

MERCATO DELL'AUTO IN LIEVE RALLENTAMENTO (OTTOBRE +7,1%)

Si conferma la stima di un 2017 a 1.980.000 unità ed una sostanziale conferma di volumi per il 2018

Ormai da 47 mesi in territorio positivo (ad eccezione di maggio 2014 e aprile 2017) e con un giorno lavorativo in più, il mercato dell'auto in Italia archivia il mese di ottobre 2017 con 157.900 immatricolazioni di auto nuove e una crescita del 7,1% rispetto alle 147.435 dell'ottobre 2016.

Secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, le vendite totali di automobili nuove in Italia nel periodo gennaio-ottobre 2017 sono state 1.692.047 e segnano un incremento dell'8,9% rispetto al 1.554.433 veicoli venduti nei primi 10 mesi 2016.

“Ci avviciniamo al traguardo fatidico dei 2.000.000 di vetture, ma non lo supereremo - ha commentato Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere -, certamente il mercato farà meglio del 2010, l'ultimo anno dell'era degli incentivi. Ovviamente, siamo tutti soddisfatti anche se con declinazioni diverse, ma, come avevamo previsto da tempo, ed era una previsione facile, con l'autunno si è risollezata l'attenzione alle emissioni, - amplificata dai recenti avvenimenti della Val di Susa - riportando alla ribalta i temi urgenti dello svecchiamento del parco circolante”.

Da un'analisi condotta dal Centro Studi e Statistiche UNRAE, risulta infatti che, su un parco realmente circolante di 36,4 milioni di vetture (a dicembre 2016), il parco anziano è composto da 1,6 milioni di vetture ante direttiva Euro (cioè l'epoca della marmitta catalitica sui motori a combustione interna e immatricolati prima del 1993); 2,2 milioni di auto Euro 1 e 4,3 milioni di Euro 2, per un totale di 8,1 milioni di vetture ante Euro 3, cioè immatricolate prima del 2001, quindi con oltre 16 anni di vita (il 22% del parco realmente circolante).

Al momento, la velocità di uscita dal parco di queste vetture è molto lenta: se si valutano infatti le radiazioni, con la loro attuale velocità si impiegherebbero ben 32 anni per smaltire tutte le vetture ante Direttiva Euro, 25 anni per eliminare tutte le Euro 1 e 10 anni per le Euro 2.

“E' necessaria quindi - riprende Crisci - un'azione determinata dei Decisori locali e nazionali che, nel definire i loro imprescindibili interventi, tengano conto delle caratteristiche del parco e assumano provvedimenti con l'obiettivo di sostituire i veicoli obsoleti, meno sicuri e più inquinanti. In particolare, sarebbero auspicabili interventi strutturali e leve fiscali funzionali, che sfruttino in maniera ottimale tutta la gamma di autovetture oggi disponibili, in ottica tecnologicamente neutrale, includendo, quindi, anche le Euro 6.”

Secondo i dati elaborati dal Centro Studi e Statistiche UNRAE, le emissioni medie ponderate di CO₂ nei nuovi veicoli immatricolati nei primi 10 mesi del 2017 risultano in ulteriore riduzione di quasi mezzo punto percentuale avendo raggiunto il valore di 112,3 g/km contro i 112,8 g/km del 2016 e ancora meglio del 113,2 g/km del 2015 e del 116,9 g/km del 2014, prima dell'introduzione dell'Euro 6 (1/9/2015): gli Euro 6 hanno, quindi, consentito una riduzione nelle emissioni medio ponderate di CO₂ delle auto nuove di circa 4,5 g/km; saranno circa 126.000 tonnellate di CO₂ risparmiate nel 2017 rispetto a 3 anni fa.

. / .

“Inoltre - prosegue il Presidente - va rilevato il positivo contributo dato allo svecchiamento del parco dal Superammortamento che ha consentito di allargare la platea degli utilizzatori e di immettere nel mercato dell'usato vetture più fresche che certo hanno dato il loro contributo.”

“Pertanto - conclude Crisci - UNRAE raccomanda, in questo momento di discussione della Legge di Bilancio al Senato, di rivedere il provvedimento estendendo il Superammortamento anche alle autovetture utilizzate come bene strumentale”.

Il trend attuale delle vendite proietta definitivamente un 2017 sotto la soglia dei due milioni di immatricolazioni, a 1.980.000 unità.

Nel 2018, invece, il mercato dell'auto è previsto restare sostanzialmente stabile, assorbendo le derive che hanno caratterizzato il 2017, per tornare a sfiorare i 2 milioni di vetture immatricolate: il 2018 è previsto quindi con 1.998.500 vendite, sostanzialmente in linea (+0,9%) con il 2017.

Analizzando la struttura del mercato dell'auto del mese di ottobre, si segnala il ritorno al segno positivo del canale privati dopo due mesi di flessione segnando un incremento del 4,0% con 92.707 vendite ma, crescendo meno del mercato, si ritrova a perdere quasi 2 punti percentuali di rappresentatività rispetto allo scorso anno, attestandosi sul 58,0% di quota.

Appaiono positivi anche i risultati del noleggio, sia nel breve (+10,6%) che nel lungo termine (+13,8%) e che, complessivamente, chiude con 29.743 unità (+13,0%) e una quota del 18,6% (+1 p.p.), ma va rilevato che senza la spinta delle autoimmatricolazioni il noleggio a breve termine segnerebbe un risultato in flessione.

Le società, infine, con 37.385 immatricolazioni, vedono una crescita del 10,1%: anch'essa continua a essere trainata dalle autoimmatricolazioni, senza le quali anche questo canale registrerebbe una performance negativa rispetto allo scorso anno.

Nella suddivisione per alimentazione, invece, si continua a registrare nel mese un forte incremento delle motorizzazioni ibride (+90,1%) che totalizzano 6.636 unità e passano dal 2,3% al 4,2% di rappresentatività e per quelle alimentate con Gpl (+30,9%).

Anche le alimentazioni elettriche registrano un incremento robusto a dispetto dei volumi ancora a tre cifre (+50,7%); restano sostanzialmente stabili le alimentazioni diesel (+0,9%) e metano (+0,9%), mentre cresce leggermente più del mercato la benzina (+8,1%). In particolare nel canale dei privati la crescita delle motorizzazioni ibride ed elettrica è ancora più significativa (rispettivamente +106% e +127%).

Tra i segmenti, la performance migliore di ottobre giunge dalle piccole del segmento A che registrano un incremento del 12,3%, in rappresentanza del 17,5% delle vendite, e dal segmento D che aumenta dell'11,8% con 22.165 immatricolazioni.

