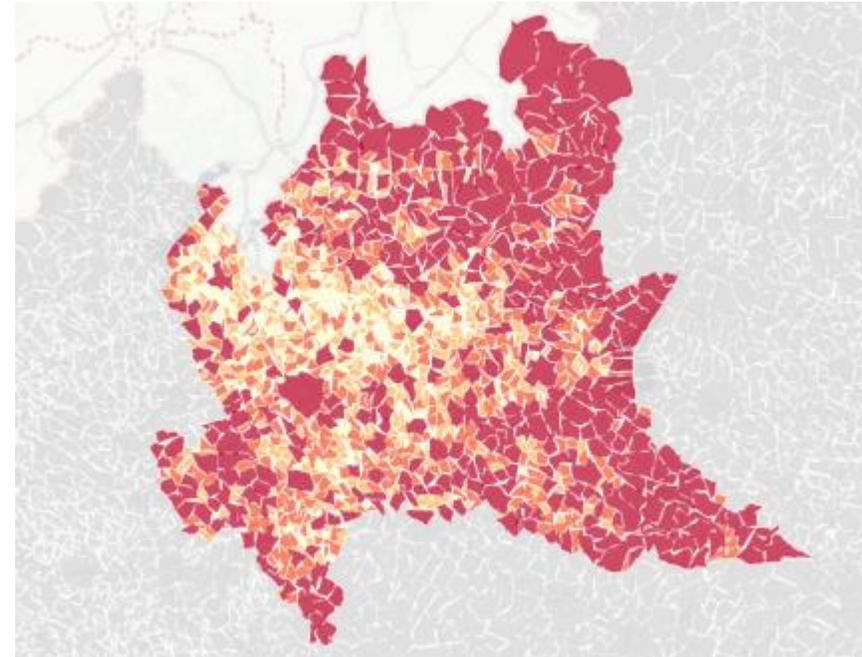
- Numerosi dati relativi alla rilevazione
- In modo che si possano estrarre ed elaborare in autonomia per propri studi
- Utenti esperti, uffici studi di altri enti, anche altri utenti per approfondimenti non contenuti nel comunicato

Comunicato stampa

- Dati più salienti. Lo scopo del comunicato è informare che sono stati rilasciati i dati relativi ad un determinato periodo.
- In un formato che consenta di cogliere subito i dati per darne notizia.
- Giornalisti ed altri utenti interessati ai principali dati

Alcuni dati disponibili in IstatData fino al livello comunale

- Servizi bancari
- Prodotti di qualità DOP/IGP e STG: operatori
- Popolazione al 1° gennaio
- Servizi socio educativi per la prima infanzia
- Interventi e servizi sociali dei comuni
- Unità locali delle imprese attive
- Imprese - Indicatori del sistema integrato dei registri statistici
- ...
- **Incidenti stradali**



ISTATDATA E LA DIFFUSIONE DEI DATI SUGLI INCIDENTI STRADALI

Le fonti dei dati sugli incidenti stradali diffusi su IstatData

Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone

Tutti gli incidenti stradali verificatisi sulla rete stradale del territorio nazionale, verbalizzati da un autorità di Polizia o dai Carabinieri, avvenuti su una strada aperta alla circolazione pubblica e che hanno causato lesioni a persone, morti e/o feriti, con il coinvolgimento di almeno un veicolo. La rilevazione è condotta correntemente dall'Istat, con la partecipazione dell'ACI e di numerosi Enti pubblici istituzionali, è a carattere totale e a cadenza mensile.

Il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) gestito dall'**ACI (Automobile Club d'Italia)** contiene tutte le informazioni relative alle vicende giuridico patrimoniali dei veicoli soggetti ad iscrizione. Le statistiche diffuse, elaborate in base alle risultanze tratte dal Pubblico Registro Automobilistico, sono relative al parco veicolare italiano al 31/12 di ogni anno, alle iscrizioni e alle radiazioni avvenute nel corso dell'anno.

Il dettaglio territoriale dei dati

statData Istituto Nazionale di Statistica

Home / IstatData / Categorie / Salute e sanità / Incidenti stradali

Incidenti stradali

Indicatori di incidentalità stradale (2)

- Incidenti stradali con lesioni alle persone M
- Morti e feriti in incidenti stradali M
- Incidenti, morti e feriti - comuni** M
- Veicoli coinvolti in incidenti stradali M
- Veicoli - Pubblico registro automobilistico M
- Veicoli - Pubblico registro automobilistico - comuni** M

Localizzazione
Intersezione
Natura
Ora
Giorno
Mese
.....



La ricerca dei dati

Selezionando il bottone  in alto a sinistra è possibile eseguire una navigazione ad albero verticale.

- >  Conti nazionali
- >  Condizioni economiche delle famiglie e disuguaglianze
- >  Popolazione e famiglie
- >  Prezzi
- >  Lavoro e retribuzioni
- >  Industria e Costruzioni
- >  Servizi
- >  Assistenza e previdenza
- ✓  Salute e sanità
 - >  Stili di vita e fattori di rischio
 - >  Stato di salute e consumo di farmaci
 - >  Cause di morte
 - >  Incidenti stradali
 - >  Salute riproduttiva della donna
 - >  Servizi sanitari e loro ricorso
- >  Istruzione e formazione
- >  Cultura, comunicazione, viaggi

La ricerca dei dati

Selezionano il bottone  in alto a destra è possibile effettuare una ricerca testuale



The screenshot shows the IstatData website interface. At the top, there is a dark blue navigation bar with the Istat logo and the text 'Istituto Nazionale di Statistica'. On the right side of the bar, there are icons for search, language (Italian flag), user profile, and a grid icon, along with the text 'ACCEDI' and a question mark icon. Below the navigation bar, the main content area displays the search results for 'incidenti stradali'. The search term is highlighted with a red box. The results are categorized under 'Salute e sanità' and show 3 datasets:

- Incidenti stradali (3)
- 3 dataset:
 - Incidenti stradali con lesioni alle persone M
 - Morti e feriti in incidenti stradali M
 - Veicoli coinvolti in incidenti stradali M

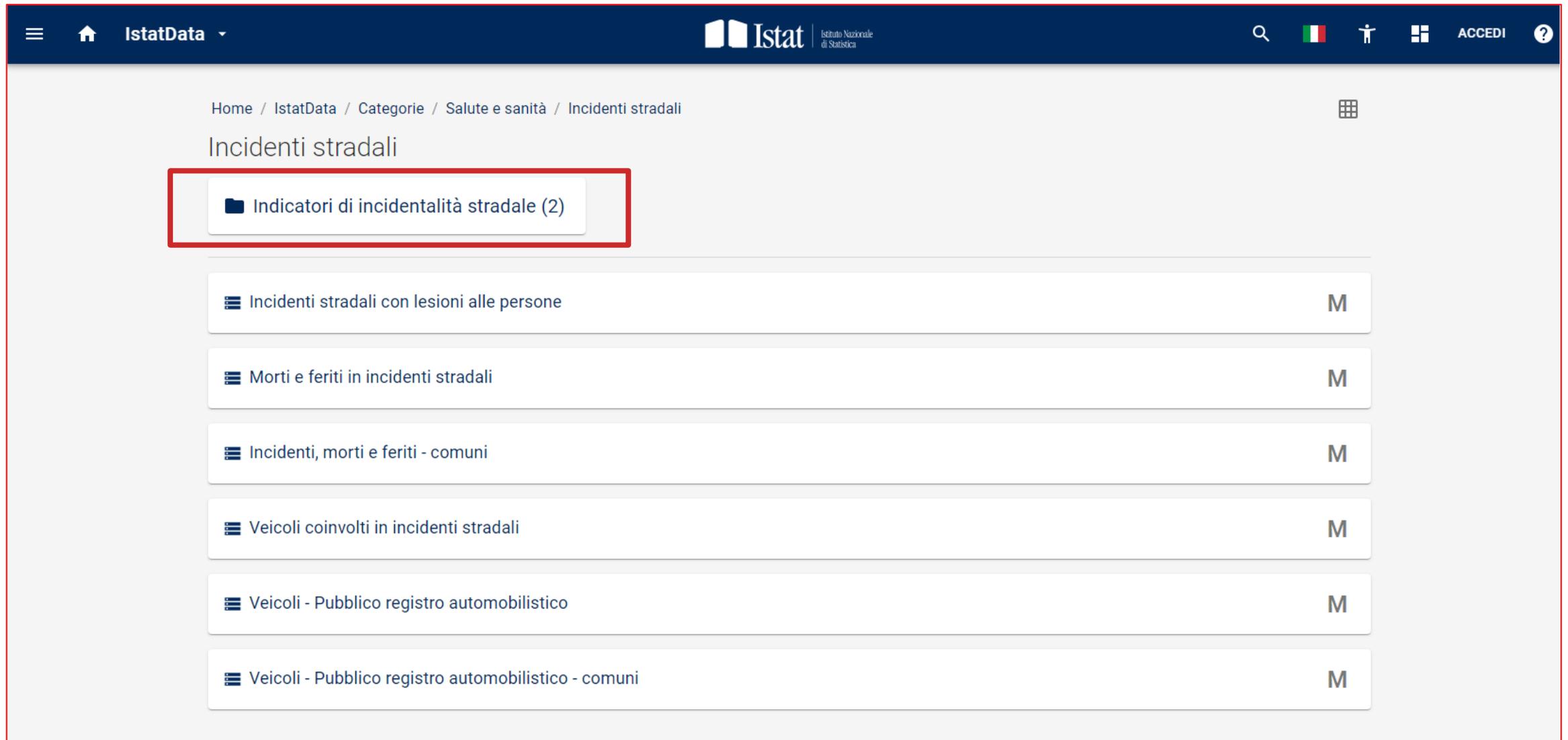
La ricerca dei dati

Oppure è possibile effettuare una ricerca all'interno delle «categorie»



The screenshot shows the IstatData website interface. The top navigation bar includes the Istat logo and the text 'Istituto Nazionale di Statistica'. The main content area is titled 'Categorie' and features a horizontal menu with the following categories: SERVIZI, ASSISTENZA E PREVIDENZA, SALUTE E SANITÀ (highlighted with a red box), ISTRUZIONE E FORMAZIONE, CULTURA, COMUNICAZIONE, VIAGGI, and GIUSTIZIA E SICUREZZA. Below the menu, there are six data category cards arranged in a 2x3 grid. The cards are: 'Stili di vita e fattori di rischio', 'Stato di salute e consumo di farmaci', 'Cause di morte', 'Incidenti stradali' (highlighted with a red box), 'Salute riproduttiva della donna', and 'Servizi sanitari e loro ricorso'.

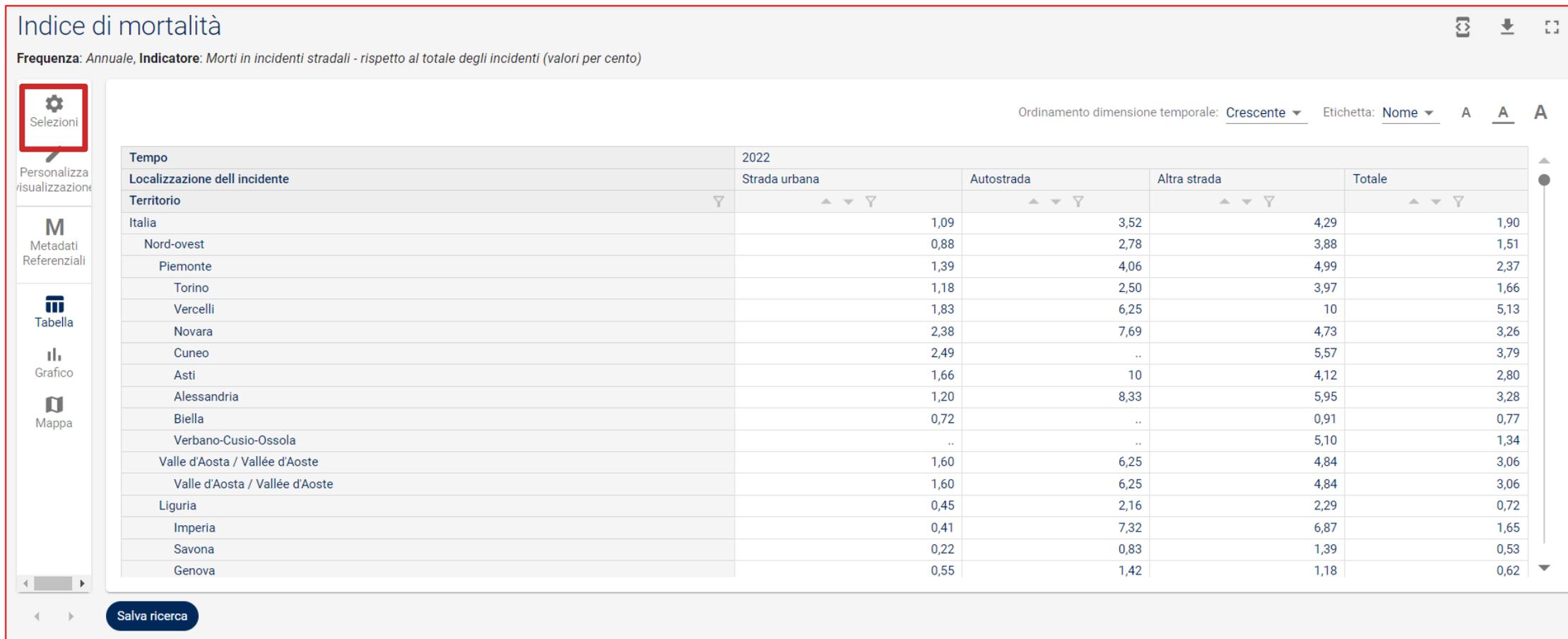
La ricerca dei dati



The screenshot shows the IstatData website interface. The top navigation bar includes the Istat logo and the text 'Istituto Nazionale di Statistica'. The breadcrumb trail reads: Home / IstatData / Categorie / Salute e sanità / Incidenti stradali. The main heading is 'Incidenti stradali'. A red box highlights the first item in the list: 'Indicatori di incidentalità stradale (2)'. Below it, a list of six indicators is shown, each with a menu icon on the left and a frequency indicator 'M' on the right.