Le carrozzerie che si distinguono per i buoni risultati, infine, sono i crossover che aumentano del 38,5% e i fuoristrada che crescono del 7,4%, insieme ai monovolume grandi (+31,4%) e le coupè (+22,1%), a fronte dei cali registrati per le station wagon (-11,6%), i monovolume piccoli (-10,3%), i multispazio (-4,5%) e le cabrio e spider (-15,2%).

Il mercato dell'usato, infine, a ottobre segna 421.527 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale) in aumento del 2,9% rispetto ai 409.556 dell'ottobre 2016. Secondo i dati diffusi dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il periodo gennaio-ottobre 2017 archivia, quindi, 3.831.772 passaggi di proprietà, il 2,1% in meno dei 3.912.170 dello stesso periodo 2016.

Roma, 2 novembre 2017

UNRAE - UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 43 Aziende associate - e i loro 60 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Ottobre 2017

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio /ottobre		var. %	quote %	
	2017	2016		2017	2016	2017	2016		2017	2016
FIAT	28.375	29.679	-4,39	17,97	20,13	354.338	328.963	7,71	20,94	21,16
VOLKSWAGEN	11.659	11.465	1,69	7,38	7,78	123.593	117.702	5,01	7,30	7,57
FORD	10.135	10.183	-0,47	6,42	6,91	115.469	107.134	7,78	6,82	6,89
RENAULT	10.420	8.174	27,48	6,60	5,54	112.990	100.007	12,98	6,68	6,43
PEUGEOT	9.148	7.808	17,16	5,79	5,30	88.691	79.741	11,22	5,24	5,13
OPEL	8.364	7.849	6,56	5,30	5,32	87.650	81.539	7,49	5,18	5,25
TOYOTA	7.513	6.125	22,66	4,76	4,15	72.621	60.754	19,53	4,29	3,91
CITROEN	6.518	4.597	41,79	4,13	3,12	66.925	52.324	27,90	3,96	3,37
AUDI	5.564	5.399	3,06	3,52	3,66	58.671	54.601	7,45	3,47	3,51
NISSAN	4.484	4.704	-4,68	2,84	3,19	54.287	47.661	13,90	3,21	3,07
MERCEDES	5.827	5.681	2,57	3,69	3,85	55.571	53.815	3,26	3,28	3,46
LANCIA/CHRYSLER	4.494	5.454	-17,60	2,85	3,70	53.283	56.985	-6,50	3,15	3,67
BMW	4.847	5.593	-13,34	3,07	3,79	51.082	50.952	0,26	3,02	3,28
DACIA	4.405	2.981	47,77	2,79	2,02	49.397	41.785	18,22	2,92	2,69
HYUNDAI	5.925	5.081	16,61	3,75	3,45	48.482	47.061	3,02	2,87	3,03
KIA	4.218	3.797	11,09	2,67	2,58	40.773	39.189	4,04	2,41	2,52
ALFA ROMEO	3.297	2.990	10,27	2,09	2,03	38.429	30.094	27,70	2,27	1,94
JEEP/DODGE	5.010	3.403	47,22	3,17	2,31	40.078	33.902	18,22	2,37	2,18
SUZUKI	2.632	1.887	39,48	1,67	1,28	26.361	18.532	42,25	1,56	1,19
SMART	1.891	1.945	-2,78	1,20	1,32	22.876	25.000	-8,50	1,35	1,61
MINI	2.141	2.233	-4,12	1,36	1,51	20.270	20.912	-3,07	1,20	1,35
SKODA	2.044	1.703	20,02	1,29	1,16	19.635	16.530	18,78	1,16	1,06
LAND ROVER	1.676	1.306	28,33	1,06	0,89	16.074	16.431	-2,17	0,95	1,06
SEAT	1.545	1.290	19,77	0,98	0,87	14.840	12.516	18,57	0,88	0,81
VOLVO	1.370	1.399	-2,07	0,87	0,95	14.020	14.057	-0,26	0,83	0,90
MAZDA	987	896	10,16	0,63	0,61	8.882	9.409	-5,60	0,52	0,61
HONDA	767	813	-5,66	0,49	0,55	8.414	8.044	4,60	0,50	0,52
PORSCHE	425	474	-10,34	0,27	0,32	4.714	4.361	8,09	0,28	0,28
JAGUAR	442	516	-14,34	0,28	0,35	4.514	4.078	10,69	0,27	0,26
MITSUBISHI	302	372	-18,82	0,19	0,25	3.153	3.644	-13,47	0,19	0,23
LEXUS	260	272	-4,41	0,16	0,18	3.049	3.242	-5,95	0,18	0,21
MASERATI	252	253	-0,40	0,16	0,17	2.559	1.598	60,14	0,15	0,10
SUBARU	273	340	-19,71	0,17	0,23	2.487	2.912	-14,59	0,15	0,19
DS	154	179	-13,97	0,10	0,12	2.402	3.266	-26,45	0,14	0,21
SSANGYONG	222	240	-7,50	0,14	0,16	1.902	2.417	-21,31	0,11	0,16
INFINITI	119	180	-33,89	0,08	0,12	1.724	1.481	16,41	0,10	0,10
DR MOTOR	45	36	25,00	0,03	0,02	361	424	-14,86	0,02	0,03
FERRARI	18	22	-18,18	0,01	0,01	314	331	-5,14	0,02	0,02
MAHINDRA	22	8	-	0,01	0,01	241	220	9,55	0,01	0,01
LAMBORGHINI	7	2	250,00	0,00	0,00	117	86	36,05	0,01	0,01
CHEVROLET	4	0	-	0,00	0,00	48	33	45,45	0,00	0,00
ASTON MARTIN	6	1	500,00	0,00	0,00	32	15	113,33	0,00	0,00
LADA	6	3	-	0,00	0,00	30	4	-	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	1	113	-99,12	0,00	0,01
ALTRE	87	102	-14,71	0,06	0,07	697	568	22,71	0,04	0,04
TOTALE MERCATO	157.900	147.435	7,10	100,00	100,00	1.692.047	1.554.433	8,85	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2017

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Ottobre 2017

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio / ottobre		var. %	quote %	
	2017	2016		2017	2016	2017	2016		2017	2016
ALFA ROMEO	3.297	2.990	10,27	2,09	2,03	38.429	30.094	27,70	2,27	1,94
FERRARI	18	22	-18,18	0,01	0,01	314	331	-5,14	0,02	0,02
FIAT	28.375	29.679	-4,39	17,97	20,13	354.338	328.963	7,71	20,94	21,16
JEEP/DODGE	5.010	3.403	47,22	3,17	2,31	40.078	33.902	18,22	2,37	2,18
LANCIA/CHRYSLER	4.494	5.454	-17,60	2,85	3,70	53.283	56.985	-6,50	3,15	3,67
MASERATI	252	253	-0,40	0,16	0,17	2.559	1.598	60,14	0,15	0,10
Gruppo Fiat	41.446	41.801	-0,85	26,25	28,35	489.001	451.873	8,22	28,90	29,07
CITROEN	6.518	4.597	41,79	4,13	3,12	66.925	52.324	27,90	3,96	3,37
DS	154	179	-13,97	0,10	0,12	2.402	3.266	-26,45	0,14	0,21
OPEL	8.364	7.849	6,56	5,30	5,32	87.650	81.539	7,49	5,18	5,25
PEUGEOT	9.148	7.808	17,16	5,79	5,30	88.691	79.741	11,22	5,24	5,13
Gruppo PSA	24.184	20.433	18,36	15,32	13,86	245.668	216.870	13,28	14,52	13,95
AUDI	5.564	5.399	3,06	3,52	3,66	58.671	54.601	7,45	3,47	3,51
LAMBORGHINI	7	2	250,00	0,00	0,00	117	86	36,05	0,01	0,01
SEAT	1.545	1.290	19,77	0,98	0,87	14.840	12.516	18,57	0,88	0,81
SKODA	2.044	1.703	20,02	1,29	1,16	19.635	16.530	18,78	1,16	1,06
VOLKSWAGEN	11.659	11.465	1,69	7,38	7,78	123.593	117.702	5,01	7,30	7,57
Gruppo Volkswagen	20.819	19.859	4,83	13,18	13,47	216.856	201.435	7,66	12,82	12,96
DACIA	4.405	2.981	47,77	2,79	2,02	49.397	41.785	18,22	2,92	2,69
RENAULT	10.420	8.174	27,48	6,60	5,54	112.990	100.007	12,98	6,68	6,43
Gruppo Renault	14.825	11.155	32,90	9,39	7,57	162.387	141.792	14,52	9,60	9,12
FORD	10.135	10.183	-0,47	6,42	6,91	115.469	107.134	7,78	6,82	6,89
MERCEDES	5.827	5.681	2,57	3,69	3,85	55.571	53.815	3,26	3,28	3,46
SMART	1.891	1.945	-2,78	1,20	1,32	22.876	25.000	-8,50	1,35	1,61
Gruppo Daimler	7.718	7.626	1,21	4,89	5,17	78.447	78.815	-0,47	4,64	5,07
TOYOTA	7.513	6.125	22,66	4,76	4,15	72.621	60.754	19,53	4,29	3,91
LEXUS	260	272	-4,41	0,16	0,18	3.049	3.242	-5,95	0,18	0,21
Gruppo Toyota	7.773	6.397	21,51	4,92	4,34	75.670	63.996	18,24	4,47	4,12
BMW	4.847	5.593	-13,34	3,07	3,79	51.082	50.952	0,26	3,02	3,28
MINI	2.141	2.233	-4,12	1,36	1,51	20.270	20.912	-3,07	1,20	1,35
Gruppo BMW	6.988	7.826	-10,71	4,43	5,31	71.352	71.864	-0,71	4,22	4,62
NISSAN	4.484	4.704	-4,68	2,84	3,19	54.287	47.661	13,90	3,21	3,07
INFINITI	119	180	-33,89	0,08	0,12	1.724	1.481	16,41	0,10	0,10
Gruppo Nissan	4.603	4.884	-5,75	2,92	3,31	56.011	49.142	13,98	3,31	3,16
HYUNDAI	5.925	5.081	16,61	3,75	3,45	48.482	47.061	3,02	2,87	3,03
KIA	4.218	3.797	11,09	2,67	2,58	40.773	39.189	4,04	2,41	2,52
SUZUKI	2.632	1.887	39,48	1,67	1,28	26.361	18.532	42,25	1,56	1,19
JAGUAR	442	516	-14,34	0,28	0,35	4.514	4.078	10,69	0,27	0,26
LAND ROVER	1.676	1.306	28,33	1,06	0,89	16.074	16.431	-2,17	0,95	1,06
Gruppo Jaguar Land Rover	2.118	1.822	16,25	1,34	1,24	20.588	20.509	0,39	1,22	1,32
VOLVO	1.370	1.399	-2,07	0,87	0,95	14.020	14.057	-0,26	0,83	0,90
MAZDA	987	896	10,16	0,63	0,61	8.882	9.409	-5,60	0,52	0,61
HONDA	767	813	-5,66	0,49	0,55	8.414	8.044	4,60	0,50	0,52
PORSCHE	425	474	-10,34	0,27	0,32	4.714	4.361	8,09	0,28	0,28
MITSUBISHI	302	372	-18,82	0,19	0,25	3.153	3.644	-13,47	0,19	0,23
SUBARU	273	340	-19,71	0,17	0,23	2.487	2.912	-14,59	0,15	0,19
SSANGYONG	222	240	-7,50	0,14	0,16	1.902	2.417	-21,31	0,11	0,16
DR MOTOR	45	36	25,00	0,03	0,02	361	424	-14,86	0,02	0,03
MAHINDRA	22	8	175,00	0,01	0,01	241	220	9,55	0,01	0,01
CHEVROLET	4	0	-	0,00	0,00	48	33	45,45	0,00	0,00
ASTON MARTIN	6	1	500,00	0,00	0,00	32	15	113,33	0,00	0,00
LADA	6	3	100,00	0,00	0,00	30	4	650,00	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	1	113	-99,12	0,00	0,01
ALTRE	87	102	-14,71	0,06	0,07	697	568	22,71	0,04	0,04
TOTALE MERCATO	157.900	147.435	7,10	100,00	100,00	1.692.047	1.554.433	8,85	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2017

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2017**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
Privati	92.707	89.169	4,0	956.564	965.853	-1,0	58,0	59,7	56,1	61,5
Noleggio:	29.743	26.315	13,0	382.957	325.057	17,8	18,6	17,6	22,5	20,7
<i>breve termine</i>	6.910	6.247	10,6	154.715	129.038	19,9	4,3	4,2	9,1	8,2
<i>lungo termine</i>	22.833	20.068	13,8	228.242	196.019	16,4	14,3	13,4	13,4	12,5
Società	37.385	33.942	10,1	365.532	278.596	31,2	23,4	22,7	21,4	17,8
totale	159.835	149.426	7,0	1.705.053	1.569.506	8,6				