Indicator	Frequency
Indicatori di incidentalità stradale (2)	
Incidenti stradali con lesioni alle persone	M
Morti e feriti in incidenti stradali	M
Incidenti, morti e feriti - comuni	M
Veicoli coinvolti in incidenti stradali	M
Veicoli - Pubblico registro automobilistico	M
Veicoli - Pubblico registro automobilistico - comuni	M

Visualizzazione della tavola



Selezione del territorio

Selezioni

FREQUENZA (1/1) **TERRITORIO (13/139)** INDICATORE LOCALIZZAZIONE DELL INCIDENTE TEMPO

Territorio (IT1+CL_ITTER107+1.0) Mostra solo selezionati

Seleziona tutti gli elementi al livello 0

- > [ITC2] Valle d'Aosta / Vallée d'Aoste
- > [ITC3] Liguria
- ✓ [ITC4] Lombardia
 - ✓ [ITC41] Varese
 - ✓ [ITC42] Como
 - ✓ [ITC44] Sondrio
 - ✓ [ITC45] Milano
 - ✓ [ITC46] Bergamo
 - ✓ [ITC47] Brescia
 - ✓ [ITC48] Pavia

Cerca...

ANNULLA APPLICA

Selezione del tempo

Selezioni



FREQUENZA
(1/1)

TERRITORIO
(13/139)

INDICATORE

LOCALIZZAZIONE DELL INCIDENTE

TEMPO

[TIME_PERIOD] Tempo

Selezione: Range personalizzato ▼

Inizio

Anno

2022



Fine

Anno

2022



ANNULLA APPLICA

Tavola personalizzata

Esportazione della tavola

Indice di mortalità

Frequenza: Annuale, Indicatore: Morti in incidenti stradali - rispetto al totale degli incidenti (valori per cento)

Ordinamento dimensione temporale: **Crescente** Etichetta: **Nome** A A A

Tempo	2022				
	Strada urbana	Autostrada	Altra strada	Totale	
Localizzazione dell'incidente					
Territorio					
Lombardia		0,84	2,39	3,57	1,40
Varese		0,74	1,82	4,41	1,36
Como		1,73	..	4,23	2,20
Sondrio		1,96	..	2,82	2,36
Milano		0,54	2,19	2,81	0,79
Bergamo		1,25	3,37	2,73	1,70
Brescia		1,05	2,66	4,87	2,15
Pavia		1,90	6,09	4,46	3,04
Cremona		0,80	..	3,67	1,82
Mantova		1,26	2,63	4,71	2,71
Lecco		1,98	..	2,08	2,01
Lodi		0,57	..	4,76	2,22
Monza e della Brianza		0,52	1,85	1,15	0,69

Salva ricerca

Tavola Excel

Indice di mortalità				
Frequenza: Annuale				
Indicatore: Morti in incidenti stradali - rispetto al totale degli incidenti (valori per cento)				
Tempo				
2022				
Localizzazione dell'incidente	Strada urbana	Autostrada	Altra strada	Totale
Territorio				
Lombardia	0,84	2,39	3,57	1,40
Varese	0,74	1,82	4,41	1,36
Como	1,73	..	4,23	2,20
Sondrio	1,96	..	2,82	2,36
Milano	0,54	2,19	2,81	0,79
Bergamo	1,25	3,37	2,73	1,70
Brescia	1,05	2,66	4,87	2,15
Pavia	1,90	6,09	4,46	3,04
Cremona	0,80	..	3,67	1,82
Mantova	1,26	2,63	4,71	2,71
Lecco	1,98	..	2,08	2,01
Lodi	0,57	..	4,76	2,22
Monza e della Brianza	0,52	1,85	1,15	0,69

Tavola personalizzata

Salvataggio della tavola

Indice di mortalità

Frequenza: Annuale, Indicatore: Morti in incidenti stradali - rispetto al totale degli incidenti (valori per cento)



Ordinamento dimensione temporale: Crescente Etichetta: Nome A A A

Tempo	2022				
	Localizzazione dell'incidente	Strada urbana	Autostrada	Altra strada	Totale
Territorio					
Lombardia		0,84	2,39	3,57	1,40
Varese		0,74	1,82	4,41	1,36
Como		1,73	..	4,23	2,20
Sondrio		1,96	..	2,82	2,36
Milano		0,54	2,19	2,81	0,79
Bergamo		1,25	3,37	2,73	1,70
Brescia		1,05	2,66	4,87	2,15
Pavia		1,90	6,09	4,46	3,04
Cremona		0,80	..	3,67	1,82
Mantova		1,26	2,63	4,71	2,71
Lecco		1,98	..	2,08	2,01
Lodi		0,57	..	4,76	2,22
Monza e della Brianza		0,52	1,85	1,15	0,69

Proprio portfolio

delvicar@istat.it

Oggetti dell'utente

Viste

Impostazioni account

Cambia password

Modifica informazioni utente

Esci

Viste

Q Cerca

Nodo	ID del dataset	Titolo		
DW	IT1,22_289_DF_DCIS_POPRES1_1,1.0	Italia, regioni, province	👁	🗑
DW	IT1,22_289_DF_DCIS_POPRES1_1,1.0	Popolazione, ripartizioni, età	👁	🗑
DW	IT1,22_289_DF_DCIS_POPRES1_2,1.0	grafico età	👁	🗑

Metadati

Indice di mortalità

Frequenza: Annuale, Indicatore: Morti in incidenti stradali - rispetto al totale degli incidenti (valori per cento)

Ordinamento dimensione temporale: **Crescente** Etichetta: **Nome** A A A

Tempo	2022			
Localizzazione dell'incidente	Strada urbana	Autostrada	Altra strada	Totale
Territorio				
Lombardia	0,84	2,39	3,57	1,40
Varese	0,74	1,82	4,41	1,36
Como	1,73	..	4,23	2,20
Sondrio	1,96	..	2,82	2,36
Milano				
Bergamo				
Brescia				
Pavia				
Cremona				
Mantova				
Lecco				
Lodi				
Monza e della Brianza				



1. SOURCE ITEMS

Download Report

1. SOURCE ITEMS

Top

1.1. Fonte(i) dei dati usata (e)

Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone: la "rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone" riguarda tutti gli incidenti stradali verificatisi sulla rete stradale del territorio nazionale, verbalizzati da un autorità di Polizia o dai Carabinieri, avvenuti su una strada aperta alla circolazione pubblica e che hanno causato lesioni a persone, morti e/o feriti, con il coinvolgimento di almeno un veicolo. La rilevazione è condotta correntemente dall'Istat, con la compartecipazione dell'ACI e di numerosi Enti pubblici istituzionali, è a carattere totale e a cadenza mensile (inserita tra le rilevazioni di interesse pubblico nel Programma Statistico Nazionale - PSN - IST00142). L'impianto organizzativo della rilevazione è diversamente articolato sul territorio. L'Istat, infatti, ha adottato un modello organizzativo flessibile del flusso di indagine attraverso la sottoscrizione di un Protocollo di intesa nazionale e la stipula di convenzioni specifiche con Regioni e Province. Tale sistema risulta funzionale al decentramento di alcune fasi del processo, risponde alle esigenze informative delle Amministrazioni locali connesse alle attività di programmazione di adeguati interventi in materia di sicurezza stradale e contribuisce a migliorare la qualità delle informazioni prodotte.

1.2. Fonte(i) dei dati usata (e) - Link/s

Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone[<http://siqual.istat.it/SIQual/visualizza.do?id=777778&refresh=true&language=IT>]

Per ottenere il grafico

Indice di mortalità

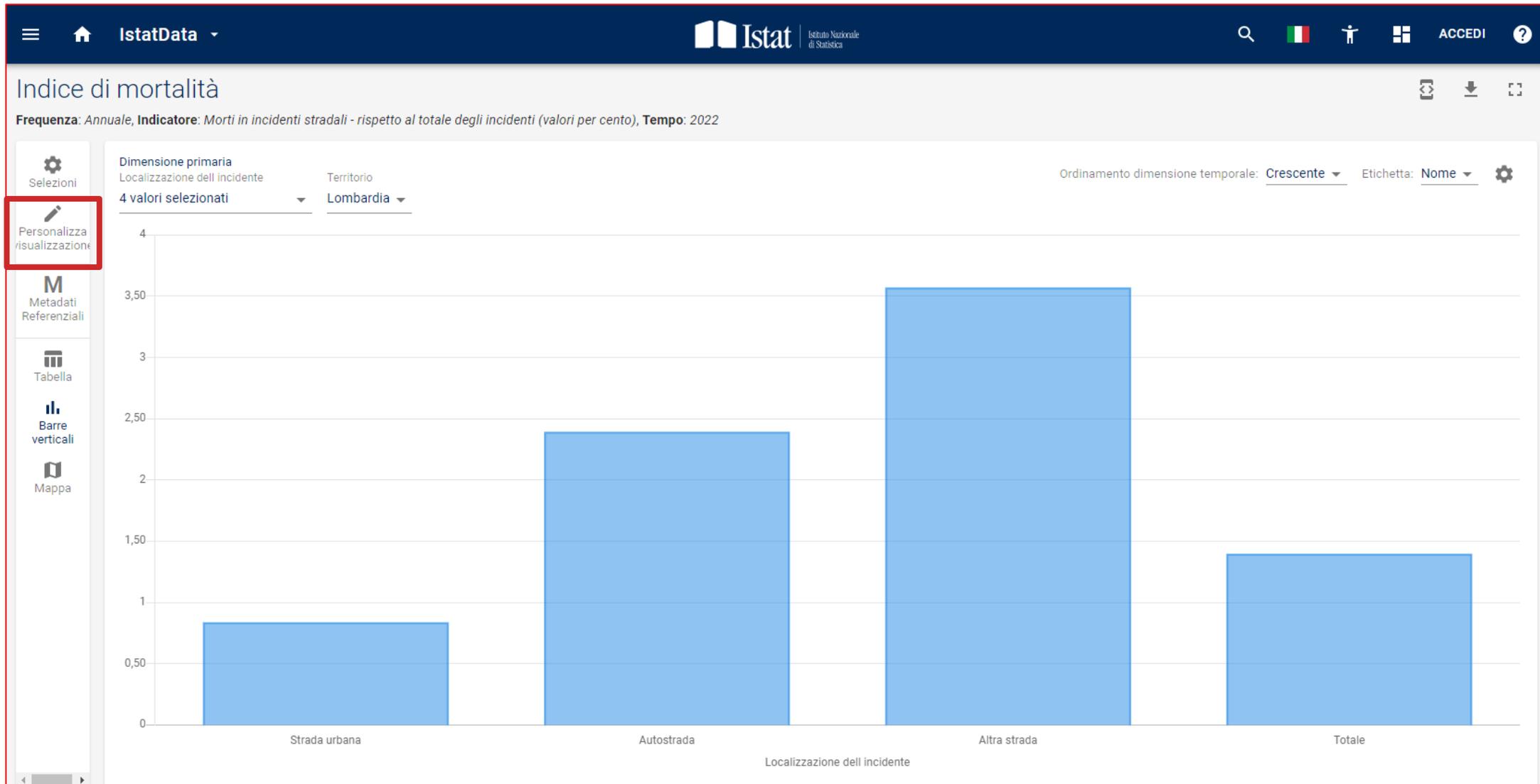
Frequenza: Annuale, Indicatore: Morti in incidenti stradali - rispetto al totale degli incidenti (valori per cento)

Ordinamento dimensione temporale: Crescente Etichetta: Nome A A A

Tempo	2022			
Localizzazione dell'incidente	Strada urbana	Autostrada	Altra strada	Totale
Territorio				
Lombardia	0,84	2,39	3,57	1,40
Varese	0,74	1,82	4,41	1,36
Como	1,73	..	4,23	2,20
Sondrio	1,96	..	2,82	2,36
Milano	0,54	2,19	2,81	0,79
Bergamo	1,25	3,37	2,73	1,70
Brescia	1,05	2,66	4,87	2,15
Pavia	1,90	6,09	4,46	3,04
Cremona	0,80	..	3,67	1,82
Mantova	1,26	2,63	4,71	2,71
Lecco	1,98	..	2,08	2,01
Lodi	0,57	..	4,76	2,22
Monza e della Brianza	0,52	1,85	1,15	0,69

Salva ricerca

Personalizzare il grafico



Personalizzare il grafico

Layout grafico

×

FILTRI

Frequenza (1)

Indicatore (1)

Tempo (1)

DIMENSIONE PRIMARIA

Territorio (13)