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
Diesel	88.706	87.899	0,9	967.019	896.046	7,9	55,5	58,8	56,7	57,1
Benzina	50.189	46.411	8,1	544.308	516.163	5,5	31,4	31,1	31,9	32,9
Gpl	10.900	8.324	30,9	110.476	86.589	27,6	6,8	5,6	6,5	5,5
Ibride:	6.636	3.490	90,1	54.969	31.839	72,6	4,2	2,3	3,2	2,0
<i>di cui benzina+elettrica</i>	6.600	3.471	90,1	54.735	31.387	74,4	4,1	2,3	3,2	2,0
<i>di cui diesel+elettrica</i>	36	19	89,5	234	452	-48,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Metano	3.184	3.156	0,9	26.636	37.770	-29,5	2,0	2,1	1,6	2,4
Elettriche	220	146	50,7	1.645	1.099	49,7	0,1	0,1	0,1	0,1
totale	159.835	149.426	7,0	1.705.053	1.569.506	8,6				

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
A - Piccole	28.001	24.945	12,3	288.288	269.050	7,2	17,5	16,7	16,9	17,1
B - Utilitarie	56.225	54.749	2,7	619.780	595.594	4,1	35,2	36,6	36,3	37,9
C - Medie	49.725	46.084	7,9	545.019	482.037	13,1	31,1	30,8	32,0	30,7
D - Medie superiori	22.165	19.818	11,8	214.416	188.450	13,8	13,9	13,3	12,6	12,0
E - Superiori	3.233	3.482	-7,2	33.118	30.119	10,0	2,0	2,3	1,9	1,9
F - Alto di gamma	486	348	39,7	4.432	4.256	4,1	0,3	0,2	0,3	0,3
totale	159.835	149.426	7,0	1.705.053	1.569.506	8,6				

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
Berline	80.902	80.546	0,4	901.871	861.094	4,7	50,6	53,9	52,9	54,9
Crossover	39.486	28.507	38,5	370.937	285.355	30,0	24,7	19,1	21,8	18,2
Fuoristrada	14.262	13.285	7,4	138.461	129.191	7,2	8,9	8,9	8,1	8,2
Station Wagon	10.750	12.156	-11,6	122.932	116.101	5,9	6,7	8,1	7,2	7,4
Monovolume Piccolo	5.657	6.310	-10,3	68.906	76.961	-10,5	3,5	4,2	4,0	4,9
Monovolume Compatto	4.948	4.908	0,8	53.041	57.923	-8,4	3,1	3,3	3,1	3,7
Multispazio	1.837	1.923	-4,5	24.057	21.313	12,9	1,1	1,3	1,4	1,4
Cabrio e Spider	565	666	-15,2	10.556	8.210	28,6	0,4	0,4	0,6	0,5
Monovolume Grande	770	586	31,4	8.197	8.042	1,9	0,5	0,4	0,5	0,5
Coupè	658	539	22,1	6.095	5.316	14,7	0,4	0,4	0,4	0,3
totale	159.835	149.426	7,0	1.705.053	1.569.506	8,6				

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		ottobre		gennaio / ottobre	
							2017	2016	2017	2016
Nord Occidentale	53.179	48.425	9,8	552.890	487.465	13,4	33,3	32,4	32,4	31,1
Nord Orientale	46.757	42.941	8,9	555.113	507.151	9,5	29,3	28,7	32,6	32,3
Centrale	34.426	33.951	1,4	341.354	326.263	4,6	21,5	22,7	20,0	20,8
Meridionale	17.104	16.292	5,0	169.574	166.224	2,0	10,7	10,9	9,9	10,6
Insulare	8.369	7.817	7,1	86.122	82.403	4,5	5,2	5,2	5,1	5,3
totale	159.835	149.426	7,0	1.705.053	1.569.506	8,6				

Emissioni CO ₂ (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2017/2016	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2017/2016
	2017	2016		2017	2016	
Media ponderata	112,7	112,7	0,0	112,3	112,8	-0,4

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2017 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Ottobre 2017

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2017
1	FIAT	PANDA	13.285
2	LANCIA	YPSILON	4.494
3	CITROEN	C3	4.426
4	VOLKSWAGEN	GOLF	4.130
5	TOYOTA	YARIS	3.626
6	FIAT	500X	3.385
7	PEUGEOT	208	3.363
8	RENAULT	CLIO	3.258
9	FIAT	500	3.169
10	JEEP	RENEGADE	3.063
11	FIAT	500L	3.023
12	RENAULT	CAPTUR	2.958
13	FIAT	PUNTO	2.682
14	FIAT	TIPO	2.417
15	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.381
16	FORD	FIESTA	2.368
17	DACIA	DUSTER	2.233
18	VOLKSWAGEN	POLO	2.091
19	OPEL	CORSA	2.050
20	NISSAN	QASHQAI	1.913
21	PEUGEOT	2008	1.893
22	OPEL	MOKKA	1.855
23	JEEP	COMPASS	1.746
24	FORD	ECOSPORT	1.723
25	DACIA	SANDERO	1.719
26	VOLKSWAGEN	UP!	1.718
27	PEUGEOT	3008	1.685
28	HYUNDAI	TUCSON	1.682
29	FORD	KUGA	1.677
30	HYUNDAI	I10	1.663
31	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.511
32	SMART	FORTWO	1.449
33	NISSAN	MICRA	1.396
34	RENAULT	KADJAR	1.382
35	OPEL	CROSSLAND X	1.303
36	TOYOTA	C-HR	1.236
37	KIA	SPORTAGE	1.201
38	MERCEDES	CLASSE A	1.143
39	BMW	X1	1.136
40	FORD	C-MAX	1.019
41	AUDI	A4	1.016
42	PEUGEOT	308	1.015
43	RENAULT	SCENIC	1.011
44	OPEL	KARL	992
45	KIA	RIO	966
46	MINI	MINI	961
47	FORD	B-MAX	953
48	FORD	FOCUS	946
49	MERCEDES	GLA	907
50	SKODA	OCTAVIA	902