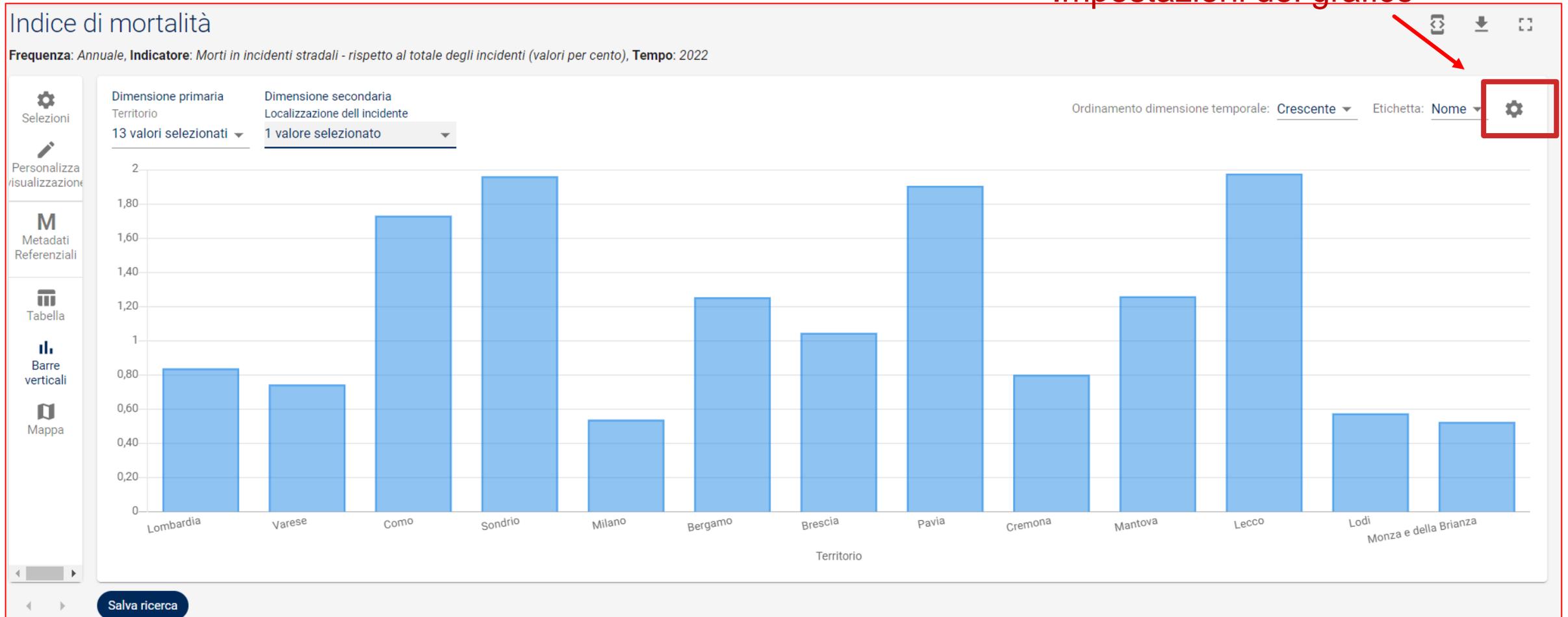
DIMENSIONE SECONDARIA

Localizzazione dell incidente (4)

ANNULLA APPLICA

Grafico personalizzato

Impostazioni del grafico



Impostazioni del grafico

Impostazioni grafico

×

GENERALE COLORI

Mostra valori sul grafico

Mostra etichette assi

Etichetta asse dei valori

 ▼ Indice di mortalità

Personalizza l'etichetta dell'asse delle categorie

Etichetta asse delle categorie

 ▼ Province della Lombardia

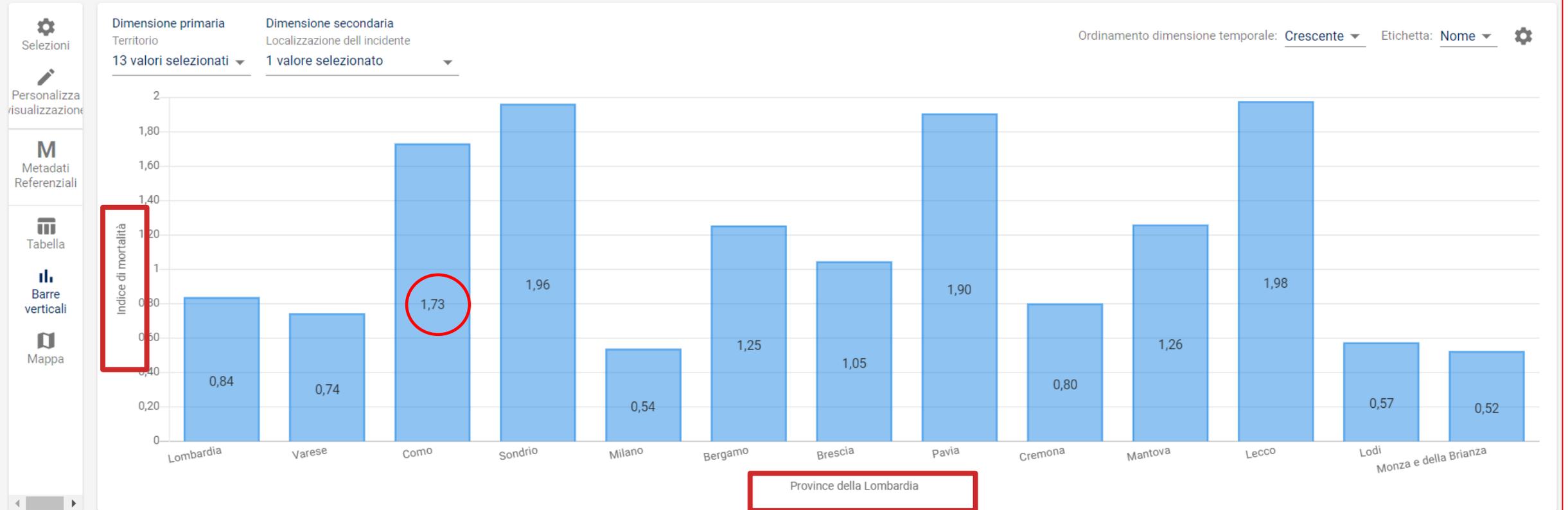
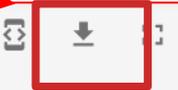
ANNULLA APPLICA

Grafico finale - 1

Esportazione del grafico

Indice di mortalità

Frequenza: Annuale, Indicatore: Morti in incidenti stradali - rispetto al totale degli incidenti (valori per cento), Tempo: 2022

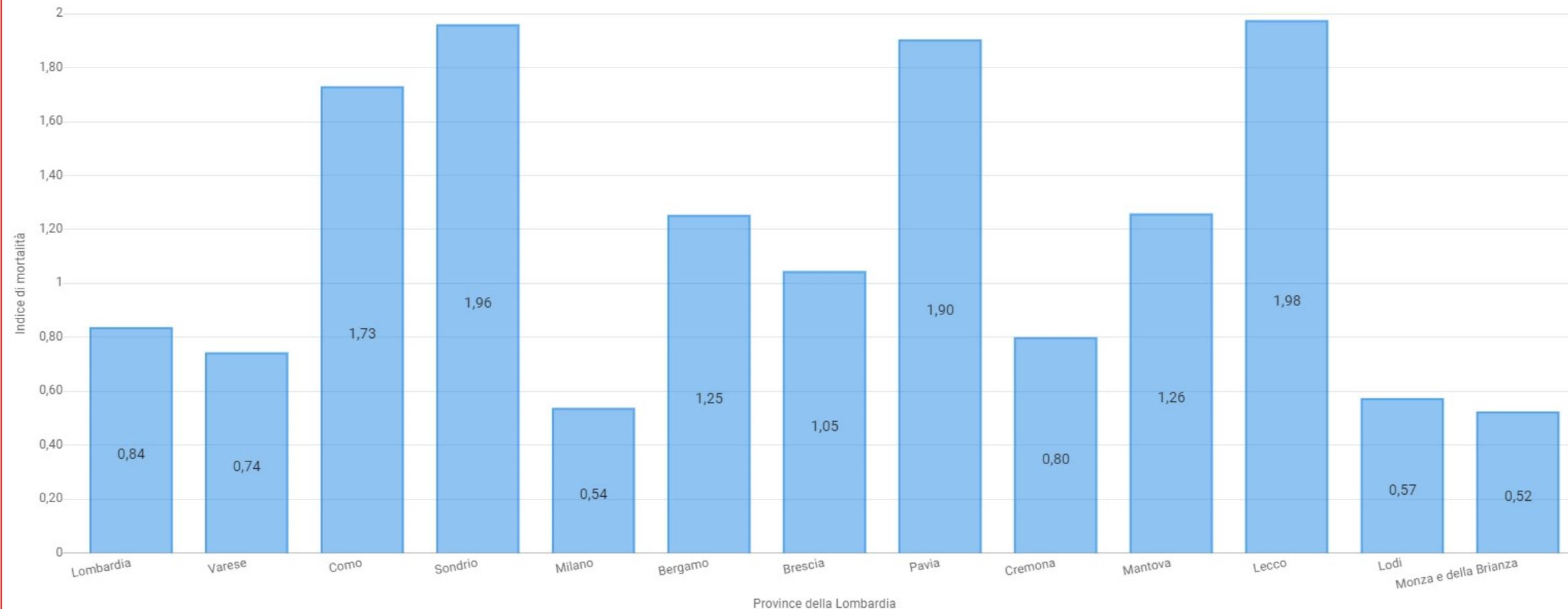


Salva ricerca

Esportazione del grafico – formato immagine

Indice di mortalità

Frequenza: Annuale, Indicatore: Morti in incidenti stradali - rispetto al totale degli incidenti (valori per cento), Tempo: 2022



Realizzazione di un altro grafico

Layout grafico ×

FILTRI

Frequenza (1)

Territorio (1)

Indicatore (1)

DIMENSIONE PRIMARIA

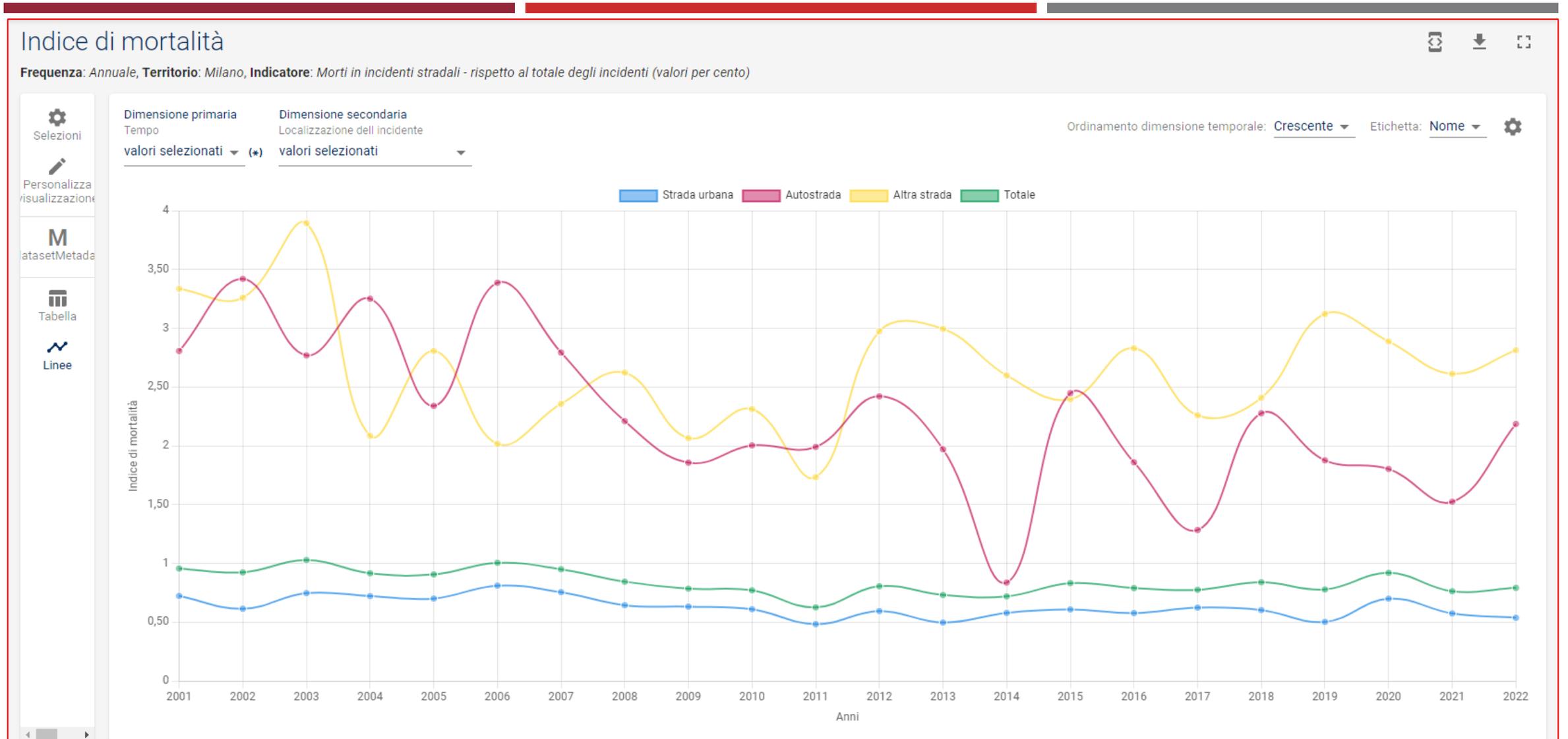
Tempo (22)

DIMENSIONE SECONDARIA

Localizzazione dell incidente (4)

ANNULLA **APPLICA**

Grafico finale - 2



Estrazione dati a livello comunale

The screenshot shows the IstatData website interface. At the top, there is a dark blue navigation bar with the Istat logo and the text 'Istituto Nazionale di Statistica'. Below the navigation bar, a breadcrumb trail reads 'Home / IstatData / Categorie / Salute e sanità / Incidenti stradali'. The main content area is titled 'Incidenti stradali' and contains a list of indicators. The indicator 'Incidenti, morti e feriti - comuni' is highlighted with a red rectangular box. To the right of each indicator is a small 'M' icon. A search bar and a grid icon are visible in the top right corner of the page.