n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.2017
1	FIAT	PANDA	127.374
2	LANCIA	YPSILON	53.266
3	FIAT	TIPO	50.627
4	FIAT	500	48.063
5	RENAULT	CLIO	45.987
6	CITROEN	C3	41.564
7	FIAT	500L	41.115
8	FIAT	500X	38.969
9	FORD	FIESTA	35.442
10	VOLKSWAGEN	POLO	35.294
11	VOLKSWAGEN	GOLF	35.192
12	FIAT	PUNTO	32.877
13	PEUGEOT	208	31.577
14	JEEP	RENEGADE	31.544
15	TOYOTA	YARIS	30.608
16	NISSAN	QASHQAI	27.260
17	OPEL	CORSA	25.799
18	OPEL	MOKKA	25.514
19	VOLKSWAGEN	TIGUAN	24.890
20	RENAULT	CAPTUR	24.484
21	DACIA	SANDERO	24.137
22	DACIA	DUSTER	20.174
23	PEUGEOT	2008	19.995
24	ALFA ROMEO	GIULIETTA	18.312
25	HYUNDAI	TUCSON	18.052
26	FORD	ECOSPORT	16.385
27	SMART	FORTWO	15.626
28	FORD	KUGA	15.379
29	TOYOTA	C-HR	14.588
30	NISSAN	MICRA	14.336
31	KIA	SPORTAGE	14.247
32	PEUGEOT	3008	13.894
33	PEUGEOT	308	13.281
34	VOLKSWAGEN	UP!	13.219
35	HYUNDAI	I10	12.953
36	AUDI	A3	12.755
37	MERCEDES	CLASSE A	12.674
38	FORD	FOCUS	12.638
39	RENAULT	MEGANE	12.268
40	TOYOTA	AYGO	11.406
41	RENAULT	KADJAR	11.302
42	BMW	X1	10.773
43	FORD	C-MAX	10.553
44	AUDI	A4	9.880
45	AUDI	Q2	9.875
46	MINI	MINI	9.825
47	BMW	SERIE 1	9.596
48	OPEL	ASTRA	9.428
49	OPEL	KARL	9.373
50	FIAT	QUBO	9.013

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2017**

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2017	2016				2017	2016
1	FIAT	PANDA	2.870	2.263	1	FIAT	TIPO	34.989	13.766
2	VOLKSWAGEN	GOLF	2.632	2.206	2	FIAT	500X	32.397	35.594
3	FIAT	500X	2.524	3.093	3	FIAT	500L	31.363	35.837
4	JEEP	RENEGADE	2.394	2.726	4	JEEP	RENEGADE	28.240	26.727
5	RENAULT	CAPTUR	2.255	1.746	5	RENAULT	CLIO	26.040	30.361
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.227	2.134	6	NISSAN	QASHQAI	25.487	22.483
7	FIAT	500L	2.149	2.930	7	FIAT	PANDA	24.709	25.158
8	CITROEN	C3	1.992	1.445	8	VOLKSWAGEN	GOLF	24.328	24.720
9	RENAULT	CLIO	1.875	2.374	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	23.159	10.165
10	NISSAN	QASHQAI	1.785	2.533	10	FORD	FIESTA	20.856	16.706
	altre		66.003	64.449		altre		695.451	654.529
	Totale Diesel		88.706	87.899				967.019	896.046
	% Diesel su tot. mercato		55,5	58,8				56,7	57,1

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2017	2016				2017	2016
1	FIAT	PANDA	8.877	7.844	1	FIAT	PANDA	87.720	80.952
2	LANCIA	YPSILON	3.338	3.648	2	FIAT	500	37.731	30.125
3	FIAT	500	2.374	2.462	3	LANCIA	YPSILON	35.488	36.943
4	CITROEN	C3	1.898	1.361	4	VOLKSWAGEN	POLO	19.475	20.504
5	PEUGEOT	208	1.637	1.055	5	CITROEN	C3	17.324	12.618
6	SMART	FORTWO	1.425	1.622	6	SMART	FORTWO	15.536	16.721
7	HYUNDAI	I10	1.310	958	7	FIAT	PUNTO	14.392	25.559
8	VOLKSWAGEN	UP!	1.295	669	8	PEUGEOT	208	13.773	12.035
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.205	1.589	9	RENAULT	CLIO	13.670	11.364
10	FIAT	PUNTO	1.106	1.533	10	OPEL	CORSA	11.770	10.863
	altre		25.724	23.670		altre		277.429	258.479
	Totale Benzina		50.189	46.411				544.308	516.163
	% Benzina su tot. mercato		31,4	31,1				31,9	32,9

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2017	2016				2017	2016
1	DACIA	DUSTER	1.105	369	1	FIAT	PANDA	8.911	7.904
2	FIAT	PANDA	828	779	2	OPEL	CORSA	8.766	9.516
3	OPEL	CORSA	779	932	3	LANCIA	YPSILON	8.623	9.123
4	LANCIA	YPSILON	582	863	4	DACIA	DUSTER	7.674	378
5	CITROEN	C3	536	0	5	FORD	FIESTA	7.033	8.562
6	DACIA	SANDERO	528	39	6	DACIA	SANDERO	6.496	5.256
7	RENAULT	CLIO	521	0	7	RENAULT	CLIO	6.277	6
8	FIAT	PUNTO	446	409	8	FIAT	TIPO	5.539	1.025
9	KIA	RIO	444	244	9	FIAT	PUNTO	4.310	6.713
10	FIAT	TIPO	415	347	10	OPEL	MOKKA	4.118	4.644
	altre		4.716	4.342		altre		42.729	33.462
	Totale Gpl		10.900	8.324				110.476	86.589
	% Gpl su tot. mercato		6,8	5,6				6,5	5,5

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2017**

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2017	2016				2017	2016
1	VOLKSWAGEN	GOLF	878	772	1	FIAT	PANDA	6.034	9.766
2	FIAT	PANDA	710	829	2	VOLKSWAGEN	GOLF	4.125	7.983
3	VOLKSWAGEN	UP!	420	145	3	FIAT	PUNTO	3.305	4.977
4	SKODA	OCTAVIA	314	169	4	VOLKSWAGEN	UP!	3.105	2.732
5	FIAT	PUNTO	299	395	5	SKODA	OCTAVIA	2.582	1.606
6	SEAT	LEON	96	88	6	LANCIA	YPSILON	1.220	2.115
7	FIAT	QUBO	92	110	7	SEAT	LEON	1.190	1.310
8	LANCIA	YPSILON	90	168	8	FIAT	QUBO	1.150	1.294
9	AUDI	A3	38	122	9	FIAT	500L	1.018	1.784
10	VOLKSWAGEN	CADDY	37	35	10	AUDI	A3	618	1.114
	altre		210	323		altre		2.289	3.089
	Totale Metano		3.184	3.156				26.636	37.770
	% Metano su tot. mercato		2,0	2,1				1,6	2,4