Indicator	Icon
Indicatori di incidentalità stradale (2)	
Incidenti stradali con lesioni alle persone	M
Morti e feriti in incidenti stradali	M
Incidenti, morti e feriti - comuni	M
Veicoli coinvolti in incidenti stradali	M
Veicoli - Pubblico registro automobilistico	M
Veicoli - Pubblico registro automobilistico - comuni	M

Visualizzazione della tavola

Incidenti, morti e feriti - comuni

Frequenza: Annuale

Ordinamento dimensione temporale: Crescente Etichetta: Nome A A A

Selezioni

Personalizza
visualizzazione

M
Metadati
Referenziali

Tabella

Grafico

Mappa

Tempo	2022		
Indicatore	Morti e feriti		Incidenti stradali con lesioni alle persone
Esito	Morto	Ferito	Totale
Territorio			
Agliè	0	5	3
Airasca	0	5	4
Ala di Stura	0	0	0
Albiano d'Ivrea	0	4	4
Almese	1	8	8
Alpette	0	0	0
Alpignano	0	31	23
Andezeno	0	3	2
Andrate	0	0	0
Angrogna	0	0	0
Arignano	1	6	3
Avigliana	0	50	39
Azeglio	0	1	1
Bairo	0	2	2
Balangero	0	3	3
Baldissero Canavese	0	7	4

Selezione del tempo

Selezioni



FREQUENZA
(1/1)

TERRITORIO
(190/8683)

INDICATORE

ESITO

TEMPO

Seleziona: Range personalizzato ▼

Inizio

Anno
2022

Fine

Anno
2022

ANNULLA APPLICA

Tavola personalizzata

Incidenti, morti e feriti - comuni

Frequenza: Annuale



Ordinamento dimensione temporale: **Crescente** Etichetta: **Nome** A A A

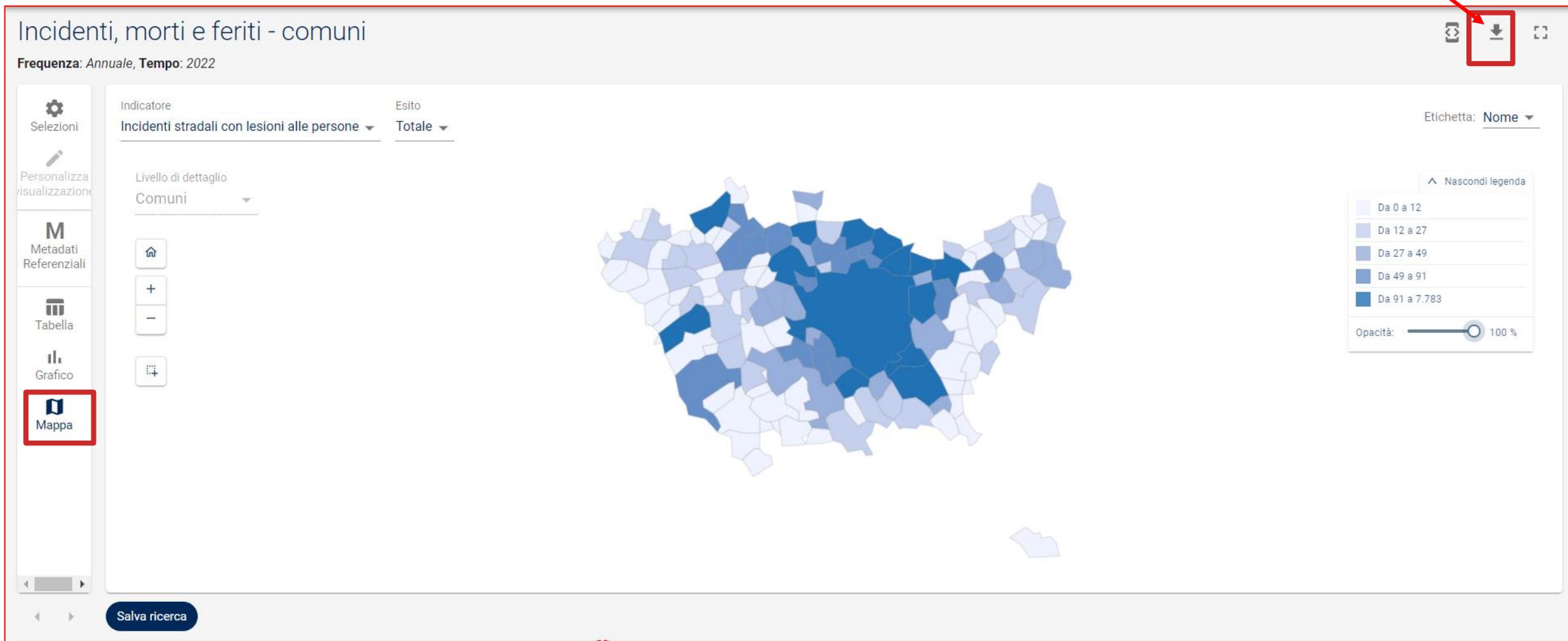
Tempo	2022		
Indicatore	Morti e feriti		Incidenti stradali con lesioni alle persone
Esito	Morto	Ferito	Totale
Territorio			
Abbiategrasso	0	112	91
Albairate	1	31	18
Arconate	0	22	18
Arese	0	58	48
Arluno	1	24	22
Assago	0	98	69
Baranzate	2	24	17
Bareggio	0	37	34
Basiano	1	10	8
Basiglio	0	7	6
Bellinzago Lombardo	0	8	7
Bernate Ticino	1	16	8
Besate	0	2	2
Binasco	1	43	32
Boffalora sopra Ticino	0	10	8
Bollate	1	105	82



Salva ricerca

Per ottenere la mappa

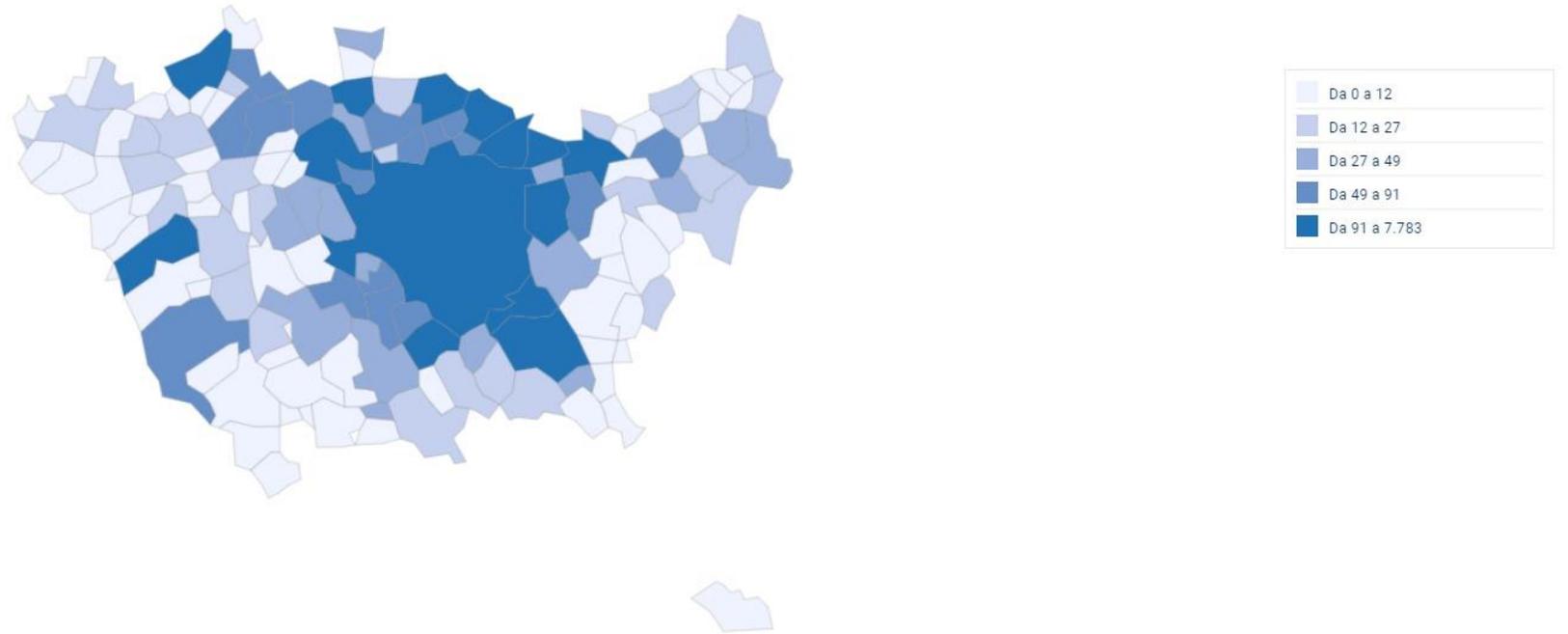
Esportazione della mappa



Esportazione della mappa – formato immagine

Incidenti, morti e feriti - comuni

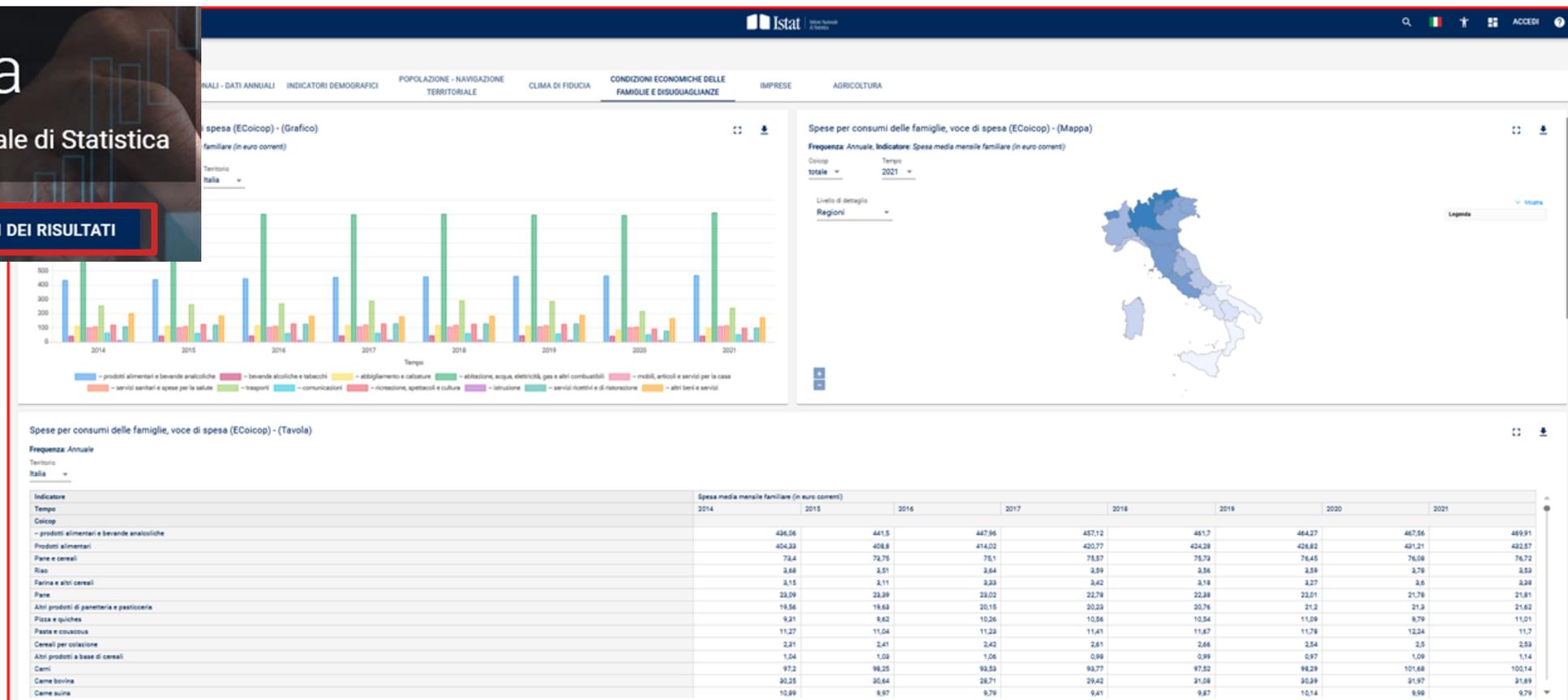
Frequenza: Annuale, Indicatore: Incidenti stradali con lesioni alle persone, Esito: Totale, Tempo: 2022



Sezione «Sintesi dei risultati»

IstatData
La banca dati dell'Istituto Nazionale di Statistica

INFORMAZIONI DATI **SINTESI DEI RISULTATI**



Nella sezione è fornita una selezione di grafici, tavole e mappe interattive suddivise per aree tematiche, per consentire una visione di sintesi a coloro che vogliono capire velocemente lo stato e l'evoluzione di informazioni complesse.

Per approfondire...

- <https://www.istat.it/it/archivio/286942> (infografica)
- <https://www.istat.it/it/archivio/286933> (comunicato stampa nazionale)
- <https://www.istat.it/it/archivio/288886> (tavole di dati provinciali)
- https://www.istat.it/it/files/2023/11/Focus_Incidenti-stradali-in-Lombardia_Anno-2022.pdf (comun. stampa territoriale)
- <https://www.istat.it/it/archivio/290874> (stime preliminari)
- <https://www.istat.it/it/archivio/4609> (informazioni sulla rilevazione)
- <https://www.istat.it/it/archivio/268874> (scheda standard di qualità)
- <https://www.istat.it/it/archivio/76750> (file per la ricerca)
- <https://www.istat.it/it/archivio/87539> (microdati ad uso pubblico)
- <https://esploradati.istat.it> (banca dati IstatData)
- <https://www.istat.it/storage/IstatData-guida-utente.pdf> (manuale utente IstatData)

grazie

Giusy del Vicario | delvicar@istat.it