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2017	2016				2017	2016
1	TOYOTA	YARIS	2.588	1.499	1	TOYOTA	YARIS	17.055	14.448
2	TOYOTA	C-HR	1.154	0	2	TOYOTA	C-HR	13.233	0
3	TOYOTA	AURIS	806	816	3	TOYOTA	AURIS	7.107	7.693
4	TOYOTA	RAV4	730	463	4	TOYOTA	RAV4	5.251	3.520
5	KIA	NIRO	206	51	5	SUZUKI	IGNIS	2.041	45
6	SUZUKI	SWIFT	205	0	6	KIA	NIRO	2.034	189
7	SUZUKI	IGNIS	203	45	7	LEXUS	NX	2.016	2.015
8	LEXUS	NX	161	191	8	SUZUKI	SWIFT	806	0
9	HYUNDAI	IONIQ	83	118	9	HYUNDAI	IONIQ	801	138
10	TOYOTA	PRIUS	60	60	10	TOYOTA	PRIUS	590	689
	altre		440	247		altre		4.035	3.102
	Totale Ibride		6.636	3.490				54.969	31.839
	% Ibride su tot. mercato		4,2	2,3				3,2	2,0

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2017	2016				2017	2016
1	NISSAN	LEAF	56	25	1	NISSAN	LEAF	452	373
2	TESLA	MODEL X	33	8	2	RENAULT	ZOE	294	112
3	RENAULT	ZOE	29	39	3	TESLA	MODEL S	226	187
4	TESLA	MODEL S	26	14	4	TESLA	MODEL X	179	15
5	SMART	FORTWO	24	0	5	BMW	I3	110	69
6	PEUGEOT	ION	10	1	6	SMART	FORTWO	89	3
7	SMART	FORFOUR	9	0	7	CITROEN	C-ZERO	74	137
8	BMW	I3	9	14	8	VOLKSWAGEN	UP!	43	49
9	CITROEN	BERLINGO	5	0	9	CITROEN	E-MEHARI	33	8
10	CITROEN	C-ZERO	5	0	10	MERCEDES	CLASSE B	23	82
	altre		14	45		altre		122	64
	Totale Elettriche		220	146				1.645	1.099
	% Elettriche su tot. mercato		0,1	0,1				0,1	0,1

totale mercato	159.835	149.426	1.705.053	1.569.506
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2017**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	FIAT	PANDA	13.285	11.715	1	FIAT	PANDA	127.374	123.780
2	FIAT	500	3.169	3.212	2	FIAT	500	48.063	39.426
3	VOLKSWAGEN	UP!	1.718	834	3	SMART	FORTWO	15.626	16.729
4	HYUNDAI	I10	1.663	1.168	4	VOLKSWAGEN	UP!	13.219	10.653
5	SMART	FORTWO	1.449	1.623	5	HYUNDAI	I10	12.953	10.970
6	OPEL	KARL	992	1.065	6	TOYOTA	AYGO	11.406	11.581
7	TOYOTA	AYGO	845	1.225	7	OPEL	KARL	9.373	8.419
8	KIA	PICANTO	798	629	8	SUZUKI	IGNIS	7.844	60
9	RENAULT	TWINGO	719	637	9	RENAULT	TWINGO	7.296	8.329
10	SUZUKI	IGNIS	665	60	10	KIA	PICANTO	7.001	4.667
	altre		2.698	2.777		altre		28.133	34.436
	totale segmento 'A'		28.001	24.945				288.288	269.050
	% segm. 'A' su tot. mercato		17,5	16,7				16,9	17,1

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	LANCIA	YPSILON	4.494	5.454	1	LANCIA	YPSILON	53.266	56.951
2	CITROEN	C3	4.426	2.806	2	RENAULT	CLIO	45.987	41.731
3	TOYOTA	YARIS	3.626	3.111	3	CITROEN	C3	41.564	27.091
4	PEUGEOT	208	3.363	2.800	4	FIAT	500L	41.115	48.023
5	RENAULT	CLIO	3.258	3.408	5	FORD	FIESTA	35.442	37.472
6	FIAT	500L	3.023	3.842	6	VOLKSWAGEN	POLO	35.294	37.392
7	RENAULT	CAPTUR	2.958	2.248	7	FIAT	PUNTO	32.877	39.274
8	FIAT	PUNTO	2.682	3.460	8	PEUGEOT	208	31.577	29.536
9	FORD	FIESTA	2.368	3.742	9	TOYOTA	YARIS	30.608	30.357
10	VOLKSWAGEN	POLO	2.091	3.081	10	OPEL	CORSA	25.799	26.089
	altre		23.936	20.797		altre		246.251	221.678
	totale segmento 'B'		56.225	54.749				619.780	595.594
	% segm. 'B' su tot. mercato		35,2	36,6				36,3	37,9

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	VOLKSWAGEN	GOLF	4.130	3.590	1	FIAT	TIPO	50.627	25.242
2	FIAT	500X	3.385	3.359	2	FIAT	500X	38.969	39.431
3	JEEP	RENEGADE	3.063	2.935	3	VOLKSWAGEN	GOLF	35.192	40.621
4	FIAT	TIPO	2.417	2.807	4	JEEP	RENEGADE	31.544	28.671
5	DACIA	DUSTER	2.233	1.730	5	NISSAN	QASHQAI	27.260	24.342
6	NISSAN	QASHQAI	1.913	2.679	6	DACIA	DUSTER	20.174	19.108
7	JEEP	COMPASS	1.746	0	7	ALFA ROMEO	GIULIETTA	18.312	20.401
8	FORD	ECOSPORT	1.723	1.487	8	HYUNDAI	TUCSON	18.052	19.366
9	PEUGEOT	3008	1.685	565	9	FORD	ECOSPORT	16.385	14.842
10	HYUNDAI	TUCSON	1.682	2.068	10	TOYOTA	C-HR	14.588	--
	altre		25.748	24.864		altre		273.916	250.013
	totale segmento 'C'		49.725	46.084				545.019	482.037
	% segm. 'C' su tot. mercato		31,1	30,8				32,0	30,7

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2017**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.381	2.257	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	24.890	11.089
2	FORD	KUGA	1.677	807	2	FORD	KUGA	15.379	10.101
3	BMW	X1	1.136	1.039	3	BMW	X1	10.773	8.915
4	AUDI	A4	1.016	1.069	4	AUDI	A4	9.880	12.248
5	MERCEDES	GLA	907	672	5	AUDI	Q3	8.352	9.996
6	SKODA	OCTAVIA	902	716	6	SKODA	OCTAVIA	8.150	6.827
7	AUDI	Q3	901	859	7	ALFA ROMEO	GIULIA	7.882	3.300
8	ALFA ROMEO	STELVIO	865	0	8	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	7.876	8.622
9	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	858	660	9	BMW	SERIE 3	7.260	8.975
10	TOYOTA	RAV4	806	723	10	VOLKSWAGEN	PASSAT	7.221	9.135
	altre		10.716	11.016		altre		106.753	99.242
	totale segmento 'D'		22.165	19.818				214.416	188.450
	% segm. 'D' su tot. mercato		13,9	13,3				12,6	12,0

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	MERCEDES	CLASSE E	662	344	1	MERCEDES	CLASSE E	4.844	2.181
2	AUDI	A6	428	475	2	BMW	SERIE 5	3.903	3.364
3	BMW	SERIE 5	385	328	3	AUDI	A6	3.477	4.480
4	JAGUAR	F-PACE	281	333	4	JAGUAR	F-PACE	3.005	1.754
5	LAND ROVER	RANGE SPORT	182	243	5	LAND ROVER	RANGE SPORT	2.868	2.873
6	BMW	X5	138	198	6	MASERATI	LEVANTE	1.630	463
7	MASERATI	LEVANTE	127	159	7	VOLVO	XC90	1.483	1.565
8	MERCEDES	GLE	126	171	8	BMW	X5	1.346	1.681
9	AUDI	Q7	121	118	9	JEEP	GRAND CHEROKEE	1.301	1.852
10	MERCEDES	GLE COUPE	102	150	10	MERCEDES	GLE	1.218	1.396
	altre		681	963		altre		8.043	8.510
	totale segmento 'E'		3.233	3.482				33.118	30.119
	% segm. 'E' su tot. mercato		2,0	2,3				1,9	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	MASERATI	Ghibli	96	79	1	PORSCHE	911	794	800
2	PORSCHE	911	84	60	2	MASERATI	Ghibli	760	970
3	JAGUAR	F-TYPE	56	12	3	PORSCHE	PANAMERA	443	44
4	PORSCHE	PANAMERA	46	9	4	MERCEDES	CLASSE S	378	417
5	TESLA	MODEL X	33	8	5	BMW	SERIE 7	331	421
6	TESLA	MODEL S	26	14	6	TESLA	MODEL S	226	187
7	MERCEDES	CLASSE S	24	27	7	TESLA	MODEL X	179	15
8	MASERATI	QUATTROPORTE	22	8	8	JAGUAR	F-TYPE	163	150
9	BMW	SERIE 7	21	40	9	FERRARI	488	146	134
10	BMW	SERIE 6 GC	11	13	10	BMW	SERIE 6 GC	126	108
	altre		67	78		altre		886	1.010
	totale segmento 'F'		486	348				4.432	4.256
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,2				0,3	0,3

totale mercato	159.835	149.426	1.705.053	1.569.506
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	FIAT	PANDA	13.285	11.715	1	FIAT	PANDA	127.374	123.780
2	LANCIA	YPSILON	4.494	5.454	2	LANCIA	YPSILON	53.266	56.951
3	CITROEN	C3	4.002	2.247	3	FIAT	500	48.057	39.194
4	TOYOTA	YARIS	3.626	3.111	4	RENAULT	CLIO	40.035	34.491
5	VOLKSWAGEN	GOLF	3.539	3.024	5	CITROEN	C3	35.571	19.912
6	PEUGEOT	208	3.363	2.800	6	FORD	FIESTA	35.442	37.472
7	FIAT	500	3.169	3.208	7	VOLKSWAGEN	POLO	35.294	37.392
8	RENAULT	CLIO	2.962	2.932	8	FIAT	TIPO	34.471	23.531
9	FIAT	PUNTO	2.682	3.460	9	FIAT	PUNTO	32.877	39.274
10	FORD	FIESTA	2.368	3.742	10	PEUGEOT	208	31.577	29.536
	altre		37.412	38.853		altre		427.907	419.561
	totale berline		80.902	80.546				901.871	861.094
	% berline su tot. mercato		50,6	53,9				52,9	54,9

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	FIAT	500X	3.230	3.142	1	FIAT	500X	37.378	36.127
2	RENAULT	CAPTUR	2.958	2.248	2	NISSAN	QASHQAI	25.451	22.931
3	JEEP	RENEGADE	2.352	1.845	3	RENAULT	CAPTUR	24.484	24.035
4	DACIA	DUSTER	1.934	1.344	4	OPEL	MOKKA	22.682	18.352
5	PEUGEOT	2008	1.893	2.085	5	JEEP	RENEGADE	22.311	16.687
6	NISSAN	QASHQAI	1.786	2.522	6	PEUGEOT	2008	19.995	19.535
7	FORD	ECOSPORT	1.723	1.487	7	DACIA	DUSTER	16.849	14.811
8	PEUGEOT	3008	1.685	565	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.669	5.549
9	OPEL	MOKKA	1.685	1.247	9	HYUNDAI	TUCSON	16.635	16.376
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.638	1.312	10	FORD	ECOSPORT	16.385	14.842
	altre		18.602	10.710		altre		152.098	96.110
	totale crossover		39.486	28.507				370.937	285.355
	% crossover su tot. mercato		24,7	19,1				21,8	18,2

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	JEEP	COMPASS	981	--	1	JEEP	RENEGADE	9.233	11.984
2	AUDI	Q5	768	301	2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.221	5.540
3	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	751	659	3	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	6.469	8.621
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	743	945	4	AUDI	Q5	5.839	3.172
5	ALFA ROMEO	STELVIO	732	--	5	ALFA ROMEO	STELVIO	5.362	--
6	JEEP	RENEGADE	711	1.090	6	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	4.949	6.050
7	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	454	568	7	MERCEDES	GLC	4.574	5.046
8	MERCEDES	GLC	451	374	8	BMW	X1	4.074	3.669
9	BMW	X1	391	410	9	FORD	KUGA	3.750	4.228
10	VOLVO	XC60	366	117	10	SUZUKI	VITARA	3.712	4.812
	altre		7.914	8.821		altre		82.278	76.069
	totale fuoristrada		14.262	13.285				138.461	129.191
	% fuoristrada su tot. mercato		8,9	8,9				8,1	8,2

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	AUDI	A4	918	1.010	1	FIAT	TIPO	16.156	1.711
2	FIAT	TIPO	896	781	2	AUDI	A4	9.114	11.160
3	SKODA	OCTAVIA	856	683	3	RENAULT	MEGANE	8.733	3.235
4	VOLKSWAGEN	PASSAT	647	863	4	SKODA	OCTAVIA	7.696	6.401
5	BMW	SERIE 3	607	661	5	FORD	FOCUS	7.141	7.554
6	TOYOTA	AURIS	531	464	6	PEUGEOT	308	6.715	10.028
7	PEUGEOT	308	515	773	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	6.545	8.249
8	FORD	FOCUS	504	530	8	OPEL	ASTRA	6.358	6.635
9	OPEL	ASTRA	478	997	9	RENAULT	CLIO	5.952	7.240
10	RENAULT	MEGANE	456	316	10	BMW	SERIE 3	5.752	7.289
	altre		4.342	5.078		altre		42.770	46.599
	totale station wagon		10.750	12.156				122.932	116.101
	% station wagon su tot. mercato		6,7	8,1				7,2	7,4

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	FIAT	500L	3.023	3.842	1	FIAT	500L	41.115	48.023
2	FORD	B-MAX	953	585	2	FORD	B-MAX	8.604	7.356
3	HYUNDAI	IX20	713	467	3	CITROEN	C3	5.992	7.179
4	CITROEN	C3	424	559	4	HYUNDAI	IX20	5.405	5.296
5	KIA	VENGA	410	347	5	OPEL	MERIVA	4.459	5.393
6	OPEL	MERIVA	133	506	6	KIA	VENGA	3.316	3.661
7	RENAULT	MODUS	1	--	7	NISSAN	NOTE	7	41
8	OPEL	AGILA	--	--	8	RENAULT	MODUS	3	1
9	FIAT	IDEA	--	--	9	LANCIA	MUSA	3	5
10	MIA ELECTRIC	MIA	--	--	10	OPEL	AGILA	1	1
	altre		--	4		altre		1	5
	totale monovolume piccolo		5.657	6.310				68.906	76.961
	% mon. piccolo su tot. mercato		3,5	4,2				4,0	4,9

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	FORD	C-MAX	1.019	1.076	1	FORD	C-MAX	10.553	12.597
2	RENAULT	SCENIC	1.011	21	2	RENAULT	SCENIC	8.541	3.186
3	BMW	SERIE 2	794	974	3	CITROEN	C4	7.980	6.989
4	CITROEN	C4	627	555	4	BMW	SERIE 2	7.880	8.926
5	MERCEDES	CLASSE B	621	928	5	MERCEDES	CLASSE B	6.606	7.896
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	211	362	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	3.164	4.335
7	DACIA	LODGY	188	118	7	DACIA	LODGY	2.110	1.602
8	VOLKSWAGEN	GOLF	187	255	8	VOLKSWAGEN	GOLF	1.995	3.706
9	KIA	CARENS	118	177	9	KIA	CARENS	1.531	2.078
10	OPEL	ZAFIRA	111	136	10	OPEL	ZAFIRA	1.343	2.300
	altre		61	306		altre		1.338	4.308
	totale monovolume compatto		4.948	4.908				53.041	57.923
	% mon. compatto su tot. mercato		3,1	3,3				3,1	3,7

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	FIAT	QUBO	442	806	1	FIAT	QUBO	9.013	7.114
2	DACIA	DOKKER	233	58	2	FIAT	DOBLO	3.135	3.191
3	CITROEN	BERLINGO	223	177	3	DACIA	DOKKER	2.507	1.853
4	PEUGEOT	PARTNER	192	81	4	RENAULT	KANGOO	2.001	1.871
5	RENAULT	KANGOO	182	149	5	CITROEN	BERLINGO	1.738	1.672
6	FIAT	DOBLO	179	276	6	PEUGEOT	PARTNER	1.566	1.487
7	FORD	TOURNEO COURIER	152	105	7	VOLKSWAGEN	CADDY	1.474	1.340
8	VOLKSWAGEN	CADDY	108	115	8	FORD	TOURNEO COURIER	1.261	1.288
9	FORD	TOURNEO	76	87	9	FORD	TOURNEO	936	891
10	OPEL	COMBO	32	33	10	OPEL	COMBO	228	206
	altre		18	36		altre		198	400
	totale multispazio		1.837	1.923				24.057	21.313
	% multispazio su tot. mercato		1,1	1,3				1,4	1,4

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	SMART	FORTWO	120	132	1	SMART	FORTWO	2.279	2.089
2	MINI	MINI	79	92	2	FIAT	124	1.375	635
3	MERCEDES	CLASSE E	45	5	3	MINI	MINI	989	810
4	MAZDA	MX-5	44	34	4	MERCEDES	CLASSE C	766	43
5	MERCEDES	CLASSE C	39	29	5	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	678	539
6	ABARTH	595	32	25	6	MAZDA	MX-5	647	510
7	BMW	SERIE 2	29	12	7	ABARTH	124	472	141
8	PORSCHE	911	24	24	8	AUDI	A3	405	340
9	ABARTH	124	21	137	9	ABARTH	595	365	147
10	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	17	25	10	PORSCHE	911	365	365
	altre		115	151		altre		2.215	2.591
	totale cabrio e spider		565	666				10.556	8.210
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,4	0,4				0,6	0,5

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	MERCEDES	CLASSE V	144	109	1	RENAULT	ESPACE	1.472	2.164
2	FORD	S-MAX	105	119	2	FORD	S-MAX	1.234	1.918
3	CITROEN	SPACE TOURER	100	9	3	MERCEDES	CLASSE V	1.171	1.055
4	TOYOTA	PROACE	92	0	4	PEUGEOT	TRAVELLER	699	21
5	RENAULT	ESPACE	75	167	5	SEAT	ALHAMBRA	682	596
6	PEUGEOT	TRAVELLER	65	9	6	CITROEN	SPACE TOURER	673	23
7	FORD	GALAXY	64	30	7	FORD	GALAXY	649	855
8	TOYOTA	PRIUS	38	26	8	TOYOTA	PROACE	488	--
9	SEAT	ALHAMBRA	31	40	9	VOLKSWAGEN	SHARAN	464	777
10	VOLKSWAGEN	SHARAN	31	52	10	TOYOTA	PRIUS	326	291
	altre		25	25		altre		339	342
	totale monovolume grande		770	586				8.197	8.042
	% mon. grande su tot. mercato		0,5	0,4				0,5	0,5

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2017	2016				2017	2016
1	MERCEDES	CLASSE E	95	4	1	MERCEDES	CLASSE C	951	936
2	MERCEDES	CLASSE C	81	82	2	MERCEDES	CLASSE E	648	127
3	PORSCHE	911	60	36	3	BMW	SERIE 4	589	747
4	JAGUAR	F-TYPE	54	10	4	PORSCHE	PANAMERA	443	44
5	PORSCHE	PANAMERA	46	9	5	AUDI	A5	441	164
6	BMW	SERIE 2	45	54	6	PORSCHE	911	429	435
7	BMW	SERIE 4	44	68	7	BMW	SERIE 2	388	472
8	AUDI	A5	35	58	8	FORD	MUSTANG	278	328
9	PORSCHE	718 CAYMAN	34	27	9	AUDI	TT	274	374
10	AUDI	TT	28	34	10	PORSCHE	718 CAYMAN	214	51
	altre		136	157		altre		1.440	1.638
	totale coupè		658	539				6.095	5.316
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,4				0,4	0,3

TOTALE MERCATO		159.835	149.426					1.705.053	1.569.506
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	------------------	------------------